



**SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA**

*Odsjek za licence letačkog osoblja*

**TEORIJSKO ISPITIVANJE**

*Za dozvolu: Dozvola pilota jedrilice*

*Iz predmeta: Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

*Ime i prezime kandidata:      Ime i prezime kandidata*

*(potpis)*

*Datum testiranja:                      08.08.2019*

*Mjesto testiranja:*

*Ukupan broj pitanja:                      40*

*Broj tačnih odgovora:                      \_\_\_\_\_*

*Rezultat testiranja:                      \_\_\_\_\_*

*( %)*

*(opisno)*

*Broj protokola:                              Broj protokola*

*Ovlašćeni ispitivač:                              \_\_\_\_\_*

*(potpis)*

*Mjesto:*

*Datum:* 08.08.2019

*Predmet:* Vazduhoplovni propisi i ATC procedure

*Dozvola:* SPL

### ***Opšta pravila tokom izrade testa:***

- 1. Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.*
- 2. Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.*
- 3. Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.*
- 4. Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.*
- 5. Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.*
- 6. Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.*
- 7. Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.*
- 8. Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.*
- 9. Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.*
- 10. Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).*
- 11. Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.*
- 12. Prolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.*

*Ime i prezime kandidata:*

*Ime i prezime kandidata*

*(potpis)*

---

**Kandidat: Ime i prezime kandidata**

**Datum ispita: 08.08.2019**

---

**Predmet: Vazduhoplovni propisi i ATC procedure**

**Dozvola: SPL**

**Broj pitanja: 40**

1. Tačan naziv institucije vlasti civilnog vazduhoplovstva u BiH, nadležan za registraciju vazduhoplova i izdavanje, produžavanje i obnavljanje dozvola, potvrda, odobrenja i ovlaštenja iz oblasti civilnog vazduhoplovstva u BiH je:
  - a) Ministarstvo transporta i komunikacija BiH
  - b) Direktorat civilno vazduhoplovstva BiH
  - c) Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi BiH
  - d) Direkcija za civilno vazduhoplovstvo BiH
  
2. Koja institucija u BiH omogućuje sigurno, efikasno i brzo odvijanje vazdušnog prometa, u svim fazama leta, upravljanjem vazdušnim saobraćajem i pružanjem usluga prilagođenih zahtjevima korisnika evropskog vazdušnog prostora?
  - a) Ministarstvo komunikacija i informisanja
  - b) Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi BiH
  - c) EUFOR
  - d) Direkcija za civilno vazduhoplovstvo BiH
  
3. Koja se pravila letenja (propisi) primjenjuju na vazduhoplov registrovan u BiH, kada isti leti u vazdušnom prostoru druge države?
  - a) isključivo propisi BiH (država registracije)
  - b) propisi države u kojoj je vazduhoplov proizveden
  - c) isključivo ICAO-propisi
  - d) propisi države u čijem vazdušnom prostoru se leti
  
4. Znak u obliku slova T, bijele ili narandžaste boje (slika 1, graf F), označava:
  - a) sportski aerodrom
  - b) označava aerodrom sa jednom PSS
  - c) slijetanje i polijetanje dozvoljeno samo u VMC
  - d) obavezan smjer koji se koristi za slijetanje i polijetanje

---

**Kandidat:** *Ime i prezime kandidata*

**Datum ispita:** *08.08.2019*

---

**Predmet:** *Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

**Dozvola:** *SPL*

**Broj pitanja:** *40*

5. Znak u obliku strelice zalomljene udesno (slika 1, graf I), postavljen na signalnom prostoru na aerodromu znači:
- a) po slijetanju napustite PSS zaokretom u desno
  - b) nastavite do sljedećeg aerodroma, jer je PSS do daljnjeg zatvorena
  - c) zaokreti prije slijetanja i nakon uzlijetanja dozvoljeni samo u desnu stranu
  - d) parking prostor je na vašoj desnoj strani
6. Koja vrsta signala, instrukcija i odobrenja/zabrana izdatih vazduhoplovu ima prednost u odnosu na druge vrste istih?
- a) instrukcije izdate radio vezom
  - b) znaci / signali na zemlji (na signalnom prostoru aerodroma)
  - c) svjetlosni signali sa zemlje
  - d) nijedan ponuđeni odgovor nije tačan
7. U letu se nađete u neposrednoj blizini nekog aerodroma. Približava vam se vojni vazduhoplov, kruži oko vas, maše krilima i zatim izvlači stajni trap. Koja je poruka takvog manevra:
- a) slobodno nastavite let
  - b) napustite aerodromsku zonu i sletite na najbliži sportski aerodrom
  - c) odmah napustite aerodromsku zonu
  - d) presretnuti ste, sletite na aerodrom ispod vas
8. Na kontrolisanom aerodromu, da li, prilikom voženja, pilot smije da izađe na pistu ako nema odobrenje od kontrole letenja?
- a) smije ako vidi da nije gužva na pisti
  - b) ne smije
  - c) smije
  - d) smije ako se dogovorio sa kontrolorom ranije

---

**Kandidat:** *Ime i prezime kandidata*

**Datum ispita:** *08.08.2019*

---

**Predmet:** *Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

**Dozvola:** *SPL*

**Broj pitanja:** *40*

9. Ako im se smijerovi leta ukrštaju, koji od navedenih vazduhoplova ima prednost u letu u odnosu na ostale navedene vazduhoplove?
- a) vazdušni brod (ceppelin)
  - b) vazduhoplov koji vuče drugi vazduhoplov
  - c) helikopter
  - d) jedrilica
10. Šta mora poduzeti pilot motornog vazduhoplova a šta pilot jedrilice, ako lete na istoj visini i smijerovi leta im se ukrštaju?
- a) primjenjuje se „pravilo desne strane“
  - b) pilot motornog vazduhoplova se mora skloniti sa putanje jedrilice, jer ima veću mogućnost manevra
11. Koja od tvrdnji, koje se odnose na prednost pri ukrštanju puteva vazduhoplova u letu, je tačna?
- a) vazduhoplovi sa motornim pogonom moraju dati prednost vazduhoplovima bez motornog pogona
  - b) vazduhoplovi normalne kategorije daju prednost mikrolakim vazduhoplovima
  - c) mikrolaki vazduhoplovi daju prednost vazduhoplovima normalne kategorije
  - d) helikopteri moraju dati prednost avionima
12. Kod određivanja prava prvenstva puta u letu, „pravilo desne strane“ važi:
- a) samo za vazduhoplove koji pripadaju istoj vrsti vazduhoplova (avioni, jedrilice, baloni, vazdušni brodovi i dr.) i pri tome nijedan od njih ne vuče drugi vazduhoplov ili predmet
  - b) uvijek, bez obzira na vrstu vazduhoplova

---

**Kandidat:** *Ime i prezime kandidata*

**Datum ispita:** *08.08.2019*

---

**Predmet:** *Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

**Dozvola:** *SPL*

**Broj pitanja:** *40*

13. Vezano za kategorije vrtložne turbulencije (wake turbulence), ako pilot lakog vazduholova polijeće iza vazduhoplova srednje ili teške kategorije, period razdvajanja je:
- a) 2 minuta
  - b) 4 minute
  - c) 1 minuta
  - d) 5 minuta
14. Ako pilot u krstarećem VFR letu leti u smjeru istoka, na kojoj od navedenih visina treba letjeti („semicircular rule“):
- a) 5.500 ft
  - b) 4.000 ft
  - c) 5.500 ft
  - d) 4.500 ft
15. „QFE“ označava vrijednost vazdušnog pritiska koju postavljamo na visinomjeru i pri kojoj, kada je vazduhoplov na zemlji, visinomjer pokazuje:
- a) nivo leta (FL)
  - b) nula
  - c) nadmorsku visinu
  - d) minimalnu sektorsku visinu
16. Vezano za CTR (kontrolisanu zonu aerodroma), koja tvrdnja je tačna?
- a) VFR-letovi su zabranjeni u CTR-u
  - b) svaki let u CTR-u mora biti odobren od strane kontrole letenja (TWR)
  - c) učenici-piloti ne smiju letjeti solo-letove u CTR-u
  - d) svi letovi unutar CTR-a se moraju vršiti prema pravilima za IFR letenje

---

**Kandidat:** *Ime i prezime kandidata*

**Datum ispita:** *08.08.2019*

---

**Predmet:** *Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

**Dozvola:** *SPL*

**Broj pitanja:** *40*

17. Kontrolisane zone (npr. CTR) se, po visini, prostiru:
- a) od visine 600 m (2000 ft) AGL pa do određene visine
  - b) od visine 300 m (1000 ft) AGL pa do određene visine
  - c) od zemlje do najviše 900 m MSL
  - d) od zemlje do određene visine
18. Od svih klasa vazdušnog prostora koje se trenutno primjenjuju u FIR Sarajevo (C,D,E,G), za letenje u kojoj klasi vazdušnog prostora se mora prethodno podnijeti Plan leta (tj. dobiti odobrenje od nadležne kontrole letenja)?
- a) samo u E i G-prostoru
  - b) u svakoj, osim u D-prostoru za IFR letenje
  - c) u svakoj
  - d) u svakoj, osim G-prostora
19. Od svih klasa vazdušnog prostora koje se trenutno primjenjuju u FIR Sarajevo (C,D,E,G), po čemu je poseban G-prostor?
- a) jedini je „nekontrolisani“ vazdušni prostor
  - b) jedini se prostire od zemlje do određene visine ("G" znači "Ground")
  - c) jedino je u njemu dozvoljeno IFR-letenje
  - d) jedini je „kontrolisani“ zračni prostor
20. U slučaju kada vazduhoplovu prijeti neposredna opasnost i traži se neodložna pomoć, radio poruka se započinje sa:
- a) PAN PAN
  - b) MAJSKI DAN
  - c) POMOĆ (ili HELP)
  - d) MAYDAY (3x)

---

**Kandidat:** *Ime i prezime kandidata*

**Datum ispita:** *08.08.2019*

---

**Predmet:** *Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

**Dozvola:** *SPL*

**Broj pitanja:** *40*

21. Koja je međunarodna VHF frekvencija za opasnost u civilnom vazduhoplovstvu (International Air Distress frequency)?
- a) 136,000 MHz
  - b) 121,050 MHz
  - c) 121,500 MHz
  - d) 118,000 MHz
22. Letite u vazдушnom prostoru BiH, a datum je 15.juli (15.07.). Na taj datum zalazak sunca je u 18:27 UTC. Ako niste osposobljeni za letenje noću, do kojeg vremena najkasnije morate sletjeti?
- a) do 20:27 LT
  - b) do 20:57 LT
  - c) do 19:27 LT
  - d) do 18:42 UTC
23. Vazduhoplov u letu mora održavati minimalnu sigurnosnu visinu zavisno od karakteristika letjelice, terena i meteo uslova. Ova visina, izvan naseljenih mjesta i skupova ljudi, nikada (osim pri polijetanju i slijetanju) ne smije biti manja od:
- a) 300 m (1000 ft) iznad površine zemlje ili vode
  - b) 150 m (500 ft) iznad površine zemlje ili vode (osim za jedrilice na padini)
  - c) nijedan ponuđeni odgovor nije tačan
  - d) 450 m (1500 FT) iznad površine zemlje ili vode



---

**Kandidat: Ime i prezime kandidata**

**Datum ispita: 08.08.2019**

---

**Predmet: Vazduhoplovni propisi i ATC procedure**

**Dozvola: SPL**

**Broj pitanja: 40**

24. Meteorološki minimum za letenje u G-prostoru, na visinama između 3.000 ft MSL (ili 1000 ft AGL, zavisno šta je više) i 10.000 ft je:
- a) nijedan ponuđeni odgovor nije tačan
  - b) vidljivost u letu najmanje 5 km; minimalna udaljenost od oblaka 1500 m bočno i 300 m vertikalno
  - c) vidljivost u letu najmanje 3 km; minimalna udaljenost od oblaka 1500 m bočno i 300 m vertikalno
  - d) vidljivost u letu najmanje 8 km; minimalna udaljenost od oblaka 1500 m bočno i 300 m vertikalno
25. Iznad gradova, naseljenih područja i skupova ljudi visina leta ne smije biti manja od:
- a) 300 m (1.000 ft) iznad najviše prepreke u krugu poluprečnika 600m od pozicije vazduhoplova
  - b) 150 m (500 ft) iznad površine zemlje ili vode
  - c) 450m (1.500 ft) iznad najviše prepreke u krugu poluprečnika 600m od pozicije vazduhoplova
  - d) 300 ft (1.000 m) iznad najviše prepreke u krugu poluprečnika 600m od pozicije vazduhoplova
26. Registarska oznaka jedrilice, registrovane u BiH, ima oblik:
- a) E7 - ABC
  - b) E7 - 123
  - c) E7 - 1234
  - d) E7 - ABCD

---

**Kandidat:** *Ime i prezime kandidata*

**Datum ispita:** *08.08.2019*

---

**Predmet:** *Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

**Dozvola:** *SPL*

**Broj pitanja:** *40*

27. Ako ste vi kao pilot ili vazduhoplov na kojem letite predmet inspekcijskog nadzora prilikom kojeg ovlašteni inspektor utvrdi veće nepravilnosti - ima li ovlašteni inspektor pravo da svoju odluku o poduzimanju određenih mjera izrekne usmeno?
- a) ima pravo (pisano rješenje će dostaviti naknadno)
  - b) nema pravo, svaku odluku o izricanju mjera mora odmah dostaviti u pisanom obliku
28. Svi nabrojani dokumenti se moraju posjedovati za vazduhoplov registrovan u BiH da bi se isti smatrao plovidbenim: Uvjerenje o registraciji, Uvjerenje o plovidbenosti, Potvrda o provjeri plovidbenosti, Dozvola za radiostanicu i dokaz o obaveznom osiguranju vazduhoplova.
- a) tačno, osim što nije potrebna Potvrda o provjeri plovidbenosti ako već imamo Uvjerenje o plovidbenosti
  - b) tačno
  - c) netačno, ne moraju svi nabrojani
  - d) tačno, ali samo za vazduhoplove čiji je vlasnik pravno lice (npr. aeroklub)
29. Kada obavlja dužnosti pilota, pilot mora imati kod sebe:
- a) važeću dozvolu pilota (ili potvrdu o obučenosti), važeće ljekarsko uvjerenje i dokument za identifikaciju (sa fotografijom)
  - b) važeću dozvolu pilota (ili potvrdu o obučenosti), i važeće ljekarsko uvjerenje (ne mora imati dokument za identifikaciju sa fotografijom jer se fotografija nalazi u pilotskoj dozvoli)

---

**Kandidat:** *Ime i prezime kandidata*

**Datum ispita:** *08.08.2019*

---

**Predmet:** *Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

**Dozvola:** *SPL*

**Broj pitanja:** *40*

30. Učenik pilot može početi sa praktičnim dijelom obuke za pilota jedrilice samo ako posjeduje važeće ljegarsko uvjerenje.
- a) netačno, ljegarsko uvjerenje se mora imati tek prije prvog samostalnog leta
  - b) netačno, ljegarsko uvjerenje se mora imati prije podnošenja zahtjeva za izdavanje dozvole SPL
  - c) netačno, ljegarsko uvjerenje se mora imati tek prije ispitnog leta sa ispitivačem
  - d) tačno
31. Kandidat za dozvolu SPL mora ostvariti i:
- a) jedan samostalan prelet jedrilicom duži od 100 km (ili jedan prelet jedrilicom s nastavnikom duži od 50 km)
  - b) jedan samostalan prelet jedrilicom duži od 70 km (ili jedan prelet jedrilicom s nastavnikom duži od 120 km)
  - c) jedan samostalan prelet jedrilicom duži od 50 km (ili jedan prelet jedrilicom s nastavnikom duži od 100 km)
32. Kandidat za dozvolu SPL, od ukupno potrebnog minimalnog naleta, mora imati i:
- a) najmanje 60 polijetanja i slijetanja, od čega 20 samostalnih
  - b) najmanje 60 polijetanja i slijetanja, od čega 30 samostalnih
  - c) najmanje 40 polijetanja i slijetanja prije laširanja, od čega 20 samostalnih
33. Kandidat za dozvolu SPL mora imati ukupan nalet na jedrilicama (ili jedrilicama sa pomoćnim motorom) od minimalno:
- a) 15 sati
  - b) 10 sati
  - c) 25 sati
  - d) 20 sati
-

34. Pri letenju u BiH, na kojoj visini je obavezna upotreba kiseoničkog uređaja za disanje u jedrilicama?
- a) iznad 3500 m MSL
  - b) iznad 4000 m MSL
  - c) iznad 5000 m MSL
  - d) iznad 3000 m MSL
35. Pilot jedrilice smije voziti putnike u nekomercijalne svrhe (uz preduslov da je u zadnjih 90 dana obavio najmanje tri leta jedrilicom) samo ako je:
- a) u rodbinskoj vezi sa putnikom, bez obzira na iskustvo pilota.
  - b) od datuma izdavanja dozvole prošlo najmanje 6 mjeseci i pilot ima najmanje 30 sati naleta
  - c) nakon izdavanja dozvole ostvario najmanje 30 sati naleta i 30 letova kao vođa jedrilice ili jedrilice s pomoćnim motorom
  - d) vjetar slab (max 2 m/s)
36. Da bi se redovno produžilo važenje ovlaštenja „pilot jedrilice“, upisanog u dozvoli SPL, jedan od načina je da se:
- a) položi provjera stručnosti, uz uslov da je pilot naletio minimalno 6 sati u ulozi PIC
  - b) ovlašćenje nema rok važenja
  - c) položi provjera stručnosti, uz uslov da je pilot naletio minimalno 3 sata u ulozi PIC
  - d) u toku važenja ovlaštenja položi provjera stručnosti sa ovlaštenim ispitivačem pilota jedrilica

---

**Kandidat:** *Ime i prezime kandidata*

**Datum ispita:** *08.08.2019*

---

**Predmet:** *Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

**Dozvola:** *SPL*

**Broj pitanja:** *40*

37. Da li pilot jedrilice smije izvoditi letove u oblacima (letovi bez vanjske vidljivosti)?
- a) Da, ali samo na dvosjedima i na visinama iznad 1000 m AGL
  - b) Da, ali samo na dvosjedima i na visinama iznad 1500 m AGL
  - c) Ne, zabranjeno je letenje u oblacima za sve jedrilice i za sve pilote
  - d) Da, ali samo ako u dozvoli ima upisano ovlaštenje za letove bez spoljne vidljivosti i ako je jedrilica odobrena za takve letove
38. Dozvola pilota jedrilice (SPL) se smatra važećom ako je u dozvoli upisano važeće ovlaštenje i ukoliko nositelj SPL posjeduje važeće ljekarsko uvjerenje.
- a) netačno
  - b) tačno
  - c) dozvola nema ograničen rok važnosti pa pilot može koristiti ta prava dok god se osjeća sposobnim za letenje
  - d) zavisi od godina starosti
39. Ovlaštenje „saiplane“, upisano u SPL, ima rok važnosti od:
- a) nema definisan rok važenja
  - b) 6 mjeseci
  - c) 12 mjeseci
  - d) 36 mjeseci
40. Da bi se obezbijediolo skorašnje iskustvo i pravo letenja jedrilicom sa ovlaštenjem „sailplane“,pilot mora imati uvijek:
- a) 12 sati naleta kao vođa jedrilice ili jedrilice s pomoćnim motorom
  - b) u toku 24 mjeseca unazad, pilot mora imati minimalno zahtijevan nalet od 5 sati, 15 letova i dva leta sa FI(S)
  - c) 6 sati naleta na jedrilici ili jedrilici s pomoćnim motorom u toku 6 mjeseci koji prethode isteku ovlaštenja

---

***Kandidat: Ime i prezime kandidata***

***Datum ispita: 08.08.2019***

---

***Predmet: Vazduhoplovni propisi i ATC  
procedure***

***Dozvola: SPL***

***Broj pitanja: 40***

---

**Kandidat: Ime i prezime kandidata**

**Datum ispita: 08.08.2019**

---

**Predmet: Vazduhoplovni propisi i ATC  
procedure**

**Dozvola: SPL**

**Broj pitanja: 40**

**Tačni odgovori:**

01 - D	02 - B	03 - D	04 - D	05 - C	06 - A	07 - D
08 - B	09 - D	10 - B	11 - A	12 - A	13 - A	14 - A
15 - B	16 - B	17 - D	18 - D	19 - A	20 - D	21 - C
22 - B	23 - B	24 - B	25 - A	26 - C	27 - A	28 - B
29 - A	30 - D	31 - C	32 - A	33 - A	34 - A	35 - C
36 - B	37 - D	38 - B	39 - A	40 - B		

**Korišteni aneksi (slike):**

**Propisi-Slika 1 i 2 za redni broj pitanja 4 (Broj pitanja u bazi: 18).**

**Propisi-Slika 1 i 2 za redni broj pitanja 5 (Broj pitanja u bazi: 21).**

*Datum ispita: 08.08.2019*

*Dozvola: SPL*

**Broj pitanja: 40**

**REZULTATI TESTA:**

<i>Naziv testa:</i>	<i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i>	<i>Procentualni uspjeh na testu</i>
<i>Vazduhoplovni propisi i ATC procedure</i>	<i>/ 40</i>	<i>%</i>
<i>Opšti uspjeh na testu:</i>	<i>POLOŽIO</i>	<i>NIJE POLOŽIO</i>

<i>Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju:</i>	
<i>Potpis lica prisutnog pri testiranju:</i>	_____