



SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA

Odsjek za licence letačkog osoblja

TEORIJSKO ISPITIVANJE

Za dozvolu: Dozvola pilota jedrilice

Iz predmeta: Ljudske mogućnosti i ograničenja

Ime i prezime kandidata: Ime i prezime kandidata

(potpis)

Datum testiranja: 26.06.2017

Mjesto testiranja:

Ukupan broj pitanja: 18

Broj tačnih odgovora: _____

Rezultat testiranja: _____
(%) (opisno)

Broj protokola: Broj protokola

Ovlašćeni ispitivač: _____
(potpis)

Mjesto:

Datum: 26.06.2017

Predmet: Ljudske mogućnosti i ograničenja

Dozvola: SPL

Opšta pravila tokom izrade testa:

- 1. Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.***
- 2. Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.***
- 3. Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.***
- 4. Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.***
- 5. Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.***
- 6. Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.***
- 7. Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji za koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.***
- 8. Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.***
- 9. Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.***
- 10. Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).***
- 11. Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.***
- 12. Prolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.***

Ime i prezime kandidata:

Ime i prezime kandidata

(potpis)

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Ljudske mogućnosti i ograničenja*

Dozvola: *SPL*

Broj pitanja: *18*

1. Iako na mozak otpada samo oko 2% ukupne težine ljudskog tijela, od ukupne količine kiseonika potrebne organizmu mozak troši:
 - a) oko 50% kiseonika
 - b) oko 75% kiseonika
 - c) oko 20% kiseonika
 - d) oko 2% kiseonika

2. Razvoj hipoksije sa porastom visine dijelimo na 4 faze ili zone. Koja od navedenih nije faza hipoksije?
 - a) kompenzatorna faza
 - b) dekompresivna faza
 - c) indiferentna faza
 - d) kritična faza

3. U letu je teško razlikovati simptome hipoksije i hiperventilacije (dosta su slični). Obzirom da je hipoksija opasnija, ako smo na visinama pogodnim za nastanak hipoksije:
 - a) uočene simptome obavezno tretiramo kao hipoksiju i poduzimamo mjere protiv hipoksije
 - b) uočene simptome obavezno tretiramo kao hiperventilaciju i poduzimamo mjere protiv nje

4. Hiperventilacija je:
 - a) prekomjerno disanje (prebrzo i preduboko), koje za posljedicu ima smanjenje koncentracije ugljen-dioksida u krvi
 - b) drugi naziv za hipoksiju
 - c) drugi naziv za dekompresivnu bolest

5. Kod naglog smanjenja pritiska vazduha, može doći do širenja gasova u organizmu (npr, azot koji je inače rastopljen u krvnim sudovima pretvara se u mjehuriće u tkivu). Ovo se zove:
- a) miopija
 - b) dekompresijska bolest ili dizbarizam
 - c) hipoksija
 - d) hiperventilacija
6. Na koji ljudski organ ubrzanje, tj.opterećenje (G) najviše direktno utiče?
- a) čulo vida
 - b) čulo sluha
 - c) krvotok
 - d) nervni sistem
7. Ako drugi vazduhoplov ne mijenja svoju relativnu poziciju na našem vjetrobranskom staklu (ne kreće se ni horizontalno ni vertikalno po vjetrobranu), a veličina mu raste:
- a) opasnost od sudara - odmah početi manevar izbjegavanja
 - b) znači da je jako daleko od nas
 - c) znači da nas pretiče
 - d) to je jedna od najčešćih optičkih iluzija
8. Ako je pilot stalno letio u relativno zagađenom vazduhu i zamućenoj atmosferi, onda će prilikom letenja u čistoj atmosferi:
- a) udaljeni objekti izgledati dalje nego što zaista jesu
 - b) udaljeni objekti izgledati bliže nego što zaista jesu

9. Pravilne tehnike gledanja i skeniranja se razlikuju za dnevno i noćno letenje.
- a) tačno
 - b) nije tačno
10. Jačina zvuka se mjeri u:
- a) decibelima
 - b) paskalima
 - c) hercima
 - d) ciklusima u sekundi
11. Mnogo lakše ćete se prostorno dezorjentisati ako letite bolesni, prehladeni, mamurni, jako zabrinuti ili premoreni.
- a) tačno
 - b) nije tačno
12. Kako nazivamo privremeno konfuzno stanje zbog pogrešnog tumačenja informacija koje mozak dobiva od raznih čula?
- a) hiperventilacija
 - b) dizbarizam
 - c) prostorna dezorjentacija
 - d) barotrauma
13. Nakon dužeg ronjenja sa bocom za disanje, pilot ne smije letjeti najmanje:
- a) ronjenje nema nikakvih negativnih efekata na letenje
 - b) 48 sati
 - c) 72 sata
 - d) 12 sati (24 sata ako je ronio na dubinama većim od 10 metara)

14. Barotrauma crijeva se može spriječiti tako što ćemo izbjegavati:

- a) gazirana pića i namirnice koje izazivaju gasove i nadimanje
- b) sve navedeno
- c) da jedemo previše prije leta
- d) da jedemo prebrzo prije leta

15. Ako pilot upotrebljava psihijatrijske lijekove (antidepresive i sedative):

- a) može da leti, ali treba imati u vidu da ti lijekovi usporavaju njegove reakcije
- b) ne može da leti

16. Gojaznost povećava mogućnost nastanka:

- a) srčanog udara
- b) hipertenzije
- c) svega navedenog
- d) hipoksije

17. Ubjedljivo najčešći uzrok udesa u vazduhoplovstvu je:

- a) otkazi tehnike
- b) ljudski faktor
- c) ostali uzroci
- d) meteo-uslovi

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Ljudske mogućnosti i ograničenja*

Dozvola: *SPL*

Broj pitanja: *18*

18. Kada osoba iskusi stres ili strah, jedan od načina kako adrenalin priprema organizam je:
- a) zamara tijelo
 - b) izazove nesvjesticu
 - c) ubrza puls i poveća dotok krvi u mišiće
 - d) uspori puls

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Ljudske mogućnosti i ograničenja*

Dozvola: *SPL*

Broj pitanja: *18*

Tačni odgovori:

<i>01 - C</i>	<i>02 - B</i>	<i>03 - A</i>	<i>04 - A</i>	<i>05 - B</i>	<i>06 - C</i>	<i>07 - A</i>
<i>08 - B</i>	<i>09 - A</i>	<i>10 - A</i>	<i>11 - A</i>	<i>12 - C</i>	<i>13 - D</i>	<i>14 - B</i>
<i>15 - B</i>	<i>16 - C</i>	<i>17 - B</i>	<i>18 - C</i>			

Korišteni aneksi (slike):

Kandidat: Ime i prezime kandidata**Datum ispita: 26.06.2017**

Predmet: Ljudske mogućnosti i ograničenja**Dozvola: SPL****Broj pitanja: 18****REZULTATI TESTA:**

Naziv testa: Ljudske mogućnosti i ograničenja	<i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i>	<i>Procentualni uspjeh na testu</i>
	<div>/ 18</div>	<div>%</div>
Opšti uspjeh na testu:	POLOŽIO	NIJE POLOŽIO

Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju:	
Potpis lica prisutnog pri testiranju:	<div></div>