



**SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA**

*Odsjek za licence letačkog osoblja*

**TEORIJSKO ISPITIVANJE**

*Za dozvolu: Dozvola privatnog pilota helikoptera*

*Iz predmeta: Komunikacije*

*Ime i prezime kandidata:      Ime i prezime kandidata*

\_\_\_\_\_  
(potpis)

*Datum testiranja:                      22.05.2025*

*Mjesto testiranja:*

*Ukupan broj pitanja:                      20*

*Broj tačnih odgovora:                      \_\_\_\_\_*

*Rezultat testiranja:                      \_\_\_\_\_*  
( %)                      (opisno)

*Broj protokola:                      Broj protokola*

*Ovlašćeni ispitivač:                      \_\_\_\_\_*  
(potpis)

*Mjesto:*

*Datum:* 22.05.2025

*Predmet:* Komunikacije

*Dozvola:* PPL (H)

### ***Opšta pravila tokom izrade testa:***

- 1. Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.*
- 2. Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.*
- 3. Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.*
- 4. Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.*
- 5. Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.*
- 6. Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.*
- 7. Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.*
- 8. Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.*
- 9. Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.*
- 10. Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).*
- 11. Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.*
- 12. Prolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.*

*Ime i prezime kandidata:*

*Ime i prezime kandidata*

*(potpis)*

---

**Kandidat: Ime i prezime kandidata**

**Datum ispita: 22.05.2025**

---

**Predmet: Komunikacije**

**Dozvola: PPL (H) Broj pitanja: 20**

1. Koji VHF-opseg frekvencija se koristi za radio (govorne) komunikacije u civilnom vazduhoplovstvu?
  - a) 118,000 - 136,975 MHz
  - b) 123,500 MHz
  - c) 118,975 - 136,000 MHz
  - d) 108,000 - 243,000 MHz
  
2. Po ICAO-abecedi, kako se izgovaraju slova "ATC"?
  - a) ALPHA TANGO CHARLIE
  - b) ALPHA TATA CHARLIE
  - c) ALPHA TROPHY CHARLIE
  - d) AIR TRAFFIC CONTROL
  
3. Kako se, u radio telefoniji, izgovara broj "200"?
  - a) TWO THOUSAND
  - b) DVA NULA NULA (two zero zero)
  - c) DVJESTO (two hundred)
  - d) DVA STO (two one-hundred)
  
4. Frekvencija 118,050 MHz sa u radio vezi izgovara kao:
  - a) STO OSAMNAEST DECIMAL NULA PEDESET (one hundred eighteen decimal zero fifty)
  - b) JEDAN JEDAN OSAM DECIMAL NULA PET NULA (one one eight decimal zero five zero)
  - c) STO OSAMNAEST DECIMAL NULA PET NULA (one hundred eighteen decimal zero five zero)

5. Kako se izgovara podešavanje transpondera "5550"?
- a) squawk PET PET PET NULA (squawk five five five zero)
  - b) squawk PET HILJADA PETSTO PEDESET (squawk five thousand five hundred fifty)
  - c) squawk TRIPUT PET NULA (squawk triple five zero)
6. Kako se izgovara "vrijeme 16:45"?
- a) vrijeme ČETIRI ČETRDESET PET popodne (time four forty five pm)
  - b) vrijeme JEDAN ŠEST ČETIRI PET (time one six four five)
  - c) vrijeme PETNAEST DO PET (time QUARTER TO FIVE)
  - d) vrijeme ŠESNAEST ČETRDESET PET (time sixteen forty five)
7. Kako ćete izgovoriti pozivni znak "E7-DCY"?
- a) ECHO SEVEN DELTA CHARLIE YANKEE
  - b) ECHO SEVEN DE CE IPSILON
  - c) E-SEDAM DELTA CHARLIE YANKEE
  - d) ECHO SEDAM DE CE IPSILON
8. Šta znači izraz "POTVRDITE" (ACKNOWLEDGE) ?
- a) Moja poruka je završena, nadam se da ste razumjeli
  - b) Potvrdite da ste primili i razumjeli poruku
  - c) Primio vašu zadnju poruku u cjelosti
  - d) Ponovite sve ili sljedeće dijelove vaše zadnje poruke

9. Izraz "PRIČEKAJTE (STANDBY)", znači:
- a) čekajte, pozvaću vas (i odnosi se samo na čekanje na radio-vezi, a ne na zadržavanje pozicije na zemlji ili vazduhu)
  - b) zaustavite se (pored nekog orijentira)
  - c) odobreno voženje ali ne i izlazak na pistu (čekajte na poziciji za čekanje)
  - d) zadržite trenutnu visinu i poziciju, javiću vam kada možete nastaviti
10. Ako pri provjeri radio veze utvrdimo da "čujemo odlično" ("perfectly readable"), javljamo:
- a) "PETICA" (EXCELLENT)
  - b) "čujem vas za 4" (READ YOU FOUR)
  - c) "BEZ IKAKVIH SMETNJI" (NO DISTURBANCE)
  - d) "čujem vas za pet" (READ YOU FIVE)
11. Pri provjeri radio veze koristimo "skalu čujnosti", tj. ocjenjujemo kvalitet radio veze ocjenama od:
- a) nema nikakvih ocjena (ili radi ili ne radi)
  - b) 1 do 3
  - c) 1 do 5
  - d) 1 do 10
12. Da li je pilot obavezan PONOVI (READ BACK) podatke o vjetru na slijetanju?
- a) nije (ovi podaci se ne ponavljaju)
  - b) jeste
  - c) jeste, samo ako je vjetar promjenljiv

13. Nakon instrukcije "Javite NIZ VJETAR" ("Report DOWNWIND"), dužni ste:
- a) javiti poziciju nakon četvrtog zaokreta u smjeru staze
  - b) javiti poziciju između drugog i trećeg zaokreta, bočno od starta
  - c) procijeniti smjer i brzinu vjetra na vašoj visini
  - d) odmah izgovoriti "NIZ VJETAR"
14. Ako vam kontrola javi da imate "saobraćaj u 12 sati" ("traffic at 12 o'clock"), znači da imate saobraćaj:
- a) avion o kome razgovaramo polijeće u 12 sati
  - b) sa vaše desne strane
  - c) drugi avion ima odobrenje da sleti na pistu 12
  - d) ispred vas
15. Šta znači izraz "FLIGHT LEVEL"?
- a) nivo u atmosferi određen podešavanjem visinomjera na lokalni QNH
  - b) visina iznad mora
  - c) nivo u atmosferi određen podešavanjem visinomjera na QFE
  - d) nivo u atmosferi određen podešavanjem visinomjera na "standardni" pritisak (1013,2 hPa)
16. Šta znači međunarodna radiotelefonska skraćenica QDM (i za šta je
- a) Stvarno vrijeme na aerodromu (uvjerimo se da stvarna meteo situacija odgovara prognoziranom)
  - b) Magnetni smjer od vazduhoplova do stanice goniometra (kurs koji će nas dovesti do pozicije stanice-goniometra)
  - c) Tendencija pritiska (provjerimo tendenciju - očekivanu promjenu meteo uslova)
  - d) Pritisak vazduha na nivou aerodroma (pritisak koji trebamo postaviti prije ulaska u zonu te kontrole)

17. Za helikoptere sa skijama (koji ne mogu voziti po zemlji), umjesto izraza "TAXI" koristi se izraz "AIR-TAXI".
- a) nije tačno, koristi se potpuno ista frazeologija kao i za avione
  - b) tačno
  - c) nije tačno, koristi se "HOVER TAXI"
18. Ukoliko kontrola leta traži da nakratko prestanete emitovati transponderom, koristi izraz:
- a) SQUAWK ZERO
  - b) SQUAWK STANDBY
  - c) SQUAWK STOP
  - d) SQUAWK PAUSE
19. Ukoliko je ostvarena dvostrana radiokomunikacija, uputstva i odobrenja nadležne kontrole letenja primljena radio-vezom imaju prednost u odnosu na svjetlosne i zemaljske signale.
- a) nije tačno
  - b) tačno
20. Poruke hitnosti u slučaju kada vazduhoplovu ne prijete neposredna opasnost i ne traži se neodložna pomoć - počinjemo izrazom:
- a) X-RAY (3x)
  - b) PAN PAN (3x)
  - c) MAYDAY (3x)
  - d) PROBLEM (3x)

---

**Kandidat: Ime i prezime kandidata**

**Datum ispita: 22.05.2025**

---

**Predmet: Komunikacije**

**Dozvola: PPL (H) Broj pitanja: 20**

**Tačni odgovori:**

01 - A	02 - A	03 - C	04 - B	05 - A	06 - B	07 - A
08 - B	09 - A	10 - D	11 - C	12 - A	13 - B	14 - D
15 - D	16 - B	17 - B	18 - B	19 - B	20 - B	

**Korišteni aneksi (slike):**



---

**Kandidat:** *Ime i prezime kandidata***Datum ispita:** *22.05.2025***Predmet:** *Komunikacije***Dozvola:** *PPL (H)*    **Broj pitanja:** *20***REZULTATI TESTA:**

<b>Naziv testa:</b>  <i>Komunikacije</i>	<i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i>	<i>Procentualni uspjeh na testu</i>
	<i>/ 20</i>	<i>%</i>
<b>Opšti uspjeh na testu:</b>	<b>POLOŽIO</b>	<b>NIJE POLOŽIO</b>

<b>Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju:</b>	
<b>Potpis lica prisutnog pri testiranju:</b>	<hr/>