



SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA

Odsjek za licence letačkog osoblja

TEORIJSKO ISPITIVANJE

Za dozvolu: Dozvola privatnog pilota helikoptera

Iz predmeta: Ljudske mogućnosti i ograničenja

Ime i prezime kandidata: Ime i prezime kandidata

(potpis)

Datum testiranja: 22.05.2025

Mjesto testiranja:

Ukupan broj pitanja: 18

Broj tačnih odgovora: _____

Rezultat testiranja: _____
(%) (opisno)

Broj protokola: Broj protokola

Ovlašćeni ispitivač: _____
(potpis)

Mjesto:

Datum: 22.05.2025

Predmet: Ljudske mogućnosti i ograničenja

Dozvola: PPL (H)

Opšta pravila tokom izrade testa:

- 1. Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.*
- 2. Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.*
- 3. Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.*
- 4. Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.*
- 5. Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.*
- 6. Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.*
- 7. Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.*
- 8. Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.*
- 9. Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.*
- 10. Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).*
- 11. Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.*
- 12. Prolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.*

Ime i prezime kandidata:

Ime i prezime kandidata

(potpis)

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *22.05.2025*

Predmet: *Ljudske mogućnosti i ograničenja*

Dozvola: *PPL (H)*

Broj pitanja: *18*

1. Koji je zapreminski udio kiseonika u atmosferi na visini 4000m, u odnosu na udio na nivou mora?
 - a) samo 1%
 - b) isti kao i na nivou mora
 - c) samo 50%
 - d) samo 5%

2. Koji uslovi leta dovode do hipoksije?
 - a) letovi sa višečlanom posadom
 - b) letovi na simulatoru leta (ako je kabina potpuno zatvorena)
 - c) letovi na velikim visinama
 - d) letovi na velikim brzinama

3. Kao jedna od mjera u prevenciji hipoksije, prije namjeravanog letenja iznad 3000m visine pilot treba provjeriti da je kiseonička oprema ispravna i mora znati kako se ista koristi.
 - a) tačno
 - b) netačno

4. Neki od simptoma hiperventilacije su: pospanost, trnci, problemi s vidom, uznemirenost, slabija koordinacija i performanse, ubrzan rad srca, grčenje mišića, pa čak i nesvjestica.
 - a) tačno
 - b) netačno

5. Vrijeme čiste ili korisne svijesti je vrijeme od početka dekompresije pa do pojave prvih psihofizickih poremećaja, tj. korisno vrijeme koje imamo na raspolaganju da reagujemo protiv hipoksije. Ovo vrijeme zavisi od visine na kojoj se nalazimo.
- a) tačno
 - b) netačno, to vrijeme ne zavisi od visine na kojoj je došlo do dekompresije
 - c) netačno, to vrijeme se zove hipoksično vrijeme
6. Kratkotrajno negativno opterećenje ćemo osjetiti kada naglo prevedemo u:
- a) poniranje
 - b) zaokret
 - c) penjanje
 - d) pozitivne vertikalne evolucije
7. Kako neutrališemo uticaj slijepe mrlje na vid pri dnevnom letenju?
- a) gledamo dovoljno dugo u jednu tačku dok objekat ne postane vidljiv
 - b) izbjegavamo jako osvijetljenje najmanje 30 minuta prije leta
 - c) gledamo sa oba oka
 - d) koristimo periferni vid
8. Ako prilazimo pisti koja je mnogo uža od normalne, imamo osjećaj da smo:
- a) na većoj visini (viši u prilazu)
 - b) na manjoj visini (niži u prilazu)
9. Noćni vid (bez vještačkog osvijetljenja) je:
- a) crno-bijeli
 - b) uvijek u boji

10. Barotrauma srednjeg uha može izazvati:
- a) u ekstremim slučajevima i pucanje bubne opne i krvarenje iz ušiju
 - b) sve navedeno
 - c) vrtoglavicu, zvonjavu u ušima, privremeni gubitak sluha
 - d) bol (postepenu ili naglu)
11. Kako nazivamo privremeno konfuzno stanje zbog pogrešnog tumačenja informacija koje mozak dobiva od raznih čula?
- a) dizbarizam
 - b) prostorna dezorijentacija
 - c) hiperventilacija
 - d) barotrauma
12. Ako se putnik sa simptomima vazdušne bolesti stavi u položaj da legne i zatvori oči ili da spava, te ako dobije mnogo hladnog i svježeg vazduha, to može pomoći u zaustavljanju bolesti.
- a) nije tačno, ništa se ne može učiniti sve dok let traje
 - b) tačno
 - c) nije tačno, svježi vazduh će samo pogoršati stanje
13. Sportski/privatni pilot (PPL, SPL, MLV) mora posjedovati ljeakarsko uvjerenje:
- a) kategorije 2, 3 ili 4
 - b) kategorije 1
 - c) kategorije 1 ili 2
 - d) kategorije 2 ili 3

14. Dehidracija nastaje zbog:

- a) dužeg boravka na visinama preko 3.000 m
- b) unosa velikih količina tečnosti u organizam
- c) dužeg boravka u zatvorenom i hladnom prostoru
- d) prevelikog gubitka tjelesne tekućine (i poremećaja balansa minerala u organizmu)

15. Alternativna ili komplementarna medicina (akupunktura, hipnoterapija i dr.) su u razvoju i dobijaju sve više prostora i povjerenja. Može li pilot koristiti ove metode liječenja?

- a) mora ih odobriti ovlašteni vazduhoplovni ljekar
- b) naravno da može, bez ikakvih ograničenja

16. Gojaznost povećava mogućnost nastanka:

- a) svega navedenog
- b) hipertenzije
- c) srčanog udara
- d) hipoksije

17. Da li prethodno iskustvo utiče na pilota pri donošenju odluka? ☐

- a) ne utiče
- b) da, ali samo ako je iskustvo pozitivno
- c) da, utiče
- d) da, ali samo ako je iskustvo negativno

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *22.05.2025*

Predmet: *Ljudske mogućnosti i ograničenja*

Dozvola: *PPL (H)*

Broj pitanja: *18*

18. U raznim situacijama, dodatni faktor stresa može biti i:

- a) nedostatak vremena
- b) simpatički sistem
- c) parasimpatički sistem
- d) homeostatis

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *22.05.2025*

Predmet: *Ljudske mogućnosti i ograničenja*

Dozvola: *PPL (H)*

Broj pitanja: *18*

Tačni odgovori:

| | | | | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <i>01 - B</i> | <i>02 - C</i> | <i>03 - A</i> | <i>04 - A</i> | <i>05 - A</i> | <i>06 - A</i> | <i>07 - C</i> |
| <i>08 - A</i> | <i>09 - A</i> | <i>10 - B</i> | <i>11 - B</i> | <i>12 - B</i> | <i>13 - C</i> | <i>14 - D</i> |
| <i>15 - A</i> | <i>16 - A</i> | <i>17 - C</i> | <i>18 - A</i> | | | |

Korišteni aneksi (slike):

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *22.05.2025*

Predmet: *Ljudske mogućnosti i ograničenja*

Dozvola: *PPL (H)*

Broj pitanja: *18*

REZULTATI TESTA:

| | | |
|--|---|---|
| Naziv testa: <i>Ljudske mogućnosti i ograničenja</i> | <i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i> | <i>Procentualni uspjeh na testu</i> |
| | <i>/ 18</i> | <i>%</i> |
| Opšti uspjeh na testu: | POLOŽIO | NIJE POLOŽIO |
| | | |

| | |
|---|-------|
| Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju: | |
| Potpis lica prisutnog pri testiranju: | <hr/> |