



SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA

Odsjek za licence letačkog osoblja

TEORIJSKO ISPITIVANJE

Za dozvolu: Dozvola privatnog pilota helikoptera

Iz predmeta: Operativne procedure

Ime i prezime kandidata: Ime i prezime kandidata

(potpis)

Datum testiranja: 22.05.2025

Mjesto testiranja:

Ukupan broj pitanja: 18

Broj tačnih odgovora: _____

Rezultat testiranja: _____
(%) (opisno)

Broj protokola: Broj protokola

Ovlašćeni ispitivač: _____
(potpis)

Mjesto:

Datum: 22.05.2025

Predmet: Operativne procedure

Dozvola: PPL (H)

Opšta pravila tokom izrade testa:

- 1. Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.*
- 2. Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.*
- 3. Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.*
- 4. Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.*
- 5. Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.*
- 6. Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.*
- 7. Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.*
- 8. Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.*
- 9. Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.*
- 10. Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).*
- 11. Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.*
- 12. Prolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.*

Ime i prezime kandidata:

Ime i prezime kandidata

(potpis)

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *22.05.2025*

Predmet: *Operativne procedure*

Dozvola: *PPL (H)* **Broj pitanja:** *18*

1. Pilot mora biti vezan sjedišnim vezama:
 - a) samo u toku polijetanja i slijetanja, u uslovima turbulencije i pri uvježbavanju vanrednih procedura
 - b) samo u toku polijetanja i slijetanja i u uslovima turbulencije
 - c) od pokretanja vazduhoplova sa stajanke do zaustavljanja vazduhoplova nakon leta

2. Da li je dozvoljeno da pilot napusti pilotsko mjesto (ako je jedini pilot u helikopteru) i izađe iz helikoptera dok motor i rotor helikoptera rade?
 - a) jeste
 - b) nije

3. Koji metod provjere količine goriva u rezervoarima je najpouzdaniji?
 - a) provjera preko instrumenata
 - b) vizuelna provjera količine goriva
 - c) zaljuljati vazduhoplov i osluškivati "mućkanje" goriva

4. 50 litara AVGAS 100LL ima težinu (masu):
 - a) 36 kg
 - b) 45 kg
 - c) 69 kg
 - d) 25 kg

5. U kojim uslovima leta smijemo prekoračiti brzinu V_{ne} ?
- a) nikada
 - b) samo u mirnoj atmosferi
 - c) u mirnoj atmosferi, a otkloni komandi ne smiju biti veći od 1/3 punog hoda komandi
 - d) sa ukupnom masom ispod maksimalne za "utility" kategoriju
6. Pilot može da utvrdi da li je zaokret koordiniran pomoću:
- a) pokazivača klizanja (kuglice) i končica na pleksiju kabine (ako postoji)
 - b) horizonta
 - c) brzinomjera
 - d) magnetnog kompasa
7. Ako vazduhoplov ima finesu 12, u idealnim uslovima i bez vjetra, koliku udaljenost će preletjeti sa visine od 500m?
- a) 12 km
 - b) 6 km
 - c) 8 km
 - d) 5 km
8. U koju situaciju se pilot helikoptera može dovesti ako ima sljedeća tri preduslova: vrlo strmi ugao spuštanja sa velikom brzinom silaženja (preko 300 FPM) // snaga 20-100% // progresivna brzina ispod brzine prestrojenja (ETL)?
- a) stanje bez ili sa negativnim opterećenjem (low-G condition)
 - b) ulazak u autorotaciju
 - c) gubitak upravljivosti na repnom rotoru
 - d) ulazak u režim vrtložnog prstena (vortex ring state)

9. Koja je suštinska razlika između pojmova "anti-icing" i "de-icing"?
- a) nema nikakve razlike (dva naziva za potpuno isti pojam)
 - b) "anti-icing" označava sve procese (postupke) koji sprečavaju formiranje leda, a "de-icing" je proces otklanjanja već nakupljenog leda sa strukture vazduhoplova (i/ili pogonske grupe)
10. Kako možete izbjeći vrtložnu turbulenciju iza prethodnog vazduhoplova na polijetanju:
- a) uzletjeti prije tačke njegovog uzleta i ranije skrenuti u prvi zaokret (bez ulaska u struju/putanju penjanja odlazećeg vazduhoplova)
 - b) održavati duži zalet, sa većom brzinom u zaletu proći kroz tačku uzleta prethodnog vazduhoplova i tek onda uzletjeti
11. Znak u obliku strelice zalomljene udesno, postavljen na signalnom prostoru na aerodromu znači:
- a) po slijetanju napustite PSS zaokretom u desno
 - b) nastavite do sljedećeg aerodroma, jer je PSS do daljnjeg zatvorena
 - c) parking prostor je na vašoj desnoj strani
 - d) zaokreti prije slijetanja i nakon uzlijetanja dozvoljeni samo u desnu stranu (desni školski krug)
12. Na karti, uz određenu zonu stoji natpis: „LQ(D)34 GND/5000 FT MSL“. U ovoj zoni:
- a) letenje je trajno zabranjeno do visine 5000 FT MSL
 - b) letenje je dozvoljeno samo do visine 5000 FT MSL
 - c) u određenim periodima, postoje aktivnosti opasne po letenje vazduhoplova od GND do 5000 FT MSL

13. Nadležna kontrola letenja može izdati odobrenje za obavljanje SVFR leta ukoliko to dozvoljava situacija u saobraćaju, ako je pilot obučen za takvu vrstu letenja, te ako je:
- a) vidljivost minimalno 1500 m (za helikoptere 800 m), a donja baza oblaka je minimalno 150 m (500 ft)
 - b) vidljivost minimalno 1000 m (za helikoptere 500 m), a donja baza oblaka je minimalno 150 m (500 ft)
 - c) vidljivost minimalno 500 m, a donja baza oblaka je minimalno 150 m (500 ft)
14. Vazduhoplov kruži iznad grada Brčko (ravnica, nadmorska visina 100m, najviše zgrade su visine 70m). Ispod koje visine ne smije letjeti?
- a) 600m QNH
 - b) 570m QNH
 - c) 470m QNH
 - d) 520m QFE
15. Ako vam nadležna služba KL kaže: "SQUAWK IDENT", vi ćete:
- a) prebaciti prekidač transpondera u položaj "STANDBY" pa ponovo u položaj "ON"
 - b) identificirati se radiovezom (npr. "E7-ABC identifying")
 - c) kratkotrajno uključiti funkciju "IDENT" na transponderu
16. U kojim uslovima morate imati uključeno svjetlo protiv sudara?
- a) od momenta polijetanja do momenta slijetanja
 - b) samo pri smanjenoj vidljivosti
 - c) svo vrijeme dok motor radi
 - d) samo pri letenju noću

17. Da li smo dužni izvijestiti BHDCA o udesu sa našim ili tuđim vazduhoplovom?
- a) ne
 - b) da
18. Doživjeli ste udes u planinskom području i zbog bezbjednosti odlučite da, zajedno sa putnicima, napustite mjesto udesa i počnete pješaćiti u smjeru u kojem mislite da ćete najprije doći do nekog naselja. Šta ste, od navedenog, dužni ponijeti sa sobom?
- a) ELT (ako ga imate i ako je odgovarajućeg tipa) i komplet prve pomoći
 - b) transponder ili FLARM (bez obzira na tip) i komplet prve pomoći
 - c) ključeve od vazduhoplova i komplet prve pomoći
 - d) isprave i knjige vazduhoplova, komplet prve pomoći

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *22.05.2025*

Predmet: *Operativne procedure*

Dozvola: *PPL (H)*

Broj pitanja: *18*

Tačni odgovori:

<i>01 - C</i>	<i>02 - B</i>	<i>03 - B</i>	<i>04 - A</i>	<i>05 - A</i>	<i>06 - A</i>	<i>07 - B</i>
<i>08 - D</i>	<i>09 - B</i>	<i>10 - A</i>	<i>11 - D</i>	<i>12 - C</i>	<i>13 - A</i>	<i>14 - C</i>
<i>15 - C</i>	<i>16 - C</i>	<i>17 - B</i>	<i>18 - A</i>			

Korišteni aneksi (slike):

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *22.05.2025*

Predmet: *Operativne procedure*

Dozvola: *PPL (H)*

Broj pitanja: *18*

REZULTATI TESTA:

Naziv testa: <i>Operativne procedure</i>	<i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i>	<i>Procentualni uspjeh na testu</i>
	<div>/ 18</div>	<div>%</div>
Opšti uspjeh na testu:	POLOŽIO	NIJE POLOŽIO

Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju:	
Potpis lica prisutnog pri testiranju:	<div></div>