

На основу члана 16, члана 61. став 1, члана 64. и члана 71. став 1, Закон о управи („Службени гласник БиХ“, број 32/02 и 102/09) и члана 14. став 3. тачка а) Закон о ваздухопловству Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 39/09) генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, доноси

ПРАВИЛНИК

О ОПШТИМ ПРОПИСИМА ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЈЕДНОСТИ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА

И ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

(Предмет)

- (1) Предмет овог Правилника је успостављање општих прописа за заштиту цивилног ваздухопловства против незаконитих радњи које могу да угрозе безбједност цивилног ваздухопловства.
- (2) Овај Правилник и његови додаци дају основ за јединствено тумачење Анекса 17 Чикашке конвенције о међународном цивилном ваздухопловству.
- (3) Предмет из става 1. овог члана постиже се на један од сљедећих начина:
 - а) прописивањем општих прописа и општих основних стандарда за безбједност ваздухопловства;
 - б) механизмима за контролу усаглашености.

Члан 2.

(Примјењивост)

- (1) Овим Правилником примјењиваће се сљедеће одредбе Додатка I уз овај Правилник:
 - а) Чланци од 1 – 18, члан 21, члан 24. став (2) и став (3) и Анекс чланови од 1 – 1
 - б) Додаци I и II примјењиваће се у цјелости.
- (2) За примјену овог Правилника користе се и Одлуке Комисије које имају тајни карактер и нису објављене у „Службеном гласнику БиХ“:
 - Одлука Комисије 2010/774/ЕУ од 23.04.2010. године о детаљним мјерама за примјену заједничких основних стандард у области безбједност цивилног ваздухопловства (сецуриту), које садрже информације дате у тачки (а) члана 18., регулативе (ЕЦ) 300/2008,
 - Одлука Комисије 2010/3572/ЕУ од 30.06.2010. године о детаљним мјерама за примјену заједничких основних стандарда у области безбједности цивилног ваздухопловства (сецуриту), које садрже информације дате у тачки (а) члана 18., регулативе (ЕЦ) 300/2008.

Члан 3.

(Појмови)

- (1) Појмови „Заједница“, „право заједнице“, „Уговор о оснивању Европске заједнице“, „Службени лист Европске уније“, „аеродром Заједнице“ и „држава чланица“ из Уредбе из Додатка I овог Правилника, читаће се у складу са тачкама 2. и 3. Додатка II ЕСАА Споразума.
- (2) У смислу овог Правилника појмови „национална ваздухопловна власт“ („*national aviation authority*“) и „национална надлежна власт“ („*national competent authority*“) из Уредбе из Додатка I овог Правилника, читаће се као „Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине“.
- (3) Дефиниције релевантне за примјену Уредбе из Додатка I овог Правилника су садржане у члану 3. односне Уредбе.

Члан 4.

(Додаци)

- (1) Додатак I, II и III уз овај Правилник чине његов саставни дио.
- (2) Додатак I из става (1) овог члана представља Уредба (ЕЦ) бр. 300/2008 Европског парламента и Вијећа Европске уније од 11. марта 2008. године о општим прописима из области безбједности цивилног ваздухопловства (текст од значаја за ЕЕА) којом се укида Уредба (ЕЦ) бр. 2320/2002.
- (3) Додатак II из става (1) овог члана представља Уредба (ЕЦ) 272/2009 од 02. априла 2009. године о допуни основних заједничких стандарда у области безбједности цивилног ваздухопловства са анексом а која, у складу са чланом 4. Уредбе (ЕЦ) 300/2008, допуњује (supplementing) Уредбу (ЕЦ) 300/2008.
- (4) Додатак III из става (1) овог члана представља Уредба (ЕЦ) 297/2010 од 09. априла 2010. године о допуни основних заједничких стандарда у области безбједности цивилног ваздухопловства са анексом а која мијења и допуњује (amending) Уредбу (ЕЦ) 272/2009.

Члан 5.

(Измјене и допуне)

- (1) Анекс Уредбе (ЕЦ) 272/2009 који чини додатак II из члана 4., став (1) и (3), допуњује анекс Уредбе (ЕЦ) 300/2008 која чини додатак I из члана 4., став (1) и (2) из домена основних заједничких стандарда у области безбједности цивилног ваздухопловства, прецизније:
 - Допуштени методи безбједносних прегледа,
 - Категорије предмета које могу бити забрањене,
 - Контрола приступа: разлози за допуштање приступа на ваздушну страну и безбједносне зоне ограниченог кретања
 - Допуштени методи безбједносних прегледа возила и провођења ограничене и детаљне безбједносне претраге ваздухоплова,

- Критеријуми за признавање еквивалентности безбједносних стандарда у трећим земљама,
- Роба и пошта,
- Материјали и пошта ваздушног оператора: услови за безбједносне прегледе и друге безбједносне контроле,
- Залихе намјењене потрошњи током лета и залихе намјењене потрошњи на аеродрому,
- Критеријуми за дефинисање критичних дијелова безбједносних зона ограниченог кретања,
- Запошљавање особља и обука,
- Услови за примјену посебних безбједносних процедура и изузећа од безбједносних контрола.

(2) Анекс Уредбе (ЕЦ) 297/2010 који чини додатак III из члана 4., став (1) и (4), мијења и допуњује анекс Уредбе (ЕЦ) 272/2009 која чини додатак I из члана 4., став (1) и (3) из домена основних заједничких стандарда у области безбједности цивилног ваздухопловства, прецизније:

- У дијелу А.3 анекса Уредбе (ЕЦ) 272/2009 тачке (f) и (g) се допуњују са тачком (h) и
- Након дијела В анекса Уредбе (ЕЦ) 272/2009 додаје се дио В1 „Ликвиди, аеросоли и гелови“

Члан 6.

(Надлежност за провођење Правилника)

За provedбу овог Правилника и припадајућих додатака надлежна је ВНДСА, у оквиру надлежности које у подручју из члана 1. Правилника има на основу Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 39/09) као и субјекти релевантни за провођење мјера заштите цивилног ваздухопловства од аката незаконитог ометања у складу са одговорностима дефинисаним у Програму безбједности цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине број: 02-04-2-002/08, одобреног 31.01.2008. године.

Члан 7.

(Тумачење)

У случају нејасноћа у тумачењу овог Правилника и одредаба садржаних у додацима овог Правилника, мјеродаван ће бити текст уредби из додатака овог Правилника на енглеском језику, како су објављени у Службеном гласнику Еуропске уније.

Члан 8.

(Усклађивање прописа)

Програм безбједности цивилног ваздухопловства БиХ ће бити у потпуности усклађен са садржајем овог Правилника и његових додатака.

Службени гласник БиХ број 20/11 од 21.03.2011.

Члан 9.

(Санкције)

У складу са чланом 21. Уредбе (ЕС) 300/2008 која чини додатак I овог Правилника, БиХ ће у погледу предузимања мјера потребних да се обезбједи спровођење санкција које су дјелотворне, пропорционалне и одвраћајуће, ускладити Програм безбједности цивилног ваздухопловства БиХ и обезбједити примјену члана 133. став 1), алинеја и) (Казнене одредбе) Закона о ваздухопловству БиХ.

Члан 10.

(Ступање на снагу)

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана његовог објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број: 1-3-02-2-394-1/11

Бања Лука, 10.03.2011.

ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР

Ђорђе Ратковица, с.р.

ДОДАТАК I

УРЕДБА (ЕС) Бр.300/2008 ЕВРОПСКОГ ПАРЛАМЕНТА И ВИЈЕЋА

од 11. марта 2008

о општим прописима из области безбједности цивилног ваздухопловства којом се укида Уредба (ЕС) Бр. 2320/2002 (текст од значаја за ЕЕА)

ЕВРОПСКИ ПАРЛАМЕНТ И ВИЈЕЋЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ,

С обзиром на Уговор о оснивању Европске заједнице и нарочито члан 80(2),
С обзиром на став Европског економског и социјалног комитета¹,
Након консултовања Комитета за регионе,
Дјелујући у складу са процедуром зацртаном у члану 251 Уговора², уз помоћ здруженог текста одобреног од стране Мировног комитета од 16. јануара 2008,

С обзиром на то да:

(1) У циљу заштите лица и ствари у оквиру Европске заједнице, незаконити акти у цивилном ваздухоплову који могу да угрозе безбједност цивилног ваздухопловства треба да буду спријечени увођењем општих прописа за заштиту цивилног ваздухопловства. Овај циљ се постиже постављањем општих прописа и општих основних стандарда о безбједности ваздухопловства, као и механизма за контролу усаглашености са истима.

(2) Пожељно је, у интересу безбједности цивилног ваздухопловства уопште, створити основе за јединствено тумачење Анекса 17 Чикашке конвенције о међународном цивилном ваздухопловству од 7. децембра 1944.

(3) Уредба(ЕС) Бр.2320/2002 Европског парламента и Вијећа од 16. децембра 2002. о успостављању општих прописа у области безбједности цивилног ваздухопловства³, усвојена је као резултат догађаја од 11. септембра 2001. у Сједињеним Државама. Потребан је заједнички приступ безбједности цивилног ваздухопловства и треба дати важност најдјелотворнијим средствима од помоћи након терористичких догађаја који имају значајан утицај на поље транспорта.

(4) Садржај Уредбе Бр.2320/2002 треба исправити уз помоћ стеченог искуства, и Уредба се укида и замјењује овом Уредбом, у циљу поједностављења, хармонизације и разјашњавања постојећих прописа и унапрјеђивања нивоа безбједности.

¹ SG C 185,8.8.2006, стр.17

² Мишљење Европског парламента од 15. јуна 2006. (SG C 300 E,9.12.2006,str.463), Општи став Вијећа од 11. децембра 2006.(SG C 70 E,27.3.2007,str.21) и Став Европског парламента од 25. априла 2007 (још није објављен у СГ), Законодавна резолуција Европског парламента од 11. марта 2008. (још није објављена у СГ) и Одлука Вијећа од 4. марта 2008.

³ SG L 355, 30.12.2002, стр.1. Уредба је измјењена и допуњена Уредбом (ES) Br.849/2004 (SG L 158, 30.4.2004, стр.1, исправљена са СГ Л 229,29.6.2004, стр.3).

(5) Обзиром на потребу за више флексибилности при усвајању мјера безбједности и процедура у циљу одговарајуће процјене растућих опасности и увођења нових технологија, ова Уредба поставља основне принципе о томе шта треба урадити ради заштите цивилног ваздухопловства од незаконитих аката, без улажења у процедуралне детаље и начин њиховог увођења.

(6) Ова Уредба се примјењује на аеродроме који се користе у цивилног ваздухопловству који се налазе на територији Државе чланице, на службе аеродрома као и на субјекте који врше доставу робе и/или услуга на или преко тог аеродрома.

(7) Без да се умањи значај Конвенције о нападима и другим прекршајима почињеним на ваздухоплову (Токио, 1963), Конвенције о обустављању незаконитих отмица ваздухоплова (Хаг, 1970) и Конвенције о обустављању незаконитих радњи које угрожавају безбједност цивилног ваздухопловства (Монтреал, 1971), ова Уредба се такође односи на безбједносне мјере које треба да примјене ваздушни превозници Заједнице како на ваздухоплову тако и у току лета.

(8) Свака Држава чланица задржава право да одлучи да ли ће увести присуство службеника за безбједност на ваздухопловима регистрованим у Држави чланици и на летовима ваздушних превозника лиценцираних од стране Држава чланица. Такође, свака Држава чланица обезбјеђује, у складу са параграфом 4.7.7 Анекса 17 Чикашке конвенције о међународном цивилном ваздухопловству, и у складу са овом Конвенцијом, да су службеници за безбједности у лету владина лица која су посебно одабрана и школована, узимајући у обзир безбједносне аспекте на ваздухоплову.

(9) Различити типови цивилног ваздухопловства нису изложени истим опасностима. При постављању основних општих стандарда за безбједност ваздухопловства, величина ваздухоплова, природа операције и/или учесталост операција на аеродромима треба да буде узета у обзир имајући у виду и могућност за дозволу дерогација.

(10) Државама чланицама треба дозволити, на основама процјене ризика, да примјене још строжије мјере од мјера зацртаних овом Уредбом.

(11) Треће земље могу захтјевати примјену мјера другачијих од мјера зацртаних овом Уредбом по питању долазећих летова са аеродрома Државе чланице, у, или преко те треће земље. Ипак, без намјере да се нашкоди било коме од билатералних договора које је Заједница склопила, могуће је да Комисија преиспита мјере које је захтјевала трећа земља.

(12) Чак и ако у Држави чланици постоје два или више органа укључена у безбједност ваздухопловства, Држава чланица треба да именује јединствену власт одговорну за координацију и надзор увођења безбједносних стандарда.

(13) У циљу да се јасно одреде одговорности за увођење основних општих стандарда за безбједност ваздухопловства и да се опише које мјере се захтјевају од оператора и других субјеката за ту сврху, свака Држава чланица треба да састави Државни програм за безбједност цивилног ваздухопловства. Осим тога, свако предузеће аеродрома, ваздушни превозник и субјект који примјењује безбједносне стандарде у ваздухопловству, би

требало да састави, примјени и придржава се програма безбједности у циљу усаглашености како са овом Уредбом, тако и са било којим примјенљивим Државним програмом за безбједност цивилног ваздухопловства.

(14) У циљу надзора усаглашености са овом Уредбом и Државним програмом за безбједност цивилног ваздухопловства, свака Држава чланица саставља и обезбјеђује имплементацију Државног програма за контролу квалитета безбједности цивилног ваздухопловства.

(15) У циљу надзора примјене ове Уредбе од стране Држава чланица, и ради давања препорука за унапређење безбједности ваздухопловства, Комисија би требала да врши инспекције, укључујући и ненајављене инспекције.

(16) Као општи пропис, Комисија треба да објави мјере које имају директан утицај на путнике. Документа која садржавају опште мјере и процедуре за имплементацију основних општих стандарда за безбједност ваздухопловства, а која садрже осјетљиве безбједносне информације, заједно са извјештајима Комисије о извршеним инспекцијама и одговорима надлежних власти, сматрају се класификованим информацијама Европске уније у смислу Комисијске одлуке 2001/844/ЕС, ЕССC, Euratom, од 29. новембра 2001. године, којом су допуњени и измјењени интерни прописи о процедурама⁴. Ови документи се не објављују и доступни су само операторима и субјектима са легитимним интересом.

(17) Мјере потребне за увођење ове Уредбе треба да буду усвојене у складу са одлуком Вијећа 1999/468/ЕС од 28. јуна 1999. године, која дефинише процедуре за обављање извршних овлаштења повјерених Комисији.

(18) Нарочито, Комисија је опуномоћена да усвоји опште мјере које исправљају и допуњују несуштинске елементе општих основних стандарда, прописује критеријуме који дозвољавају Државама чланицама како дерогирање од општих основних стандарда тако и усвајање алтернативних мјера безбједности, као и спецификације за Државне програме за контролу квалитета. Обзиром да ове мјере имају општи дјелокруг и сачињење су да исправе и допуне несуштинске елементе ове Уредбе новим несуштинским елементима, оне морају бити усвојене у складу са регулаторном процедуром према члану 5а Одлуке 1999/468/ЕС.

(19) Када, због нарочите хитности, нормални временски рокови потребни за регулаторну процедуру не могу бити испуњени, Комисија треба да буде способна да примјени хитне процедуре према члану 5а(6) Одлуке 1999/468/ЕС о усвајању општих прописа за заштиту цивилног ваздухопловства.

(20) Остварење циља „јединствене безбједносне контроле“ (one-stop security) за све летове у оквиру Европске уније треба да буде унапријеђено.

⁴ SG L 317, 3.12.2001, стр.1. Посљедња допуна и измјена Одлуке 2006/548/ЕС, Euratom (SG L 215, 5.8.2006, стр.38).

(21) Поред тога, није неопходно поновно прегледање путника са летова у доласку из трећих земаља које имају стандарде безбједности ваздухопловства еквивалентне стандардима прописаним овом Уредбом. Због тога би их требало даље подржати, наравно без да се тиме умањи право сваке Државе чланице да примјени строжије мјере, ни респективно компетенције Заједнице и Држава чланица, нити да се угрозе одлуке Комисије и договори између Заједнице и трећих земаља, којима се признаје да су безбједносни стандарди примјењени у трећој земљи еквивалентни општим стандардима, увидјевши да то иде у прилог јединственој контроли безбједности.

(22) Ова Уредба није на штету примјене прописа о безбједности ваздухопловства, укључујући и оне о превозу опасне робе.

(23) Треба предвидјети казне за повреду одредби ове Уредбе. Ове казне, које могу бити грађанске или извршне природе, треба да буду дјелотворне, пропорционалне и одвраћајуће.

(24) Министарски став о Аеродрому Гибралтар, донесен у Кордоби 18. септембра 2006, током првог министарског састанка Форума за дијалог о Гибралтару, замијениће, уз подједнако и потпуно поштовање, Здружену декларацију о Гибралтару начињену у Лондону 2. децембра 1987.

(25) Увидјевши да наведени циљеви ове Уредбе (заштита цивилног ваздухопловства од аката незаконитог ометања и стварање основа за јединствено тумачење Анекса 17 Чикашке конвенције о међународном цивилном ваздухопловству) не могу бити довољно достигнути од стране Држава чланица, а да могу, због размјера и резултата, бити боље достигнути на нивоу Заједнице, Заједница може да усвоји мјере у складу са принципом допуне приказаним у члану 5 Уговора. У складу са принципом сразмјерности приказаним у том члану, ова Уредба не прекорачава оно што је неопходно за постизање задатих циљева.

СУ УСВОЈИЛИ ОВУ РЕГУЛАТИВУ :

Члан 1

Циљеви

(1) Ова Уредба успоставља опште прописе за заштиту цивилног ваздухопловства против незаконитих радњи које могу да угрозе безбједност цивилног ваздухопловства. Она такође даје основе за јединствено тумачење Анекса 17 Чикашке конвенције о међународном цивилном ваздухопловству.

(2) Средства за постизање циљева приказаних у параграфу 1 су:

- (a) прописивање општих прописа и општих основних стандарда за безбједност ваздухопловства;
- (b) механизми за контролу усаглашености.

Члан 2

Дјелокруг

- (1) Ова Уредба се примјењује на сљедеће:
 - (a) све аеродроме или дијелове аеродрома који се налазе на територији Државе чланице а који нису у искључивој употреби за војне сврхе;
 - (b) све операторе, укључујући ваздухопловне превознике, који врше услуге на аеродромима из тачке (a);
 - (c) све субјекте који примјењују безбједносне ваздухопловне стандарде, раде у просторијама унутар или изван зграда аеродрома и који добављају робу и врше услуге на или преко аеродрома из тачке (a).
- (2) Примјена ове Уредбе на Аеродрому Гибралтар се подразумјева без да се тиме науди правним ставовима Краљевине Шпаније и Уједињеног Краљевства Енглеске по питању спора око суверенитета над територијом на којој се аеродром налази.

Члан 3

Дефиниције

За сврхе ове Уредбе :

- (1) “Цивилно ваздухопловство“ (*civil aviation*) значи било која ваздухопловна операција извршена од стране цивилног ваздухоплова, искључујући операције извршене од стране државног ваздухоплова на који се односи члан 3 Чикашке конвенције о међународном цивилном ваздухопловству;
- (2) “Безбједност цивилног ваздухопловства“ (*aviation security*) значи комбинација мјера и људских и материјалних ресурса који имају за циљ заштиту цивилног ваздухопловства од аката незаконитог ометања који угрожавају безбједност цивилног ваздухопловства;
- (3) “Оператор“ (*operator*) значи лице, организација или предузеће које обавља или даје понуду за обављање ваздушног транспорта;
- (4) “Ваздушни оператор“ – “Ваздушни превозник“ (*air carrier*) значи предузеће за ваздушни транспорт које посједује важећу лиценцу за експлоатацију или еквивалентни документ;

(5) “Ваздушни оператор Заједнице” – “Ваздушни превозник Заједнице” (*Community air carrier*) је предузеће за ваздушни транспорт које посједује важећу радну дозволу издату од стране Државе чланице у складу са Уредбом Вијећа (ЕЕС) Бр.2407/92 од 23. јула 1992 о лиценцирању ваздушних превозника⁵;

(6) “Субјект” (*entity*) значи лице, организација или предузеће различито од оператора;

(7) “Забрањени предмети” (*prohibited articles*) значи оружје, експлозиви и друга средства, роба или супстанце које могу бити употријебљене за извршење аката незаконитог ометања који угрожавају безбједност цивилног ваздухопловства;

(8) “Преглед” (*screening*) значи примјена техничких и других средстава за идентификацију и/или детекцију забрањених предмета;

(9) “Безбједносна контрола” (*security control*) значи примјена средстава која омогућавају спречавање уношења забрањених предмета;

(10) “Контрола приступа” (*access control*) значи примјена средстава која омогућавају спречавање уласка неовлаштених лица и/или возила;

(11) “Ваздушна страна” (*airside*) значи кретна површина аеродрома, околни терен и зграде или дијелови зграда у које је приступ ограничен;

(12) “Земаљска страна” (*landside*) значи дијелови аеродрома, околног терена и зграда који нису ваздушна страна;

(13) “Безбједносна зона ограниченог приступа” (*security restricted area*) значи простор зрачне стране гдје се, осим ограниченог приступа примјењују и други стандарди безбједности ваздухопловства;

(14) “Ограничена зона” (*demarcated area*) значи простор који је помоћу контроле приступа одвојен или од безбједносних зона ограниченог приступа, или, ако сама ограничена зона представља безбједносну зону ограниченог приступа, одвојена је од других безбједносних зона ограниченог приступа на аеродрому;

(15) “Провјера биографије/досјеа” (*background check*) значи провјеру података о идентитету особе, укључујући да ли је осуђивана, са циљем да се утврди да ли јој се може дозволити непраћени приступ у безбједносне зоне ограниченог приступа;

(16) “Путници, пртљаг, роба и пошта у трансферу” (*transfer passengers, baggage, cargo or mail*) су путници, пртљаг, роба и пошта који не одлазе истим ваздухопловом којим су допутовали;

⁵ SG L 240,24.8.1992,стр.1

(17) “Путници, пртљаг, роба и пошта у транзиту“ (*transit passengers, baggage, cargo or mail*) су путници, пртљаг, роба и пошта који одлазе истим ваздухопловом којим су допутовали;

(18) “Потенцијално опасан путник“ (*potentially disruptive passenger*) је путник који је или протјеран или неприхватљив за имиграцију или је под правним надзором;

(19) “Кабински пртљаг“ (*cabin baggage*) је пртљаг назначен за превоз у кабини ваздухоплова;

(20) “Багажни пртљаг“ (*hold baggage*) је пртљаг назначен за превоз у пртљажнику ваздухоплова;

(21) “Праћени пртљаг у багажнику“ (*accompanied hold baggage*) је пртљаг која се превози у пртљажнику ваздухоплова и који је регистрован за лет од стране путника који путује тим истим ваздухопловом;

(22) “Пошта ваздушног оператора“ (*air carrier mail*) је пошта коју шаље и прима ваздушни оператор;

(23) “Материјал ваздушног оператора“ (*air carrier materials*) је материјал који шаље или прима ваздушни оператор, или је у употреби код ваздушног оператора;

(24) “Пошта“ (*mail*) су писма кореспонденције и друге пошиљке који нису пошта ваздушног оператора, намијењени за испоруку поштанским службама у складу са прописима Свјетске поштанске уније;

(25) “Терет“ (*cargo*) је било која пошиљка намијењена за превоз ваздухопловом, која није пртљаг, пошта, пошта ваздушног оператора, материјал ваздушног оператора и опрема за лет;

(26) “Овлаштени шпедитер“ (*regulated agent*) је ваздушни оператор, службеник, превозник или било који други субјект који обавља безбједносне контроле терета и поште;

(27) “Познати пошиљалац“ (*known consignor*) је пошиљалац који шаље терет или пошту за свој рачун и чије процедуре одговарају општим безбједносним прописима и стандардима довољним да би се дозволио превоз било којим ваздухопловом;

(28) “Вриједносни пошиљалац“ (*account consignor*) је пошиљалац који шаље терет или пошту за свој рачун и чије процедуре одговарају општим безбједносним прописима и стандардима довољним да би се дозволио превоз терета искључиво теретним или поште искључиво поштанским ваздухопловом;

(29) “Ограничена безбједносна претрага ваздухоплова “ (*aircraft security check*) је преглед оних дијелова унутрашњости ваздухоплова у које је могућ приступ путника, као и пртљажника ваздухоплова, у циљу откривања забрањених предмета и аката незаконитог ометања на ваздухоплову;

(30) “Детаљна безбједносна претрага ваздухоплова“ (*aircraft security search*) је преглед унутрашњости и приступачне спољашности ваздухоплова у циљу откривања забрањених предмета и аката незаконитог ометања који могу да угрозе безбједност ваздухоплова;

(31) “Службеник за безбједност у лету“ (*in-flight security officer*) је службеник запослен од стране државе да путује ваздухопловом који припада ваздушном оператору лиценцираном од стране те државе, са циљем да се ваздухоплов и особе у њему заштите од аката незаконитог ометања које могу да угрозе безбједност ваздухоплова.

Члан 4

Основни општи стандарди

(1) Основни општи стандарди за обезбјеђујење цивилног ваздухопловства од аката незаконитог ометања које могу да угрозе безбједност цивилног ваздухопловства налазе се у Анексу.

Додатни општи заједнички стандарди који нису предвиђени у моменту ступања на снагу ове Уредбе, биће прикључени Анексу у складу са процедуром из члана 251. Уговора.

(2) Опште мјере, зацртане за измјену и допуну несуштинских елемената општих заједничких стандарда из параграфа 1, биће усвојене у складу са регулаторном процедуром са контролом према члану 19(3).

Ове опште мјере подразумијевају:

- (a) дозвољене методе прегледа;
- (b) категорије предмета који могу бити забрањени;
- (c) с обзиром на контролу приступа, мотиве који оправдавају дозволу приступа ваздушној страни и безбједносним зонама ограниченог приступа;
- (d) дозвољене методе за преглед возила, ограничена и детаљна безбједносна претраживања ваздухоплова;
- (e) критерије за признавање еквивалентности безбједносних стандарда трећих земаља;
- (f) услове под којима треба вршити преглед и друге безбједносне контроле терета и поште, као и процес одобравања и именовања овлаштених шпедитера, познатих и вриједносних пошаљилаца;
- (g) услове под којима треба вршити преглед или друге безбједносне контроле поште и материјала ваздушног превозника;

- (h) услове под којима треба вршити преглед или друге безбједносне контроле опреме за лет и опреме аеродрома, као и процес одобравања и именовања правних достављача и познатих достављача;
- (i) критеријуме за дефинисање критичних дијелова у безбједносним зонама ограниченог приступа;
- (j) критеријуме за избор особља и методе обуке;
- (k) услове под којима могу бити примјењене специјалне безбједносне процедуре или изузимање од безбједносних контрола; и
- (l) било које опште мјере којима се мијењају и допуњују несуштински елементи општих основних стандарда на које се односи параграф 1, а које нису биле предвиђене у моменту ступања на снагу ове Уредбе.

У случају нарочите ургентности, Комисија може да поступи по хитној процедури према члану 19(4).

(3) Детаљно објашњене мјере за увођење општих основних стандарда из параграфа 1 и општих мјера из параграфа 2, зацртане су у складу са регулаторном процедуром према члану 19(2).

Под тим се подразумијевају:

- (a) захтјеви и процедуре за прегледе;
- (b) листа забрањених производа;
- (c) захтјеви и процедуре за контролу приступа;
- (d) захтјеви и процедуре за преглед возила, ограничена и детаљна безбједносна претраживања ваздухоплова;
- (e) одлуке за признавање еквиваленције безбједносних стандарда који се примењују у трећим земљама;
- (f) с обзиром на терет и пошту, процедуре за одобравање или именовање, као и обавезе којима подлијежу овлаштени шпедитери, познати и вриједносни пошашљаци;
- (g) захтјеви и процедуре за безбједносне контроле поште и материјала ваздухопловног превозника;
- (h) с обзиром на опрему за лет и робу намјењену аеродромима, процедуре за одобрење или именовање, као и обавезе којима подлијежу правни достављачи и познати достављачи;
- (i) дефинисање критичних дијелова безбједносних зона ограниченог приступа;
- (j) захтјеви за избор и обуку особља;
- (k) специјалне безбједносне процедуре или изузимање од безбједносних контрола;
- (l) техничке спецификације и процедуре за одобрење и употребу безбједносне опреме; и
- (m) захтјеви и процедуре који се односе на потенцијално опасне путнике.

(4) Комисија поставља, кроз измјене ове Уредбе у складу са регулаторном процедуром са контролом према члану 19(3), критеријуме на основу којих се Државама чланицама дозвољава да одступе од општих основних стандарда из параграфа 1 и да усвоје

алтернативне мјере безбједности које омогућују подједнак ниво заштите на бази локалне процјене опасности. Ове алтернативне мјере су оправдане разлозима везаним за величину ваздухоплова, или разлозима везаним за природу, опсег или фреквенцију операција, или друге сходне активности.

У случају нарочите ургентности, Комисија може да поступи по хитној процедури према члану 19(4).

Државе чланице обавјештавају Комисију о овим мјерама.

(5) Државе чланице се старају о примјени општих основних стандарда из параграфа 1 на својој територији. Када Држава чланица има разлога да вјерује да је ниво безбједности ваздухопловства изложен ризику због пропуста у заштити, она се стара да се брзо предузме одговарајућа акција за исправљање тих пропуста и омогући континуирана безбједност цивилног ваздухопловства.

Члан 5

Трошкови у вези безбједности

Иако подвргнута примјенљивим законима Заједнице, свака Држава чланица може да одлучи у којим околностима и у којој мјери трошкове проистекле због безбједносних мјера предузетих у складу са овом Уредбом ради заштите цивилног ваздухопловства од незаконитих радњи, треба да поднесе Држава, предузећа на аеродромима, ваздухопловни превозници, други одговорни посредници или корисници. Ако постоји разлог, и у складу са законима Заједнице, Државе чланице могу, заједно са корисницима, да учествују у трошковима увођења још строжијих безбједносних мјера из ове Уредбе. У мјери у којој је то могуће, наплата или трансфер трошкова у вези безбједности су директно повезани са цијеном пружене услуге заштите и покривају само настале издатке.

Члан 6

Примјена строжијих мјера безбједности у Државама чланицама

(1) Државе чланице могу да примјене још строжије мјере од основних општих стандарда на које се односи члан 4. У том случају, оне дјелују на основу процјене опасности и у складу са законима Заједнице. Ове мјере су одговарајуће, објективне, непристрасне и пропорционалне датом ризику.

(2) Државе чланице обавјештавају Комисију о овим мјерама у најкраћем року након примјене. По пријему, Комисија ове информације преноси осталим Државама чланицама.

(3) Државе чланице нису у обавези да обавијесте Комисију о мјерама примјењеним на прецизан лет одређеног дана.

Члан 7

Мјере безбједности које се захтјевају од трећих земаља

(1) Без да се нашкоди билатералним договорима склопљеним са Заједницом, Држава чланица обавјештава Комисију о мјерама које захтјева од треће земље ако се оне разликују од општих основних стандарда из члана 4, а односе се на лет у одласку са аеродрома у Држави чланици према или преко треће земље.

Тај програм дефинише одговорности за увођење општих основних стандарда из члана 4 и описује мјере које се у те сврхе траже од оператора и других субјеката.

(2) На захтјев те Државе чланице или на своју иницијативу, Комисија испитује примјену мјера из параграфа 1 и може да, у складу са регулаторном процедуром на коју се односи члан 19(2), сачини одговарајући одговор намијењен трећој земљи.

(3) Параграфи 1 и 2 се не примјењују ако:

- (a) Држава чланица примјењује мјере о којима се говори у складу са чланком 6; или
- (b) захтјев треће земље се односи на прецизан лет одређеног дана.

Члан 8

Сарадња са Међународном организацијом цивилног ваздухопловства

Без да се нашкоди члану 300. Уговора, Комисија може да закључи са Међународном организацијом цивилног ваздухопловства (ICAO) Меморандум о разумијевању у вези са прегледом рачуна, да би се избјегло дуплирање при контроли поштовања Анекса 17 Чикашке конвенције о међународном ваздушном саобраћају од стране Држава чланица.

Члан 9

Надлежна власт

У ситуацији да су два или више субјеката укључени у безбједност цивилног ваздухопловства у оквиру једне Државе чланице, та Држава именује једну власт (у даљем тексту надлежна власт) која је одговорна за координацију и контролу увођења општих основних стандарда из члана 4.

Члан 10

Државни програм безбједности цивилног ваздухопловства

(1) Свака Држава чланица сачињава, примјењује и одржава државни програм безбједности цивилног ваздухопловства.

(2) Надлежна власт у писаном облику, по принципу „потребно знати“ (need to know), пружа на располагање дијелове државног програма безбједности цивилног ваздухопловства свим операторима и субјектима који за то имају законити интерес.

Члан 11

Државни програм за контролу квалитета

(1) Свака Држава чланица сачињава, примјењује и одржава државни програм за контролу квалитета.

Тај програм омогућава Држави чланици контролу квалитета безбједности цивилног ваздухопловства у циљу надзора усаглашености како са овом Уредбом, тако са њеним државним програмом безбједности цивилног ваздухопловства.

(2) Спецификације за државни програм за контролу квалитета биће усвојене измјенама и допунама ове Уредбе додавањем анекса у складу са регулаторном процедуром са контролом на коју се односи члан 19(3).

У случају нарочите ургентности, Комисија може да поступи по хитној процедури из члана 19(4).

Програм треба да дозволи брзо откривање и корекцију недостатака. Такође, треба да омогући да сви аеродроми, оператори и субјекти одговорни за увођење ваздухопловних безбједносних стандарда који су лоцирани на територији те Државе чланице, буду редовно надгледани директно или под надзором надлежне власти.

Члан 12

Програм безбједности аеродрома

(1) Сваки аеродром сачињава, примјењује и одржава програм безбједности.

Тај програм описује методе и процедуре које треба да слиједи предузеће аеродрома у циљу усаглашености како са овом Уредбом, тако са државним програмом безбједности цивилног ваздухопловства Државе чланице на чијој територији се аеродром налази.

Програм укључује интерни план за контролу квалитета који описује начин на који предузеће аеродрома показује усаглашеност са поменутиим методама и процедурама.

(2) Програм безбједности аеродрома се подноси надлежној власти, која може да донесе додатне мјере ако се за то укаже потреба.

Члан 13

Програм безбједности ваздухопловног превозника

(1) Сваки ваздухопловни превозник сачињава, примјењује и одржава програм безбједности.

Тај програм описује методе и процедуре које треба да слиједи ваздухопловни превозник у циљу усаглашавања како са овом Уредбом, тако са државним програмом безбједности цивилног ваздухопловства Државе чланице из које пружа своје услуге.

Програм укључује интерни план за контролу квалитета који описује начин на који ваздухопловни превозник показује усаглашеност са поменутиим методама и процедурама.

(2) По захтјеву, програм безбједности ваздухопловног превозника подноси се надлежној власти, која може да донесе додатне мјере ако се за то укаже потреба.

(3) Када је програм безбједности ваздухопловног превозника Заједнице потврђен од стране надлежне власти Државе чланице додјељивањем лиценце за експлоатацију, остале Државе чланице ће признати да је ваздухопловни превозник испунио захтјеве из параграфа 1. Ово не иде на штету права Државе чланице да од било ког ваздухопловног превозника захтјева детаље о увођењу:

- (a) мјера безбједности које Држава чланица примјењује на основу члана 6; и/или
- (b) локалних процедура примјењених на аеродромима које опслужује.

Члан 14

Програм безбједности осталих субјеката

(1) Сваки субјект од кога се захтјева да примјењује безбједносне стандарде из државног програма безбједности цивилног ваздухопловства (члан 10), сачињава, примјењује и одржава програм безбједности.

Тај програм описује методе и процедуре које субјект треба да слиједи у циљу усаглашености са државним програмом безбједности цивилног ваздухопловства Државе чланице при раду у тој Држави.

Програм укључује интерни план за контролу квалитета који описује начин на који субјект показује усаглашеност са поменутиим методама и процедурама.

(2) По захтјеву, програм безбједности субјекта који примјењује ваздухопловне безбједносне стандарде, подноси се надлежној власти која може да предузме даље акције ако се за то укаже потреба.

Члан 15

Инспекције које врши Комисија

(1) Комисија, дјелујући у сарадњи са надлежном власти дате Државе чланице, обавља инспекције, укључујући инспекције аеродрома, оператора и субјеката који примјењују ваздухопловне безбједносне стандарде, у циљу надзора примјене ове Уредбе од стране Државе чланице, и ако се укаже потреба, у циљу давања препорука за побољшање безбједности ваздухопловства. У ту сврху, надлежна власт у писаној форми обавјештава Комисију о свим осталим аеродромима на својој територији који се користе за цивилни ваздушни саобраћај, а нису покривени чланом 4(4).

Процедуре за обављање инспекција које врши Комисија усвојене су у складу са регулаторном процедуром на коју се односи члан 19(2).

(2) Комисијске инспекције аеродрома, оператора и субјеката који примјењују ваздухопловне безбједносне стандарде су ненајављене. Правовремено унапријед, Комисија информира Државу чланицу о предстојећој инспекцији.

(3) Сваки извјештај Комисије о обављеној инспекцији предаје се надлежној власти дате Државе чланице која у свом одговору излаже мјере предузете за поправљање нађених недостатака.

Извјештај се затим, заједно са одговором надлежне власти, доставља надлежним властима осталих Држава чланица.

Члан 16

Годишњи извјештај

Сваке године Комисија предаје извјештај Европском парламенту, Вијећу и Државама чланицама о примјени ове Уредбе и њеном утицају на побољшање ваздухопловне безбједности.

Члан 17

Савјетодавна група заинтересованих страна

Без да се умањи значај улоге Комитета о коме се говори у члану 19, Комисија оснива Савјетодавну групу заинтересованих страна по питањима безбједности ваздухопловства, састављену од репрезентативних европских организација које се баве или директно зависе од ваздухопловне безбједности. Једина улога ове Групе је да савјетује Комисију. Комитет о коме се говори у члану 19 информисе Савјетодавну групу заинтересованих страна током читавог трајања регулаторног процеса.

Члан 18

Ширење информација

Као опште правило, Комисија објављује мјере које су од директног утицаја на путнике. Ипак, слjedeћи документи се сматрају класификованим информацијама Европске Уније према Одлуци 2001/844/EC, ECSC, Euratom:

- (a) мјере и процедуре на које се односе чланови 4(3), 4(4), 6(1) и 7(1), ако садрже осјетљиве безбједносне информације;
- (b) извјештаји о инспекцијама које врши Комисија и одговори надлежних власти из члана 15(3).

Члан 19

Процедуре Комитета

(1) Комисију асистира Комитет.

(2) У случају када се позивају на овај параграф, чланови 5 и 7 Одлуке 1999/468/EC се примјењују с обзиром на поставке из члана 8.

Период предвиђен чланом 5(6) Одлуке 1999/468/EC је фиксиран на мјесец дана

(3) У случају када се позивају на овај параграф, чланови 5а(1) до 4 и члан 7 Одлуке 1999/468/EC се примјењују с обзиром на поставке из члана 8.

(4) У случају када се позивају на овај параграф, чланови 5а(1), (2), (4) и (6) и члан 7 Одлуке 1999/468/EC се примјењују с обзиром на поставке из члана 8.

Члан 20

Споразуми између Заједнице и трећих земаља

У случају потребе, и у складу са законом Заједнице, споразуми којима се признаје да су безбједносни стандарди примјењени у трећим земљама еквивалентни стандардима Заједнице, може се разматрати, у склопу ваздухопловних споразума између Заједнице и треће земље, а у складу са чланом 300 Уговора, унапређење циља „јединствене контроле безбједности“ (one stop security) за све летове између Европске Уније и трећих земаља.

Члан 21

Казне

Државе чланице одређују режим кажњавања који се примјењује при повреди поставки ове Уредбе и предузимају све мјере потребне да осигурају спровођење тих казни. Казне морају бити дјелотворне, пропорционалне и одвраћајуће.

Члан 22

Извјештај Комисије о финансирању

Комисија сачињава извјештај, не касније од 31. децембра 2008. године, о принципима финансирања трошкова мјера безбједности у цивилном ваздухопловству. Овај извјештај разматра које кораке треба предузети да би се гарантовало да рачуни у вези са безбједности покривају искључиво трошкове у вези са безбједности, и да би се побољшала јасност тих рачуна. Извјештај такође разматра принципе неопходне за обезбјеђујење здраве конкуренције између аеродрома и ваздухопловних превозника, као и различите методе гарантовања заштите потрошача с обзиром на расподјелу трошкова у вези са безбједности између пореских обвезника и корисника. Извјештај Комисије је, у случају потребе, праћен законодавним приједлогом.

Члан 23

Укидање

Уредба (ЕЗ) Бр.2320/2002 се овим укида.

Члан 24

Ступање на снагу

(1) Ова Уредба ступа на снагу 20 дана од дана објављивања у Службеном гласнику Европске уније.

(2) Ова Уредба се примјењује од дана прецизираног у правилима за увођење усвојених у складу са процедурама из члана 4(2) и (3), али не касније од 24 мјесеца од дана ступања на снагу.

(3) Путем изузимања из параграфа 2, чланови 4(2), 4(3), 4(4), 8, 11(2), 15(1) други подпараграф, 17, 19 и 22 се примјењују од дана ступања на снагу ове Уредбе.

Ова Уредба је у цјелости обавезна и директно примјенљива у свим Државама чланицама.

У Стразбургу, 11. марта 2008.

За Европски парламент

За Вијеће

Предсједник

Предсједник

АНЕКС

ОПШТИ ОСНОВНИ СТАНДАРДИ ЗА ЗАШТИТУ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА ОД
АКАТА НЕЗАКОНИТОГ ОМЕТАЊА (ЧЛАН 4)

(1) БЕЗБЈЕДНОСТ АЕРОДРОМА

1.1. Захтјеви за планирање аеродрома

1. При пројектовању и изградњи нових или при модификацији постојећих постројења аеродрома, захтјеви за увођење општих основних стандарда зацртани у овом Анексу и мјерама за његову примјену, су у цјелости узети у обзир.
2. На сваком аеродрому, утврђене су сљедеће зоне:
 - (a) земаљска страна;
 - (b) ваздушна страна;
 - (c) безбједносне зоне ограниченог приступа;
 - (d) критични дијелови безбједносних зона ограниченог приступа.

1.2. Контрола приступа

1. Приступ ваздушној страни је ограничен у циљу спречавања уласка неовлаштених лица и возила у ту зону.
2. Приступ безбједносним зонама ограниченог приступа је контролисан у циљу гаранције да неовлаштена лица и возила не улазе у те зоне.
3. Приступ ваздушној страни и безбједносним зонама ограниченог приступа је дозвољен само лицима и возилима која испуњавају тражене безбједносне стандарде.
4. Прије издавања пропуснице члана посаде или пропуснице за аеродром за непраћени приступ безбједносним зонама ограниченог приступа, свако лице, укључујући и чланове летачке посаде, подвргава се провјери прошлости.

1.3. Преглед лица која нису путници и предмета које та лица носе

1. Лица која нису путници, као и предмети које та лица носе, подвргнути су сталним насумичним прегледима при уласку у безбједносне зоне ограниченог приступа у циљу спречавања уношења забрањених предмета у те зоне.
2. Лица која нису путници, као и предмети које та лица носе, подвргнути су сталним насумичним прегледима при уласку у критичне дијелове безбједносних зона ограниченог приступа у циљу спречавања уношења забрањених предмета у те дијелове.

1.4. Преглед возила

Возила која улазе у безбједносне зоне ограниченог приступа, подвргнута су прегледу у циљу спречавања уношења забрањених предмета у те зоне.

1.5. Надзор, патроле и друге физичке контроле

Аеродроми, и ако је потребно, сусједне зоне око аеродрома доступне јавности, предмет су надзора, патрола и других физичких контрола у циљу откривања сумњивог понашања људи или слабих тачака које би могле да се искористе за акте незаконитог ометања, као и у циљу одвраћања лица од вршења тих аката.

(2) ОГРАНИЧЕНЕ ЗОНЕ АЕРОДРОМА

Ваздухоплов паркиран у ограниченој зони аеродрома на који се примјењују мјере из члана 4(4), одвојен је од ваздухоплова на који се у цјелости примјењују општи основни стандарди, у циљу да се задњем осигура несметана примјена безбједносних стандарда на сам ваздухоплов, путнике, робу и пошту.

(3) БЕЗБЈЕДНОСТ ВАЗДУХОПЛОВА

- 3.1. Прије полијетања, ваздухоплов се подвргава ограниченом и детаљном безбједносном претраживању, у циљу гаранције да нису унесени забрањени предмети. Ваздухоплов у транзиту може бити предмет других одговарајућих мјера.
- 3.2. Сваки ваздухоплов је заштићен од незаконитих поступака.

(4) ПУТНИЦИ И КАБИНСКИ ПРТЉАГ

4.1. Преглед путника и кабинског пртљага

1. Сви путници у одласку, путници у трансферу и путници у транзиту, као и њихов кабински пртљаг, подвргавају се прегледу у циљу спречавања уношења забрањених предмета у безбједносне зоне ограниченог приступа или у ваздухоплов.
2. Путници у трансферу и њихов кабински пртљаг могу бити изузети од прегледа ако:
 - (а) долазе из Државе чланице, осим ако Комисија или та Држава чланица имају информацију да се не може сматрати да су путници о којима је ријеч и њихов кабински пртљаг прегледани по општим основним стандардима; или
 - (б) долазе из треће земље у којој се примјењују безбједносни стандарди признати као еквивалентни општим основним стандардима у складу са регулаторном процедуром из члана 19(2).
3. Путници у транзиту и њихов кабински пртљаг могу бити изузети од прегледа ако:
 - (а) не напуштају ваздухоплов; или
 - (б) ако се не мијешају са путницима у одласку, осим оних који улазе у исти ваздухоплов и већ су били предмет прегледа; или
 - (с) ако долазе из Државе чланице, осим ако Комисија или та Држава чланица имају информацију да се не може сматрати да су путници о којима је ријеч и њихов кабински пртљаг прегледани по општим основним стандардима; или
 - (д) долазе из треће земље у којој се примјењују безбједносни стандарди признати као еквивалентни општим основним стандардима у складу са регулаторном процедуром из члана 19(2).

4.2. Заштита путника и кабинског пртљага

1. Путници и њихов кабински пртљаг су заштићени од незаконитих поступака од тачке на којој су били прегледани до поласка ваздухоплова којим се превозе.
2. Прегледани путници у одласку не мијешају се са путницима у доласку, осим;
 - (а) ако долазе из Државе чланице, с тим да Комисија или та Држава чланица не посједују информацију да се долазећи путници о којима је ријеч и њихов кабински пртљаг не могу сматрати прегледаним према општим основним стандардима; или
 - (б) ако долазе из треће земље у којој се примјењују безбједносни стандарди признати као еквивалентни општим основним стандардима у складу са регулаторном процедуром из члана 19(2).

4.3. Потенцијално опасни путници

Прије поласка, потенцијално опасни путници се подвргавају одговарајућим безбједносним мјерама.

(5) НОШЕНИ ПРТЉАГ

5.1. Преглед ношеног пртљага

1. Сваки ношени пртљаг се прегледа прије утовара у ваздухоплов у циљу спречавања уношења забрањених предмета у безбједносне зоне ограниченог приступа или у ваздухоплов.
2. Ношени пртљаг у трансферу може бити изузет од прегледа ако:
 - (a) долази из Државе чланице, осим ако Комисија или та Држава чланица имају информацију да се ношени пртљаг о коме је ријеч не може сматрати прегледаним по општим основним стандардима; или
 - (b) долази из треће земље у којој се примјењују безбједносни стандарди признати као еквивалентни општим основним стандардима у складу са регулаторном процедуром из члана 19(2).
3. Ношени пртљаг у трансферу може бити изузет од прегледа ако не напушта ваздухоплов.

5.2. Заштита ношеног пртљага

Ношени пртљаг назначен за превоз ваздухопловом заштићен је од аката незаконитог ометања од тачке на којој је прегледан или прихваћен на старање код ваздухопловног превозника, ако је прихватање услиједило прегледу, па све до поласка ваздухоплова којим се превози.

5.3. Процедура провјере слагања идентитета путника и пртљага

1. Сваки ношени пртљаг се идентификује као „праћен“ или „непраћен“.
2. Непраћени ношени пртљаг се не превози, осим ако није одвојен из разлога независних од воље путника или је подвргнут одговарајућим безбједносним контролама.

(6) ТЕРЕТ И ПОШТА

6.1. Безбједносне контроле терета и поште

1. Сав терет и пошта су подвргнути безбједносним контролама прије утовара у ваздухоплов. Ваздухопловни превозник не прихвата за превоз терет или пошту осим ако сам није извршио те контроле или ако извршење истих није потврђено и освједочено од стране овлаштеног шпедитер, познатог или вриједносног пошаљиоца.
2. Терет и пошта у трансферу могу бити подвргнути другим безбједносним контролама које су описане у документу о увођењу (*implementing act*).
3. Терет и пошта у транзиту могу бити изузети од безбједносних контрола ако не напуштају ваздухоплов.

6.2. Заштита терета и поште

1. Терет и пошта који се превозе ваздухопловом заштићени су од незаконитих поступака од тачке на којој су биле примјењене безбједносне мјере до поласка ваздухоплова којим се превозе.
2. Прегледу се подвргавају терет и пошта који нису довољно заштићени од незаконитих поступака након примјењених безбједносних мјера.

(7) ПОШТА И МАТЕРИЈАЛ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ПРЕВОЗНИКА

Пошта и материјал ваздухопловног превозника подвргавају се безбједносним контролама, а затим заштићују до утовара у ваздухоплов, у циљу спречавања уношења забрањених предмета у ваздухоплов.

(8) ОПРЕМА ЗА ЛЕТ

Опрема за лет, укључујући кетеринг (*catering*), који су предвиђени за транспорт или употребу у ваздухоплову, подлијежу безбједносним контролама и након тога заштити до утовара у ваздухоплов, у циљу спречавања уношења забрањених предмета.

(9) РОБА НАМЕЊЕНА АЕРОДРОМИМА

Роба намјењена продаји или употреби у безбједносним зонама ограниченог приступа аеродрома, укључујући робу за бесцаринску продају (*duty-free*) и ресторане, подвргава се безбједносним контролама у циљу спречавања уношења забрањених предмета у ове зоне.

(10) МЈЕРЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ ЗА ВРИЈЕМЕ ЛЕТА

10.1. Без да се умањи значај примјенљивих прописа за безбједност ваздухопловства:

- (a) недозвољеним лицима је забрањен улазак у пилотску кабину за вријеме лета;
 - (b) потенцијално опасни путници су подвргнути одговарајућим мјерама безбједности за вријеме лета;
- 10.2. Одговарајуће мјере безбједности, као што је обука летачке посаде и кабинског особља, предузимају се ради спречавања незаконитих поступака за вријеме лета.
- 10.3. Ниједно оружје, изузимајући оружје које се превози у пртљажнику ваздухоплова, није дозвољено, осим ако су тражени безбједносни услови у складу са националним законима државе испуњени, и ако су дозволе издате од стране те државе.
- 10.4. Параграф 3 се такође примјењује на службенике за безбједност у лету, ако су наоружани.

(11) ИЗБОР И ОБУКА ОСОБЉА

- 11.1. Особе које уводе, или су одговорне за увођење, прегледе, контроле приступа и друге безбједносне контроле, бирају се, обучавају и где је могуће, сертифицију како би се гарантовало да посједују способност за посао и стручност за извршење задатака који су им намјењени.
- 11.2. Особе које нису путници, а које захтјевају приступ безбједносним зонама ограниченог приступа, добијају безбједносну обуку пре добијања пропуснице за кретање по аеродрому или сертификат намјењен члановима посаде.
- 11.3. Обука о којој се говори у параграфима 1 и 2 подразумјева основну обуку и континуирану обуку.
- 11.4. Инструктори ангажовани за обуку особа из параграфа 1 и 2 посједују потребне квалификације.

(12) БЕЗБЈЕДНОСНА ОПРЕМА

Опрема која се користи за прегледе, контроле приступа и друге безбједносне контроле, одговара дефинисаним спецификацијама и омогућава извршење безбједносних контрола.

ДОДАТАК II

УРЕДБА КОМИСИЈЕ (ЕС) БР. 272/2009

од 2. априла 2009. године

о допуни основних заједничких стандарда у области безбједности цивилног ваздухопловства из Анекса Уредбе Европског парламента и Вијећа (ЕЗ) бр. 300/2008

Члан 1.

Овом уредбом прописују се опште мјере за допуну заједничких основних стандарда из Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008, да би се:

- a) одредили допуштени методи безбједносних прегледа (Дио А Анекса ове Уредбе);
- b) одредиле категорије предмета које могу да буду забрањене (Дио В Анекса ове Уредбе);
- c) одредили разлози за допуштање приступа на ваздушну страну аеродрома и безбједносне зоне ограниченог приступа (Дио С Анекса ове Уредбе);
- d) одредили допуштени методи за испитивање возила и ограничени и детаљни безбједносни преглед ваздухоплова (Дио D Анекса ове Уредбе);
- e) одредила мјерила за признавање еквивалентности безбједносних стандарда који се примјењују у трећој држави (Дио Е Анекса ове Уредбе);
- f) одредили услови за безбједносни преглед робе и поште или за облике безбједносне контроле којој они подлијежу, и поступак одобравања или именовања овлашћених шпедитера, познатих пошилјалаца и вриједносних пошилјалаца (Дио F Анекса ове Уредбе);
- g) одредили услови за безбједносни преглед поште ваздушног оператора и материјала ваздушног оператора или за облике безбједносне контроле којој они подлијежу (Дио G Анекса ове Уредбе);
- h) одредили услови за безбједносни преглед залиха намјењених потрошњи током лета и залиха намјењених потрошњи на аеродрому или за облике безбједносне контроле којој они подлијежу, и поступак одобравања или именовања овлашћених шпедитера или познатих пошилјалаца (Дио H Анекса ове Уредбе);
- i) одредила мјерила за одређивање критичних дијелова сигурносних зона ограниченог приступа аеродрома (Дио I Анекса ове Уредбе);
- j) одређују мјерила за запошљавање особља које спроводи или које је одговорно за безбједносне прегледе, контролу приступа или безбједносну контролу, инструкторе, и методе оспособљавања особља и оспособљавања лица којима се издаје идентификациона картица за чланове посаде или идентификациона картица за аеродром (Дио J Анекса ове Уредбе);
- k) одређују услови под којима могу да се примјењују посебне безбједносне процедуре и изузеће од безбједносне контроле (Дио K Анекса ове Уредбе).

Члан 2.

Поједини изрази који се користе у овој Уредби имају сљедеће значење:

Службени гласник БиХ број 20/11 од 21.03.2011.

(1) *“Залихе намјењене потрошњи на аеродрому”* (airport supplies) означавају предмете који су намјењени продаји или кориштењу или који су на располагању у заштитно-рестриктивној зони аеродрома;

(2) *“Залихе намјењене потрошњи током лета”* (in-flight supplies) означавају све предмете изузев:

a) ручног пртљага;

b) предмета које носе лица која нису путници;

c) поште и материјала ваздушног оператора;

који се укрцавају у ваздухоплов ради кориштења, потрошње или продаје путницима и посади током лета;

(3) *“Познати пошиљалац залиха намјењених потрошњи на аеродрому”* (known supplier of airport supplies) означава добављача чији поступци толико испуњавају заједничка правила и стандарде заштите тако да је допуштено достављање залиха намјењених потрошњи на аеродрому до безбједносних зона ограниченог приступа аеродрома;

(4) *“Познати добављач залиха намјењених потрошњи током лета”* (known supplier of in-flight supplies) означава добављача чији поступци толико испуњавају заједничка правила и стандарде заштите тако да је допуштено достављање залиха намјењених потрошњи током лета до ваздушног оператора или овлаштеног шпедитера, али не и непосредно до ваздухоплова;

(5) *“Овлаштени шпедитер залиха намјењених потрошњи током лета”* (regulated supplier of in-flight supplies) означава добављача чији поступци толико испуњавају заједничка правила и стандарде заштите тако да је допуштено непосредно достављање залиха намјењених потрошњи током лета до ваздухоплова.

Члан 3.

Ова Уредба ступа на снагу 20. дана од дана објављивања у „Службеном листу Европске уније”.

Ова Уредба почиње да се примјењује оног дана који је одређен у правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008, али најкасније 29. априла 2010. године.

АНЕКС

Службени гласник БиХ број 20/11 од 21.03.2011.

ДИО А

Допуштене методе безбједносних прегледа

Правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 може да се допусти – самостално или у комбинацији у облику примарних или секундарних средстава – кориштење сљедећих метода безбједносних прегледа под одређеним условима:

За безбједносни преглед лица:

- a) ручно претраживање;
- b) метал детекторска врата (WTMD);
- c) ручни метал детектор (HHMD);
- d) пси за откривање експлозива;
- e) уређаји за откривање трагова експлозива (ETD).

За безбједносни преглед ручног пртљага, предмета које носе лица која нису путници, поште ваздушног оператора и материјала ваздушног оператора који нису предвиђени за превоз у пртљажном простору ваздухоплова, залиха намјењених потрошњи током лета и залиха намјењених потрошњи на аеродрому:

- a) ручно претраживање;
- b) визуелни преглед;
- c) конвенционални рентгентски апарат;
- d) системи за откривање експлозива (EDS);
- e) пси за откривање експлозива;
- f) уређаји за откривање трагова експлозива (ETD).

За безбједносни преглед течности, гела и аеросола:

- a) пробање или тестирање на кожи;
- b) визуелни преглед;
- c) рентгентски апарат;
- d) системи за откривање експлозива (EDS);
- e) пси за откривање експлозива;
- f) уређаји за откривање трагова експлозива (ETD);
- g) тест траке за хемијску реакцију;
- h) скенери за флаширане течности.

За безбједносни преглед предатог пртљага (пртљак за багажник), робе, поште, поште ваздушног оператора и материјала ваздушног оператора који је предвиђен за превоз у пртљажном простору ваздухоплова:

- a) ручно претраживање;
- b) визуелни преглед;
- c) конвенционални рентгентски апарат;
- d) системи за откривање експлозива (EDS);
- e) пси за откривање експлозива;
- f) уређаји за откривање трагова експлозива (ETD);
- g) симулацијска комора.

За процјену метода безбједносних прегледа употребом нових технологија које нису постојале у вријеме доношења ове уредбе, правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (EZ) бр. 300/2008 може да се допусти пробна примјена других метода на одређено вријеме, под условом да општи степен безбједности тиме не буде смањен.

ДИО В

Категорије предмета које могу да буду забрањене

Правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (EZ) бр. 300/2008 може, под условима који су одређени, да се забрани уношење неких или свих ниже наведених категорија предмета у безбједносне зоне ограниченог приступа или у ваздухоплов:

- a) *ватрено оружје и друге направе из којих може да се испали пројектил* – направе које могу, или које изгледају као да могу, да испале пројектил и тиме изазову озбиљну повреду;
- b) *направе за омамљивање* – направе које су посебно намјењене за омамљивање или имобилизацију;
- c) *предмети са шиљком или оштром ивицом* – предмети са шиљком или оштром ивицом чијом употребом може да се изазове озбиљна повреда;
- d) *оруђа за рад* – оруђа која могу да изазову озбиљне повреде или да угрозе безбједност ваздухоплова;
- e) *тупи предмети* – предмети чијим ударцем може да се изазове озбиљна повреда;
- f) *експлозиви и запаљиве супстанце и направе* – експлозиви и запаљиве супстанце и направе које могу, или које изгледају као да могу, да изазову озбиљне повреде или да угрозе безбједност ваздухоплова.

ДИО С

Контрола приступа: разлози за допуштање приступа ваздушној страни аеродрома и безбједносним зонама ограниченог приступа

Приступ ваздушној страни аеродрома и безбједносне зоне ограниченог приступа аеродрома допуштен је под сљедећим условима:

(1) Приступ ваздушној страни допуштен је само лицима и возилима која имају основан разлог да буду тамо.

- a) Лицу се допушта приступ ваздушној страни аеродрома ако има дозволу.
- b) Возилу се допушта приступ ваздушној страни аеродрома ако има пропусницу за возило. ,

(2) Приступ безбједносним зонама ограниченог приступа аеродрома допуштен је само лицима и возилима која имају основан разлог да буду тамо.

- a) Лицу се допушта приступ безбједносним зонама ограниченог приступа аеродрома само ако покаже дозволу.
- b) Возилу се допушта приступ безбједносним зонама ограниченог приступа аеродрома само ако има видљиво истакнуту пропусницу за возило.

ДИО D

Допуштене методе за безбједносни преглед возила, ограничену и детаљну безбједносну претрагу ваздухоплова

Правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (EZ) бр. 300/2008 може да се допусти – самостално или у комбинацији у облику примарних или секундарних средстава – кориштење сљедећих метода прегледа возила, ограничене и детаљне безбједносне претраге ваздухоплова под одређеним условима:

- a) ручно претраживање;
- b) визуелни преглед;
- c) пси за откривање експлозива;
- d) уређаји за откривање трагова експлозива (ETD).

За процјену метода прегледа употребом нових технологија које нису постојале у вријеме доношења ове Уредбе, правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (EZ) бр. 300/2008 може да се допусти пробна примјена других метода на одређено вријеме, под условом да општи степен безбједности тиме не буде смањен.

ДИО E

Мјерила за признавање еквивалентности безбједносних стандарда који се примјењују у трећој држави

Комисија признаје еквивалентност безбједносних стандарда који се примјењују у трећој држави према сљедећим мјерилима:

- a) трећа држава је у прошлости добро сарађивала са Заједницом и њеним државама чланицама;
- b) Комисија је утврдила да трећа држава примјењује задовољавајуће стандарде безбједности цивилног ваздухопловства, укључујући и контролу квалитета;
- c) Комисије је утврдила да се:
 - на путнике и ручни пртљаг примјењују мјере безбједности које су једнаке мјерама из поглавља 1, 3, 11. и 12. и тачака 4.1. и 4.2. Анекса Уредбе (EZ) бр. 300/2008 и с њима повезаним актима за извршење;
 - на предати пртљаг (пртљаг за багажник) примјењују мјере безбједности које су једнаке мјерама из поглавља 1, 3, 5, 11. и 12. Анекса Уредбе (EZ) бр. 300/2008 и с њима повезаним актима за извршење;
 - на робу и пошту примјењују мјере безбједности које су једнаке мјерама из поглавља 1, 3, 6, 11. и 12. Анекса Уредбе (EZ) бр. 300/2008 и с њима повезаним актима за извршење;
 - на безбједност ваздухоплова примјењују мјере безбједности које су једнаке мјерама из поглавља 1, 3, 11. и 12. и тачкама 4.1. и 4.2. Анекса Уредбе (EZ) бр. 300/2008 и с њима повезаним актима за извршење.

ДИО F

Роба и пошта

(1) Роба и пошта: услови за безбједносни преглед робе и поште или за облике безбједносне контроле којој они подлијежу

Роба и пошта који су предвиђени за превоз ваздухопловом подлијежу безбједносном прегледу, изузев ако је:

- a) овлаштени шпедитер спровео безбједносну контролу пошиљке, услијед чега је она заштићена од радњи незаконитог ометања од тренутка кад је безбједносна контрола окончана;
- b) познати пошиљалац спровео безбједносну контролу пошиљке, услијед чега је пошиљка заштићена од радњи незаконитог ометања од тренутка кад је безбједносна контрола окончана;
- c) вриједносни пошиљалац спровео безбједносну контролу пошиљке, услијед чега је она заштићена од радњи незаконитог ометања од тренутка кад је безбједносна контрола окончана, а роба се превози теретним ваздухопловом, односно пошта се превози поштанским ваздухопловом;
- d) за трансферну робу и пошту спроведена безбједносна контрола из тачке 6.1.2. Анекса Уредбе (EZ) бр. 300/2008.

(2) Роба и пошта: поступак одобравања или именована овлаштених шпедитера, познатих пошиљалаца или вриједносних пошиљалаца

Овлаштени шпедитери, познати пошиљаоци и вриједносни пошиљаоци одобравају се или именују у сљедећем поступку:

1. Овлаштене шпедитере одобрава надлежни орган.

Кандидат за одобрење подноси документацију о стандардима из области безбједности ваздухопловства, послџе чега се провјерава на лицу места, да би се утврдило да ли испуњава захтјеване стандарде.

2. Познате пошиљаоце одобрава надлежни орган.

Кандидат за одобрење подноси податке о стандардима из области безбједности ваздухопловства, послџе чега се он провјерава на лицу места, да би се утврдило да ли испуњава захтјеване стандарде.

Уместо одобрења, надлежни орган може да допусти да познатог пошиљаоца именује овлаштени шпедитер, до дана који је одређен у правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008.

3. Вриједносне пошиљаоце именује овлаштени шпедитер.

При именовању вриједносног пошиљаоца, овлаштени шпедитер обезбјеђује да потенцијални вриједносни пошиљалац достави податке о стандардима из области безбједности ваздухопловства, и спроводи провјеру.

ДИО G

Пошта ваздушног оператора и материјал ваздушног оператора: услови за безбједносни преглед за облике безбједносне контроле којој они подлијежу

Пошта ваздушног оператора и материјал ваздушног оператора који су предвиђени за превоз у пртљажном простору ваздухоплова подлијежу истом безбједносном прегледу као предати пртљаг (пртљаг за багажник) или истој безбједносној контроли као роба и пошта.

Пошта ваздушног оператора и материјал ваздушног оператора који су предвиђени за превоз у било ком дијелу ваздухоплова, изузев у пртљажном простору, подлијежу истом безбједносном прегледу као ручни пртљаг.

ДИО H

Залихе намјењене потрошњи током лета и залихе намјењене потрошњи на аеродрому

(1) Залихе намјењене потрошњи током лета и залихе намјењене потрошњи на аеродрому: услови за безбједносни преглед залиха или за облике безбједносне контроле којој они подлијежу

1. Залихе намјењене потрошњи током лета које су предвиђене за превоз ваздухопловом подлијежу безбједносном прегледу, изузев ако је:
 - a) безбједносну контролу залиха спровео ваздушни оператор који је залихе доставио на свој ваздухоплов, услијед чега су залихе заштићене од радњи незаконитог ометања од тренутка кад је безбједносна контрола окончана до тренутка кад су достављене у ваздухоплов;
 - b) овлаштени шпедитер спровео безбједносну контролу залиха, услијед чега су залихе заштићене од радњи незаконитог ометања од тренутка кад је безбједносна контрола окончана до тренутка кад су достављене у ваздухоплов или, кад је примјерено, до достављања ваздушном оператору или другом овлашћеном шпедитеру;
 - c) познати пошиљалац спровео безбједносну контролу залиха, услијед чега су залихе заштићене од радњи незаконитог ометања од тренутка кад је безбједносна контрола окончана до достављања ваздушном оператору или овлашћеном шпедитеру.
2. Прије уношења у безбједносну зону ограниченог приступа аеродрома, залихе намјењене потрошњи на аеродрому подлијежу безбједносном прегледу, изузев ако је познати пошиљалац спровео безбједносну контролу, услијед чега су залихе заштићене од радњи незаконитог ометања од тренутка кад је безбједносна контрола окончана до њиховог уношења у безбједносну зону ограниченог приступа аеродрома.

(2) Залихе намјењене потрошњи током лета и залихе намјењене потрошњи на аеродрому: поступак одобравања или именована овлашћених шпедитера и познатих пошиљалаца

1. Овлаштене шпедитере залиха намјењених потрошњи током лета одобрава надлежни орган, до дана који је одређен у правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (EZ) бр. 300/2008.

Кандидат за одобрење подноси документацију о стандардима из области безбједности цивилног ваздухопловства, послје чега се провјерава на лицу мјеста, да би се утврдило да ли испуњава захтјеване стандарде.

2. Познате пошиљаоце залиха намјењених потрошњи током лета именује оператер или субјект којем се залихе достављају.

При именовану познатог пошиљаоца залиха намјењених потрошњи током лета, оператер или субјект обезбјеђује да потенцијални познати пошиљалац достави

податке о стандардима из области безбједности цивилног ваздухопловства, и спроводи провјеру.

3. Познате пошилаоце залиха намјењених потрошњи на аеродрому именује оператер аеродрома.
4. При именовању познатог пошилаоца залиха намјењених потрошњи на аеродрому оператер аеродрома обезбјеђује да потенцијални познати пошилаоца достави податке о стандардима из области безбједности цивилног ваздухопловства, и спроводи провјеру.

ДИО I

Мјерила за одређивање критичних дијелова сигуросне зоне ограниченог приступа аеродрома

При одређивању критичних дијелова безбједносне зоне ограниченог приступа аеродрома обезбјеђује се да не наступи контаминација одлазећих путника над којима је спроведен безбједносни преглед (како оних који започињу путовање, тако и оних који су транзитни), њиховог ручног пртљага или предатог пртљага (пртљаг за багажник) над којим је спроведен безбједносни преглед (како оног који се утовара у ваздухоплов, тако и оног у транзиту).

ДИО J

Запошљавање особља и методи оспособљавања

(1) Мјерила за запошљавање особља

На запошљавање особља које спроводи или је одговорно за безбједносне прегледе, контролу приступа или безбједносну контролу, као и за инструкторе, примјењују се слjedeћа мјерила:

- a) успјешно окончање провјере досијеа или провјере претходних запослења према националним прописима;
- b) провјера способности које су потребне за обављање послова који су им додијељени.

(2) Методи оспособљавања

У правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (EZ) бр. 300/2008 може да се захтјева да:

- a) лица која спроводе или су одговорна за безбједносне прегледе, контролу приступа или безбједносну контролу,
- b) инструктори,
- c) лица којима се издаје идентификациона карта за чланове посаде или идентификациона карта за аеродром

стекну теоријске способности, практичне способности и/или да се оспособљавају на радном мјесту.

ДИО К

Услови под којима могу да се примјењују посебни безбједносне процедуре и изузеће од безбједносне контроле

Правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 може да се допусти примјена посебних безбједносних процедура или изузеци од безбједносне контроле под условом да:

- a) поступак или изузеће одреди Комисија или надлежни орган;
- b) поступак или изузеће буде оправдано објективним разлозима.

ДОДАТАК III

УРЕДБА КОМИСИЈЕ (ЕУ) број 297/2010

Службени гласник БиХ број 20/11 од 21.03.2011.

од 9. априла 2010.

Којом се мијења и допуњава Уредба (ЕС) број 272/2009 којом се употпуњавају основни заједнички стандарди безбједности цивилног ваздухопловства

(Текст од значаја за ЕЕА)

ЕВРОПСКА КОМИСИЈА,

Имајући у виду Уговор о функционирању Европске уније,

Имајући увиду Уредбу (ЕС) број 300/2008 Европског парламента и Вијећа од 11. марта 2008. о заједничким правилима у области безбједности цивилног ваздухопловства, и на основу које престаје да важи Уредба (ЕС) број 2320/2002⁶, а посебно члан 4. став 2.,

с обзиром да:

(1) Потребно је да буду усвојене опште мјере којима се употпуњавају основни заједнички стандарди безбједности цивилног ваздухопловства, и то у области безбједносних прегледа, контроле приступа и других врста контроле безбједности, те мјере које се тичу забрањених предмета, признавања еквивалентности безбједносних стандарда трећих земаља, запошљавања особља, обуке, специјалних безбједносних процедура и изузећа од безбједносних контрола.

(2) Ове мјере су потребне да би се успоставио јединствени ниво ваздухопловне безбједности у оквиру Европске уније с циљем заштите путника од аката незаконитог ометања. Концепт једне безбједносне провјере (one-stop security) је основни олакшавајући елемент који нуди легислатива Европске уније. Стога је усклађивање метода безбједносних прегледа у оквиру Европске уније од суштинске важности да би се одржао систем једне безбједносне, укључујући и прегледе течности, спрејева и гелова, при чему се неће нарушавати погодности које грађанима Европске уније пружа Јединствено ваздухопловно тржиште.

(3) Анекс Уредбе Комисије (ЕС) број 272/2009 од 2. априла 2009. којом се употпуњавају основни заједнички стандарди безбједности цивилног ваздухопловства утврђени Анексом Уредбе (ЕС) број 300/2008 Европског парламента и Вијећа⁷, у свом дијелу А.3 даје

⁶ SL L 97, 9.4.2008., стр. 72.

⁷ SL L 91, 3.4.2009., стр. 7.

детаљан преглед дозвољених метода безбједносних прегледа за пртљаг, терет и пошту који се укрцавају у пртљажник ваздухоплова. С времена на вријеме, потребно је омогућити додатне методе безбједносних прегледа које су се показале као дјелотворне за преглед неких или свих врста терета, и осигурати законску основу за израду детаљних проведбених мјера. Опрема за откривање метала се сматра ефикасном методом безбједносних прегледа за неке врсте терета.

(4) Уредбом (ЕС) број 272/2009 није предвиђено да текућине, спрејеви и гелови буду уврштени у категорију предмета чији унос може бити забрањен у зоне безбједности и ваздухоплов. Умјесто тога, Уредбом (ЕС) број 272/2009 постављају се захтјеви за увођењем метода и технологија за откривање течних експлозива на аеродромима широм Европске уније, и то у најкраћем могућем року, а најкасније 29. априла 2010. године.

(5) Вријеме је да се укину ограничења на текућине, спрејеве и гелове, прелазећи, без одлагања, са система забране већине текућина на систем безбједносних прегледа с циљем откривања течних експлозива. Да би се ово постигло, потребно је успоставити прелазна рјешења након априла 2010. године, с циљем постепеног увођења метода откривања и технологија на свим аеродромима у Европској унији без угрожавања безбједности ваздухопловства. Напори полицијских служби у превенцији могућих терористичких пријетњи у будућности захтјевају постојање дјелотворног механизма, док аеродроми не буду у могућности да поставе поуздану опрему за откривање. Због тога се указала потреба за новим приступом. Ово би требало да буде остварено до 29. априла 2013. године, до када би сви аеродроми требало да располажу капацитетима за безбједносни преглед текућина, спрејева и гелова.

(6) Такав приступ, у сваком случају, не би требало да спречава аеродроме да уведу и користе опрему за откривање, и прије предвиђеног датума, под условом да та опрема задовољава законски предвиђене стандарде које је усвојила Комисија. На овај начин би аеродроми олакшали пренос текућина, спрејева и гелова путницима у одласку, увођењем опреме за безбједносни преглед и откривање течних експлозива у једном реду за безбједносну провјеру. Поред тога, неки аеродроми могу се одлучити на брже увођење напредне опреме.

(7) С обзиром на потребу за флексибилношћу у погледу начина руковођења мјерама безбједности на аеродромима, основни заједнички стандарди безбједности цивилног ваздухопловства задржавају стриктно неутралан став према технологијама. Државе чланице и аеродроми могу изабрати која технолошка средства ће увести и користити на најефективнији и најефикаснији начин на аеродромима од расположивих опција које су наведене у Уредби (ЕС) број 272/2009, која се овим мијења и допуњава.

(8) Кориштење опреме за безбједносни преглед којом се могу детектовати течни експлозиви захтјева од аеродрома и других органа одговорних за ваздухопловну безбједност да изврше набавку и уградњу опреме за коју је доказано да је у складу са техничким стандардима усвојеним на основу члана 4. став 3. Уредбе (ЕС) број 300/2008. Државе чланице треба да се побрину да сви регулаторни захтјеви буду постављени тако да

омогућавају увођење такве опреме у складу са предвиђеним временским роковима наведеним у овој Уредби.

(9) Током прелазног периода, путници би требало да буду јасно информисани о томе који аеродроми у Европској унији примјењују методе безбједносних прегледа текућина. Аеродроми и ваздушни оператори би требало да сарађују како би се осигурало да одузимање текућина, спрејева и гелова буде посљедња мјера безбједности којој се прибјегава.

(10) Опште мјере предвиђене Уредбом (ЕС) број 272/2009 требало би да буду измјењене и допуњене увођењем правила којима се омогућава употреба опреме за откривање метала за безбједносни преглед пртљага, терета и поште која се одлаже у пртљажник авиона, гдје је то изводљиво, и којима се, као привремено рјешење, одобравају програми постепеног увођења текућина, спрејева и гелова у зоне безбједности и ваздухоплов, како се не би угрозили стандарди безбједности.

(11) Уредба (ЕС) број 272/2009 треба да се измијени и допуни у складу с тим.

(12) Промјене технолошке или регулаторне природе, како на нивоу Европске уније, тако и на међународном нивоу, могу утицати на временске рокове постављене у овој Уредби. Комисија може, гдје је то примјењиво, дати приједлоге за ревизију, водећи рачуна нарочито о функционалним могућностима опреме и путничким олакшицама.

(13) Уредба (ЕС) број 300/2008 ће се у цјелости примјењивати од датума прецизираног provedбеним правилима која су усвојена у складу са процедурама наведеним у члану 4. став 2. и став 3. те Уредбе, а најкасније од 29. априла 2010. године. Ова Уредба би, стога, требало да се примјењује од 29. априла 2010. године, заједно са Уредбом (ЕС) број 300/2008 и њеним надопуњавајућим и provedбеним актима.

(14) Мјере предвиђене овом Уредбом су у сагласности са мишљењем Одбора за безбједност цивилног ваздухопловства успостављеног чланом 19. став 1. Уредбе (ЕС) број 300/2008,

ДОНИЈЕЛА ЈЕ ОВУ УРЕДБУ:

Члан 1.

Анекс Уредбе (ЕС) број 272/2009 се мијења и допуњује како је наведено у Анексу ове Уредбе.

Члан 2.

Службени гласник БиХ број 20/11 од 21.03.2011.

Ова Уредба ступа на снагу дан након њеног објављивања у Службеном листу Европске уније.

Примјењује се од 29.априла 2010.

Ова Уредба је обавезујућа у цјелини и непосредно се примјењује у свим државама чланицама.

Сачињено у Бриселу , 9. априла 2010.

За Комисију

Предсједник

José Manuel BARROSO

АНЕКС

Анекс уз Уредбу (ЕС) број 272/2009 је измијењен и допуњен као што слиједи:

Службени гласник БиХ број 20/11 од 21.03.2011.

(1) У дијелу А.3, тачке f) и g) се замјењују сљедећим:

- “f) опрема за откривање трагова експлозива (ETD);
- g) комора за симулацију; и
- h) опрема за откривање метала”

(2) Иза дијела В додаје се дио В1 како слиједи:

“ДИО В1.

Текућине, спрејеви и гелови

Унос текућина, спрејева и гелова у безбједносне зоне ограниченог приступа и у ваздухоплов је дозвољен под условом да су прошле безбједносни преглед или су изузете од безбједносног прегледа у складу са захтјевима provedбених правила која су усвојена у складу са чланом 4. став 3. Уредбе (ЕЦ) број 300/2008.

До априла 2011. године текућине, спрејеви и гелови купљени на аеродромима трећих земаља или у ваздухоплову ваздушног превозника који није члан Заједнице се могу унијети у безбједносне зоне ограниченог приступа и у ваздухоплов под условом да је текућина упакована у врећицу која је у складу са препорученим упутствима за контролу безбједности Међународне организације за цивилно ваздухопловство и да постоји одговарајући доказ да је набављена у протеклих тридесет и шест сати на ваздушној страни аеродрома или у ваздухоплову. Они ће бити подвргнути безбједносном прегледу у складу са захтјевима provedбених правила која су усвојена на основу члана 4. став 3. Уредбе (ЕЦ) број 300/2008.

До априла 2013. године сви аеродроми ће вршити безбједносни преглед текућина, спрејева и гелова у складу са захтјевима provedбених правила усвојених на основу члана 4. став 3. Уредбе (ЕЦ) број 300/2008.

Државе чланице ће се побринути да су сви регулаторни захтјеви усвојени, у оквиру временских рокова из ставова 1. и 2, како би се омогућило увођење опреме за безбједносни преглед текућина која испуњава захтјеве provedбених правила усвојених на основу члана 4. став 3. Уредбе (ЕЦ) број 300/2008.

Путници ће бити детаљно информисани о томе на којим аеродромима је дозвољен унос текућина, спрејева и гелова у безбједносне зоне ограниченог приступа и у ваздухоплов, и о било којим условима који су с тим у вези.”