

На основу члана 16. и 61. став (2) Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број 32/02 и 102/09) и члана 14. став (1) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 39/09), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

**ПРАВИЛНИК
О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О
КОНТИНУИРАНОЈ ПЛОВИДБЕНОСТИ
ВАЗДУХОПЛОВА И ВАЗДУХОПЛОВНИХ
ПРОИЗВОДА, ДИЈЕЛОВА И УРЕЂАЈА И О
ОДОБРАВАЊУ ОРГАНИЗАЦИЈА И ОСОБЉА КОЈЕ
СЕ БАВЕ ОВИМ ПОСЛОВИМА**

Члан 1.

У члану 2. након тачке к) додаје се тачка ка) која гласи:
ка) "ваздухоплов ЕА2 значи сљедећи европски лаки ваздухоплов с посадом":

1. ваздухоплов чија је највећа допуштена маса при узлијетању (МТОМ) 2.000 кг или мање који није разврстан као комплексни ваздухоплов на моторни погон;
 2. једрилица или једрилица с помоћним мотором чији је МТОМ 2.000 кг или мање;
 3. балон;
 4. ваздушни брод узгоњен врућим ваздухом;
 5. ваздушни брод узгоњен гасом који је у складу са сљедећим карактеристикама:
 - 3% максималне статичке тежине,
 - неекторски потисак (осим повратног потиска),
 - конвенционалан и једноставан пројекат конструкције, контролног система и система балонета, те
 - команде без серва;
- б) врло лаки ротокоптер."

Члан 2.

У члану 3. додаје се став (4) који гласи:

- (4) "Програми одржавања одобрени у складу са захтјевима који су се примјењивали прије ступања на снагу овог Правилника сматрају се одобренима у складу са захтјевима утврђеним у овом Правилнику."

Члан 3.

У члану 6. додаје се став (5) који гласи:

- (5) "У курсеве осposољавања за тип, одобрене прије него што је у подацима о оперативној прикладности за одговарајући тип одобрен минимални наставни план осposољавања за овлашћење за тип особља које издаје потврде, одговарајући ће се елементи одређени у обавезном дијелу тих података о оперативној прикладности уврстити најкасније до 18. децембра 2017. или у року од двије године од одобрења података о оперативној прикладности, што год било касније."

Члан 4.

- (1) У члану 8. у ставу 2. тачки (б) датум "28. септембар 2017." замјењује се датумом "28. септембар 2018.";
- (2) У члану 8. додаје се сљедећи став (4) који гласи:
- (4) "Одступајући од става (1)"
 - а) "ВНДСА или, према потреби, организације могу наставити издавати потврде, претходно издање, како је утврђено у Додатку III Прилогу I (Дио М) или Додатку II и Додатку III Прилогу IV (Дио 147) до 31. децембра 2015.;"

- б) "потврде издане прије 1. јануара 2016. остају ваљане док се не промијене, привремено или трајно одузму."

Члан 5.

- (1) Прилог I (Дио М) мијења се у складу с Прилогом I овог Правилника.
- (2) Прилог II (Дио 145) мијења се у складу с Прилогом II овог Правилника.
- (3) Прилог III (Дио 66) мијења се у складу с Прилогом III овог Правилника.
- (4) Прилог IV (Дио 147) мијења се у складу с Прилогом IV овог Правилника.

Члан 6.

Овај Правилник ступа на снагу осам дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 1-3-02-2-1040-1/15

23. новембра 2015. године

Бања Лука

Генерални директор

Борђе Ратковица, с. р.

ПРИЛОГ I

Прилог I (Дио М) мијења се како слиједи:

1. Садржај се мијења како слиједи:
 - i. тачка М.А.607. замјењује се сљедећим:
"М.А.607. Овлашћено особље и особље за провјеру пловидбености";
 - ii. тачка М.А.614. замјењује се сљедећим:
"М.А.614. Евиденција о одржавању и провјери пловидбености".
 2. Тачка М.А.201. мијења се како слиједи:
 - i. У подтачки (а), став 4. замјењује се сљедећим:
"4. се одржавање ваздухоплова не обавља у складу с програмом одржавања како је утврђено у тачки М.А.302.";
 - ii. тачка (е) замјењује се сљедећим:
"(е) Како би се испуниле одговорности из тачке (а),
 - i. власник ваздухоплова може уговорити послове повезане с континуираном пловидбеношћу с организацијом за вођење континуиране пловидбености одобреном у складу с Одјелком А, Поддијелом Г овог Прилога (Дио М). У том случају организација за вођење континуиране пловидбености преузима одговорност за исправно обављање тих послова. Уговор описан у Додатку I употребљава се у том случају;
 - ii. власник који одлучи да води континуирану пловидбеност ваздухоплова под властитом одговорношћу, без уговора у складу с Додатком I, може ипак склопити ограничени уговор за развој програма одржавања и обраду његовог одобрења у складу с тачком М.А.302, са:
 - организацијом за вођење континуиране пловидбености, одобреном у складу с Одјелком А, Поддијелом Г овог Прилога (Дио М), или
 - у случају ваздухоплова ЕА2 који нису укључени у комерцијалне операције, организацијом за одржавање из Дијела 145. или М.А. Поддијела Ф.
- У том случају, ограниченим уговором преноси се одговорност за развој и, осим у случају када власник даје изјаву у складу с М.А.302.(х), обраду одобрења програма одржавања на организацију с којом је уговор склопљен."
3. У тачки М.А.301. тачка 3. замјењује се сљедећим:

- "3. извођењем цјелокупног одржавања, у складу с програмом одржавања ваздухоплова према Дијелу М.А.302.;"
4. Тачка М.А.302. мијења се како слиједи:
- i. у тачки (ц) прва реченица замјењује се следећим:
"Када континуирану пловидбеност ваздухоплова води организација за вођење континуиране пловидбености одобрена у складу с Одјељком А, Поддијелом Г овог Прилога (Дио М) или када постоји ограничени уговор између власника и те организације у складу с тачком М.А.201.(е) подтачком ii, програм одржавања ваздухоплова и његове измјене могу се одобрити у оквиру поступка индиректног одобрења.;"
 - ii. додају се тачке (x) и (и) како слиједи:
"(x) У случају ваздухоплова ELA1 који нису укључени у комерцијалне операције, усклађеност с тачкама (б), (ц), (д), (е) и (г) може се замијенити усклађеношћу са свим следећим условима:
1. У програму одржавања ваздухоплова јасно се одређује власник и конкретни ваздухоплов на који се програм односи, укључујући сваки уграђени мотор и елису.
 2. Програм одржавања ваздухоплова је:
 - усклађен с "програмом минималног прегледа" из тачке (и) који одговара одређеном ваздухоплову, или
 - усклађен с тачкама (д) и (е).
 Програм за одржавање није мање ограничавајући од "програма минималног прегледа".
 3. Програм одржавања ваздухоплова укључује све обавезне захтјеве за континуирану пловидбеност као што су наредбе о пловидбености које се понављају, одјељак о ограничењима пловидбености у упутствима за континуирану пловидбеност или посебни захтјеви за одржавање из листе података сертификата типа. Осим тога, у програму одржавања ваздухоплова одређују се сви додатни послови одржавања које треба обавити због посебног типа ваздухоплова, конфигурације ваздухоплова те врсте и специфичности операције. Морају се узети у обзир најмање следећи елементи:
 - посебна уграђена опрема и модификације ваздухоплова,
 - поправци уграђени у ваздухоплов,
 - компоненте с ограниченим вијеком трајања и кључне компоненте за безбједност летења,
 - препоруке за одржавање, као што је вријеме између ремонта (ТВО), препоручено у сервисним билтенима, сервисним дописима и осталим необавезним сервисним информацијама,
 - примјенљиве оперативне наредбе/захтјеви повезани с периодичним прегледом одређене опреме,
 - посебна оперативна одобрења,
 - употреба ваздухоплова и оперативно окружење,
 - одржавање које обавља пилот-власник (ако је могуће примјенити).
 4. Ако програм одржавања није одобрила BHDCA (директно или ако га није одобрила организација из Дијела М.А. Поддијела Г у оквиру индиректног поступка одобрења), програм одржавања ваздухоплова садржи потписану изјаву у којој власник изјављује да је то програм одржавања ваздухоплова за одређену регистрацију ваздухоплова, те он изјављује да је у потпуности одговоран за његов садржај и посебно, за сва одступања у односу на препоруке носиоца одобрења пројекта.
5. Програм одржавања ваздухоплова провјерава се најмање једном годишње. Ту провјеру програма одржавања проводи:
- особа која проводи провјеру пловидбености ваздухоплова у складу с тачком М.А.710.(га), или
 - организација из Дијела М.А. Поддијела Г која води континуирану пловидбеност ваздухоплова у оним случајевима када провјера програма одржавања није проведена заједно с провјером пловидбености.
- Ако се у оквиру провјере открију одступања на ваздухоплову повезана с мањкавостима у садржају програма одржавања, особа која проводи провјеру обавјештава BHDCA, а власник је у обавези измијенити програм одржавања према договору са BHDCA.
- (i) У случају ваздухоплова ELA1, осим ваздушних бродова који нису укључени у комерцијалне операције, "минимални програм прегледа" на који се упућује у тачки (x) испуњава следеће услове:
1. Њиме су обухваћени следећи интервали прегледа:
 - за ваздухоплове ELA1 и моторне једрилице (ТМГ) ELA1 сваки годишњи интервал или интервал сваких 100 сати, зависно од тога шта наступи прије. У погледу тог интервала може се допустити одступање од једног мјесеца или 10 сати под условом да се следећи интервал рачуна почевши од датума или сати према изворном распореду,
 - за једрилице ELA1, једрилице с помоћним мотором ELA1 осим моторне једрилице (ТМГ) и балоне ELA1, сваки годишњи интервал. У погледу тог интервала може се допустити одступање од једног мјесеца под условом да се следећи интервал рачуна почевши од датума према изворном распореду.
 2. Њиме је обухваћено следеће:
 - послови сервисирања према захтјевима носиоца одобрења пројекта;
 - преглед ознака;
 - провјера евиденције о вагању и вагање у складу са релевантним правилима;
 - испитивање функционалности транспондера (ако постоји);
 - испитивање функционалности питот статичког система.
 - У случају ваздухоплова ELA1:
 - оперативна провјера за снагу и окретаје у минути, магнете, притисак горива и уља, температуре мотора;
 - за моторе опремљене аутоматском контролом мотора, објављени поступак пробе мотора;
 - за моторе са системом подмазивања са сухим картером с турбо-пуњачима и моторе хлађене течностима, оперативна провјера знакова који упућују на поремећаје у циркулацији течности.
 - Преглед стања и спојева структурних елемената, система и компонената које се односе на следећа подручја:
 - За ваздухоплове ELA1:
 - конструкција ваздухоплова;
 - путничка и пилотска кабина;
 - стајни трап;
 - крила и средишњи дио;
 - команде лета;
 - репна површина;
 - авионика и електрични систем;
 - погонски систем;

- спојке и мјењачке кутије;
 - елиса;
 - разни системи као што је BRS падобрански систем.
 - За ELA1 једрилице и ELA1 моторне једрилице:
 - конструкција ваздухоплова;
 - путничка и пилотска кабина;
 - стајни трап;
 - крила и средишњи дио;
 - репна површина;
 - авионика и електрични систем;
 - погонски систем (ако је могуће примјенити),
 - разни системи као што је одвојиви баласт, падобран за кочење и контроле те систем воденог баласта.
 - За балоне ELA1 узгоњене врућим ваздухом:
 - купола;
 - горионик;
 - корпа;
 - спреминици горива;
 - опрема и инструменти.
 - За балоне ELA1 узгоњене гасом:
 - купола;
 - корпа;
 - опрема и инструменти.
- Док се адекватним правилником посебно не одреди "минимални програм прегледа" за ваздушне бродове, програм одржавања мора бити усклађен с тачкама (д) и (е).
5. У тачки М.А.604. тачки (а), тачке 5. и 6. замјењују се сљедећим:
- "5. попис овлашћеног особља и, ако је могуће примјенити, особља за провјеру пловидбености и особља одговорног за развој и обраду програма одржавања, с њиховим обимом одобрења, и;
6. попис локација на којима се обавља одржавање, заједно с општим описом објеката, и;"
6. Тачка М.А.606. мијења се како слиједи:
- i. тачка (е) замјењује се сљедећим:
- "(е) Потребно је доказати и забиљежити оспособљеност целокупног особља укљученог у одржавање, провјере пловидбености и развој програма одржавања.";
- ii. додају се тачке (и) и (ј) како слиједи:
- "(и) Ако организација проводи провјере пловидбености и издаје одговарајућу потврду о провјери пловидбености за ELA1 ваздухоплове који нису укључени у комерцијалне операције у складу с тачком М.А.901(л), мора имати особље за провјеру пловидбености које је оспособљено и овлашћено у складу с тачком М.А.901(л)1.
- (ј) Ако је организација укључена у развој и обраду одобрења програма одржавања за ELA2 ваздухоплове који нису укључени у комерцијалне операције у складу с тачком М.А.201(е) подтачком ii, мора имати оспособљено особље које мора бити у стању показати потребно знање и искуство."
7. Тачка М.А.607. мијења се како слиједи:
- i. наслов се замјењује сљедећим:
- "М.А.607. Овлашћено особље и особље за провјеру пловидбености";**
- ii. у тачки (б) прва реченица другог подстава замјењује се сљедећим:
- "О свим таквим случајевима мора се обавјестити BHDCA у року од седам дана након издавања таквог овлашћења за издавање потврде.";
- iii. тачка (ц) замјењује се сљедећим:
- "(ц) Одобрена организација за одржавање биљежи све податке о овлашћеном особљу и особљу за провјеру пловидбености, те води важећи попис целокупног овлашћеног особља и особља за провјеру пловидбености заједно с њиховим обимом одобрења, и то као дио приручника организације у складу с тачком М.А.604.(а)5."
8. Тачка М.А.614 мијења се како слиједи:
- i. наслов се замјењује сљедећим:
- "М.А.614 Евиденција о одржавању и провјери пловидбености";**
- ii. тачка (е) замјењује се сљедећим:
- "(а) Одобрена организација за одржавање биљежи све податке о проведеним радовима. Потребно је чувати евиденцију за доказивање да су испуњени сви захтјеви за издавање потврде о пуштању у употребу, укључујући документе за пуштање у употребу од подизвођача, и за издавање свих потврда о провјери пловидбености и препорука.";
- iii. тачка (ц) замјењује се сљедећим:
- "(ц) Одобрена организација за одржавање чува примјерак целокупне документације о одржавању и свих пратећих података о одржавању три године од датума кад су ваздухоплов или компонента ваздухоплова на коју се радови односе пуштени у употребу из одobreне организације за одржавање. Осим тога, чува примјерак целокупне документације повезане с издавањем препорука и потврда о провјери пловидбености три године од датума издавања те осигурава њихов примјерак власнику ваздухоплова.
1. Документација из ове тачке похрањује се на начин који гарантује заштиту од оштећења, измјене и крађе.
2. Сва рачунарска опрема која се употребљава за осигуравање безбједносне копије похрањује се на некој локацији различитој од оне која садржи радне податке и то у окружењу које гарантује да ће остати у добром стању.
3. Кад одобрена организација за одржавање престане с радом, сва документација о одржавању, која обухвата посљедње три године, шаље се посљедњем власнику или кориснику датог ваздухоплова или компоненте или се чува на начин како је утврдила BHDCA."
9. У тачки М.А.615 додају се тачке (е) и (ф) како слиједи:
- "(е) ако има посебно одобрење за то, за ELA1 ваздухоплове који нису укључени у комерцијалне операције,
1. проводити провјере пловидбености и издавати одговарајућу потврду о провјери пловидбености под условима наведеним у тачки М.А.901(л); и
2. проводити провјере пловидбености и издавати одговарајуће препоруке под условима наведеним у тачки М.А.901(л) и М.А.904(а)2 и (б).
- (ф) развити програм одржавања и провести његово одобравање у складу с тачком М.А.302. за ELA2 ваздухоплове који нису укључени у комерцијалне операције, под условима наведеним у тачки

- M.A.201(e) подтачки ii, ограничено на типове/групу ваздухоплова наведене у потврди о одобрењу.
- Организација одржава ваздухоплове или компоненте за које је одобрена само кад су на располагању сви потребни објекти, опрема, алати, материјал, подаци за одржавање и особље које издаје потврде."
10. У тачки М.А.617 тачка б. замјењује се сљедећим:
- "6. објекти, опрема, алати, материјал, поступци, обим радова, особље које издаје потврде и особље за провјеру пловидбености који би могли утицати на одобрење."
11. У тачки М.А.707 тачка (б) замјењује се сљедећим:
- "(б) Особљу за провјеру пловидбености, које је именovala организација одобрена за континуирану пловидбеност, организација одобрена за континуирану пловидбеност може издати овлашћење само када ВНДСА то службено прихвати након задовољавајућег окончања провјере пловидбености под надзором ВНДСА или под надзором особља за провјеру пловидбености организације у складу с поступком који је одобрила ВНДСА."
12. Тачка М.А.710 мијења се како слиједи:
- i. иза тачке (г) убацује се сљедећа тачка (га):
- "(га) За ELA1 ваздухоплове који нису укључени у комерцијалне операције за које је програм одржавања ваздухоплова успостављен у складу с М.А.302(х), програм одржавања ваздухоплова прегледа се заједно с провјером пловидбености. Тај ће преглед обавити особа која је извршила провјеру пловидбености;"
- ii. тачка (х) замјењује се сљедећим:
- "(х) Ако је исход провјере пловидбености нејасан или ако се прегледом из тачке М.А.710(га) открију одступања на ваздухоплову повезана с мањкавостима у садржају програма одржавања, о томе организација мора обавијестити ВНДСА у најкраћем могућем року, али у сваком случају у року од 72 сата од тренутка кад организација утврди стање на које се преглед односи. Потврда о провјери пловидбености не издаје се док нису закључени сви налази."
13. Тачка М.А.901 мијења се како слиједи:
- i. тачка (а) замјењује се сљедећим:
- "(а) Потврда о провјери пловидбености издаје се у складу с Додатком III (образац EASA 15a, 15b или 15c) након довршења задовољавајуће провјере пловидбености. Потврда о провјери пловидбености вриједи једну годину;"
- ii. додаје се тачка (л) како слиједи:
- "(л) За ELA1 ваздухоплове који нису укључени у комерцијалне операције, организација за одржавање из дијела 145. или М.А. Поддијела Ф која проводи годишњи преглед из програма одржавања може, ако је одобрено на одговарајући начин, провести провјеру пловидбености и издати одговарајућу потврду о провјери пловидбености под сљедећим условима:
1. Организација именује особље за провјеру пловидбености које задовољава све сљедеће услове:
- (а) особље за провјеру пловидбености посједује овлашћење за особље за провјеру пловидбености за одговарајући ваздухоплов;
- (б) особље за провјеру пловидбености има најмање три године искуства као особље које издаје потврде;
- (в) особље за провјеру пловидбености независно је о процесу вођења континуиране пловидбености ваздухоплова који се провјерава или има свеукупно овлашћење над процесом вођења континуиране пловидбености читавог ваздухоплова који се провјерава;
- (г) особље за провјеру пловидбености стакло је одговарајуће знање о дијеловима овог Прилога (Дио М) о вођењу континуиране пловидбености;
- (д) особље за провјеру пловидбености стакло је доказано знање о поступцима организације за одржавање потребно за провјеру пловидбености и издавање потврде о провјери пловидбености;
- (е) особље за провјеру пловидбености је прихватила ВНДСА након провођења провјере пловидбености под надзором ВНДСА или под надзором особља за провјеру пловидбености организације у складу с поступком који је одобрила ВНДСА;
- (ж) особље за провјеру пловидбености провело је барем једну провјеру пловидбености у посљедњих дванаест мјесеци.
2. Провјера пловидбености проводи се у исто вријеме као и годишњи преглед из програма одржавања, а проводи га иста особа која потписује потврду о враћању ваздухоплова у употребу након тог годишњег прегледа, уз могућност примјене одредбе М.А.710(д) о антиципацији провјере у року од највише 90 дана.
3. Провјера пловидбености укључује и потпуну документовану провјеру у складу с тачком М.А.710(а).
4. Провјера пловидбености укључује физички преглед ваздухоплова у складу с тачкама М.А.710.(б) и (ц).
5. Потврду о провјери пловидбености, образац EASA 15c, у име организације за одржавање издаје особа која је провела провјеру пловидбености кад се увјери да:
- (а) провјера пловидбености изведена је у потпуности и на задовољавајући начин; и
- (б) програм одржавања прегледан је у складу с тачком М.А.710(га); и
- (в) нема неусклађености за коју се зна да угрожава безбједност лета.
6. Копија сваке потврде о провјери пловидбености, која је издана, шаље се у ВНДСА у року од 10 дана од дана издавања.
7. ВНДСА мора бити обавијештена у року од 72 сата ако је организација закључила да је провјера пловидбености нејасна или ако преглед из тачке М.А.901.(л)5.(б) открије одступања на ваздухоплову повезана с мањкавостима у садржају програма одржавања.
8. У приручнику организације за одржавање мора бити описано сљедеће:
- (а) поступци за провођење провјера пловидбености и издавање одговарајуће потврде о провјери пловидбености;
- (б) имена особља које издаје потврде, овлашћеног за провођење провјера пловидбености и издавање одговарајуће потврде о провјери пловидбености;
- (в) поступке за преглед програма одржавања."
14. У тачки М.А.904 тачка (б) замјењује се сљедећим:

- "(б) Када се увјери да је ваздухоплов у складу с одговарајућим захтјевима, организација за вођење континуиране пловидбености или организација за одржавање, ако је примјерено, шаље документовану препоруку за издавање потврде о провјери пловидбености у ВНДСА."
15. Тачка М.Б.301. замјењује се сљедећим:
"М.Б.301. **Програм одржавања**
(а) Осим у оним случајевима кад је власник дао изјаву за програм одржавања у складу с тачком М.А.302(х), ВНДСА провјерава је ли програм одржавања усклађен с тачком М.А.302.
(б) Осим ако је наведено другачије у тачкама М.А.302(ц) и М.А.302(х), програм одржавања и његове измјене директно одобрава ВНДСА.
(с) У случају индиректног одобрења, поступке програма одржавања одобрава ВНДСА приручником о вођењу континуиране пловидбености.
(д) Ради одобравања програма одржавања према тачки (б) ове тачке, ВНДСА мора имати приступ свим подацима који се захтијевају у тачкама М.А.302(д), (е), (ф) и (х)."
16. У Додатку II, тачка 5. мијења се како слиједи:
i. тачка (х) поља 12 "Напомене" замјењује се сљедећим:
"(х) за организације за одржавање одобрене у складу с Поддијелом Ф Прилога I (Дио М), изјава о потврди о пуштању компоненте у употребу из тачке М.А.613:
"Потврђује се да је, ако у овом пољу није другачије наведено, рад наведен у пољу 11. и описан у овом пољу обављен у складу са захтјевима из Одјелка А, Пододјелка Ф Прилога I (Дио М) Правилника о континуираној пловидбености, те да се у вези с тим радом елеменат сматра спремним за пуштање у употребу. ОВО НИЈЕ ПУШТАЊЕ У УПОТРЕБУ НА ТЕМЕЉУ ПРИЛОГА II (ДИО 145) ПРАВИЛНИКА О КОНТИНУИРАНОЈ ПЛОВИДБЕНОСТИ.";
ii. поље 14а замјењује се сљедећим:
- "Означите одговарајући квадратић или квадратиће који означавају прописе који се примјењују на обављени рад. Ако се означи квадратић, "остали прописи наведени су у пољу 12", тада у пољу 12. морају бити наведени прописи других надлежних тијела за пловидбеност. Мора се означити најмање један квадратић, а могу се означити и оба, како је примјерено.
За сва одржавања која обављају организације за одржавање одобрене у складу с Одјелком А, Пододјелком Ф Прилога I (Дио М) Правилника о континуираној пловидбености, мора се означити квадратић "остали прописи наведени су у пољу 12" и изјава о потврди о пуштању у употребу у пољу 12. У том случају је изјава, осим ако у овом пољу није другачије наведено намијењена за рјешавање сљедећих случајева:
(а) ако одржавање није могло бити завршено;
(б) ако је одржавање одступило од стандарда који се захтијева Прилогом I (Дио М);
(с) ако је одржавање обављено у складу с неким другим захтјевом, а не оним који је наведен у Прилогу I (Дио М). У том случају у пољу 12. наводи се одређени национални пропис.
За сва одржавања која обављају организације за одржавање одобрене у складу с Одјелком А Прилога II (Дио 145) Правилника о континуираној пловидбености, изјава "осим ако није другачије наведено у пољу 12" намијењена је за рјешавање сљедећих случајева:
(а) ако одржавање није могло бити завршено;
(б) ако је одржавање одступило од стандарда који се захтијева Прилогом II (Дио 145);
(с) ако је одржавање обављено у складу с неким другим захтјевом, а не оним који је наведен у Прилогу II (Дио 145). У том случају у пољу 12. наводи се одређени национални пропис."
17. Додатак III мијења се како слиједи:
i. образац ЕАSА 15б и образац ЕАSА 15а замјењују се сљедећим:

<p>[NADLEŽNI ORGAN, DRŽAVA] [COMPETENT AUTHORITY, STATE]</p> <p>POTVRDA O PROVJERI PLOVIDBENOSTI AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE</p> <p>ARC oznaka: ARC reference:</p> <p>Prema [Pravni osnov za izdavanje potvrde], sljedeća organizacija za vođenje kontinualne plovidbenosti, odobrena prema Sekciji A, Pododjeljku G Dodatka I (Dio-M) [Pravni osnov]: <i>Pursuant to [Legal Basis for issue of Certificate] for the time being in force, the following continuing airworthiness management organization, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) to [Legal Basis]:</i></p> <p style="text-align: center;">[NAZIV I ADRESA ODOBRENE ORGANIZACIJE] Broj odobrenja: BA.MG.[XXXX]</p> <p>ovim potvrđuje da je izvršila pregled plovidbenosti prema tački M.A.710. Dodatku I (Dio-M) [Pravni osnov], na sljedećem zrakoplovu: <i>hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710. Annex I, (Part-M) [Legal Basis] on the following aircraft:</i></p> <p>Proizvođač zrakoplova: _____ <i>Aircraft manufacturer:</i></p> <p>Oznaka proizvođača: _____ <i>Manufacturer's designation:</i></p> <p>Registracija zrakoplova: _____ <i>Aircraft registration:</i></p> <p>Serijski broj zrakoplova: _____ <i>Aircraft serial Number:</i></p> <p style="text-align: center;">smatra plovidbenim u vrijeme provjere. <i>is considered airworthy at the time of the review.</i></p> <p>Datum izdavanja: _____ Datum isticanja: _____ <i>Date of issue: Date of expiry:</i></p> <p>Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i></p> <p>Potpis ovlaštene osobe: _____ Ovlaštenje br: _____ <i>Signed: Authorisation No:</i></p> <p>Prvo produženje: Zrakoplov je ostao u kontroliranom okruženju prema M.A.901. Dodatku I [Pravni osnov] u protekloj godini. Zrakoplov je plovidben u vrijeme izdavanja ovog produženja. <i>1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with M.A.901. of Annex I to [Legal Basis] for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at time of the issue.</i></p> <p>Datum izdavanja: _____ Datum isticanja: _____ <i>Date of issue: Date of expiry</i></p> <p>Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i></p> <p>Potpis ovlaštene osobe: _____ Ovlaštenje br: _____ <i>Signed: Authorisation No:</i></p> <p>Ime kompanije: _____ Odobrenje br: _____ <i>Company Name: Approval Reference:</i></p> <p>Drugo produženje: Zrakoplov je ostao u kontroliranom okruženju prema M.A.901. Dodatku I [Pravni osnov] u protekloj godini. Zrakoplov je plovidben u vrijeme izdavanja ovog produženja. <i>2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with M.A.901. of Annex I to [Legal Basis] for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at time of the issue.</i></p> <p>Datum izdavanja: _____ Datum isticanja: _____ <i>Date of issue: Date of expiry</i></p> <p>Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i></p> <p>Potpis ovlaštene osobe: _____ Ovlaštenje br: _____ <i>Signed: Authorisation No:</i></p> <p>Ime kompanije: _____ Odobrenje br: _____ <i>Company Name: Approval Reference:</i></p>	
--	--

[NADLEŽNI ORGAN, DRŽAVA] [COMPETENT AUTHORITY, STATE]	
POTVRDA O PROVJERI PLOVIDBENOSTI AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE	
ARC oznaka: <i>ARC reference:</i> <small>(Broj protokola / Ref. No. ...)</small>	
Prema [Pravni osnov za izdavanje potvrde] koji su na snazi, BHDCA ovim potvrđuje da se sljedeći zrakoplov: <i>Pursuant to [Legal Basis for issue of Certificate] for the time being in force, BH DCA hereby certifies that the following aircraft:</i>	
Proizvođač zrakoplova: _____ <i>Aircraft manufacturer:</i>	
Oznaka proizvođača: _____ <i>Manufacturer's designation:</i>	
Registracija zrakoplova: _____ <i>Aircraft registration:</i>	
Serijski broj zrakoplova: _____ <i>Aircraft serial Number:</i>	
smatra plovibdenim u vrijeme provjere. <i>is considered airworthy at the time of the review.</i>	
Datum izdavanja: _____ <i>Date of issue:</i>	Datum isticanja: _____ <i>Date of expiry:</i>
Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i>	
Potpis ovlaštene osobe: _____ <i>Signed:</i>	Ovlaštenje br: _____ <i>Authorisation No:</i>
Prvo produženje: Zrakoplov je ostao u kontroliranom okruženju prema M.A.901. Dijela I [Pravni osnov] u protekloj godini. Zrakoplov je plovibden u vrijeme izdavanja ovog produženja. <i>1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with M.A.901 of Annex I to [Legal Basis] for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at time of the issue.</i>	
Datum izdavanja: _____ <i>Date of issue:</i>	Datum isticanja: _____ <i>Date of expiry:</i>
Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i>	
Potpis ovlaštene osobe: _____ <i>Signed:</i>	Ovlaštenje br: _____ <i>Authorisation No:</i>
Ime kompanije: _____ <i>Company Name:</i>	Odobrenje br: _____ <i>Approval Reference:</i>
Drugo produženje: Zrakoplov je ostao u kontroliranom okruženju prema M.A.901. Dijela I [Pravni osnov] u protekloj godini. Zrakoplov je plovibden u vrijeme izdavanja ovog produženja. <i>2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with M.A.901 of Annex I to [Legal Basis] for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at time of the issue.</i>	
Datum izdavanja: _____ <i>Date of issue:</i>	Datum isticanja: _____ <i>Date of expiry:</i>
Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i>	
Potpis ovlaštene osobe: _____ <i>Signed:</i>	Ovlaštenje br: _____ <i>Authorisation No:</i>
Ime kompanije: _____ <i>Company Name:</i>	Odobrenje br: _____ <i>Approval Reference:</i>

ii. додаје се EASA obrazac 15.ц како сlijеди:

<p>[NADLEŽNI ORGAN, DRŽAVA] [COMPETENT AUTHORITY, STATE]</p> <p>POTVRDA O PROVJERI PLOVIDBENOSTI AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE</p> <p>ARC oznaka: <i>ARC reference:</i></p> <p>Prema [Pravni osnov za izdavanje potvrde], sljedeća organizacija za održavanje, odobrena prema (označi šta je primjenjivo): <i>Pursuant to [Legal Basis for issue of Certificate] for the time being in force, the following maintenance organization, approved in accordance with (mark as applicable):</i></p> <p><input type="checkbox"/> Sekcija A, Pododjeljak F Dodatka I (Dio-M) [Pravni osnov], ili <i>Section A, Subpart F of Annex I (Part-M) to [Legal Basis], or</i></p> <p><input type="checkbox"/> Sekcija A, Dodatka II (Dio-145) [Pravni osnov] <i>Section A, Annex II (Part-145) to [Legal Basis]</i></p> <p>[NAZIV I ADRESA ODOBRENE ORGANIZACIJE] Broj odobrenja: BA.[MF or 145].[XXXX]</p> <p>ovim potvrđuje da je izvršila pregled plovidbenosti prema tački M.A.901(I) Dodatka I [Pravni osnov], na sljedećem zrakoplovu: <i>Hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.901(I) of Annex I [Legal Basis] on the following aircraft:</i></p> <p>Proizvođač zrakoplova: _____ <i>Aircraft manufacturer:</i></p> <p>Oznaka proizvođača: _____ <i>Manufacturer's designation:</i></p> <p>Registracija zrakoplova: _____ <i>Aircraft registration:</i></p> <p>Serijski broj zrakoplova: _____ <i>Aircraft serial Number:</i></p> <p style="text-align: center;">I ovaj zrakoplov se smatra plovidbenim u vrijeme provjere. <i>and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.</i></p> <p>Datum izdavanja: _____ Datum isticanja: _____ <i>Date of issue: Date of expiry:</i></p> <p>Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i></p> <p>Potpis ovlaštene osobe: _____ Ovlaštenje br: _____ <i>Signed: Authorisation No:</i></p>	
--	--

EASA Obrazac 15c, Izdanje 1.

18. У Додатку IV, табела у тачки 13. мијења се како слиједи:

i. квадратићи који припадају под класу "ваздухоплов" замјењују се сљедећим:

КЛАСА	ОВЛАШЋЕЊЕ	ОГРАНИЧЕЊЕ	БАЗНО	ЛИНИЈСКО
ВАЗДУХОПЛОВ	A1 Авиони изнад 5 700 kg	[Овлашћење резервисано за организације за одржавање одобрене у складу с Прилогом II (Дио 145)] [Наводи се произвођач или група или серија или тип авиона и/или послови одржавања] Примјер: Airbus серије A320	[ДА/НЕ] (*)	[ДА/НЕ] (*)
	A2 Авиони с 5 700 kg или мање	[Наводи се произвођач или група или серија или тип авиона и/или послови одржавања] Примјер: DHC -6 Twin Otter серија Наведите је ли издавање препорука и потврда о провјери пловидбености одобрено или не (могуће само за EIA1 ваздухоплове који нису укључени у комерцијалне операције)	[ДА/НЕ] (*)	[ДА/НЕ] (*)
	A3 Хеликоптери	[Наводи се произвођач или група или серија	[ДА/НЕ] (*)	[ДА/НЕ] (*)

	или тип хеликоптера и/или посао (послови одржавања) Примјер: Robinson R44		
A4 Ваздухоплови осим A1, A2 и A3	[Наводи се категорија ваздухоплова (једрилица, балон, ваздушни брод итд.), произвођач или група или серија или тип и/или посао (послови одржавања)] [Наведите је ли издавање препорука и потврда о провјери пловидбености одобрено или не (могуће само за EIA1 ваздухоплове који нису укључени у комерцијалне операције)]	[ДА/НЕ] (*)	[ДА/НЕ] (*)"

ii. на дну табеле додаје се сљедећа биљешка:
"(*) Прекрижити непотребно".

19. Додатак V замјењује се сљедећим:

„Додатак V

Одобрење организације за одржавање из Прилога I (Дио M) Поддијела Ф

[NADLEŽNI ORGAN, DRŽAVA]

[COMPETENT AUTHORITY, STATE]

**UVJERENJE O OSPOSOBLJENOSTI ORGANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE****REFERENCA: BA.MF.(XXXX)**

REFERENCE:

Na osnovu [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] i uz poštovanje dolje navedenih uvjeta, Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine ovim potvrđuje da je:

Pursuant to [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] to the condition specified below, the BHDCA hereby certifies:

(NAZIV ORGANIZACIJE I ADRESA)**(COMPANY NAME AND ADDRESS)**

kao organizacija za održavanje, usklađena sa Sekcijom A, Pododjeljka F, Dodatka I (Dio-M) [Pravni osnov] i odobrena za održavanje zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja, navedenih u priloženoj listi odobrenja, za izdavanje odgovarajućih uvjerenja o vraćanju u upotrebu, i kada je to predviđeno da izdaje potvrde o provjeri plovidbenosti, kako je navedeno u tački M.A.901(I) dodatka I (Dio-M) istog pravilnika, za one zrakoplove koji su navedeni u prilogu odobrenja.

as a maintenance organisation in compliance with Section A, Subpart F of Annex I (Part-M) [Pravni osnov] approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901 (I) of Annex I (Part-M) of the same regulation for those aircraft listed in the attached approval schedule.

UVJETI:**CONDITIONS:**

- Ovo uvjerenje je ograničeno odobrenim obimom rada, koji je naveden u odobrenom Priručniku organizacije za održavanje, prema Sekciji A, Pododjeljka F, Dodatka I (Dio-M); i**
This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation manual, as referred to in Section A of Subpart F of Annex I (Part-M); and
- Ovo uvjerenje zahtijeva usklađenost sa procedurama navedenim u odobrenom Priručniku organizacije za održavanje;**
This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation and manual; and
- Ovo uvjerenje je važeće dok je organizacija za održavanje usklađena sa Dodatkom I (Dio-M) [Pravni osnov]; i**
This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex I (Part-M) [Pravni osnov]; and
- Pod uvjetom da postoji usaglašenost sa gore pomenutim uvjetima, ovo uvjerenje će važiti neograničeno, ako nije prethodno vraćeno, izmijenjeno i privremeno ili trajno ukinuto.**
Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Datum prvog izdavanja: XX.XX.XXXX.

Date of original issue:

Datum revizije: XX.XX.XXXX.

Date of this revision:

Broj revizije: XX

Revision No:

Potpis ovlaštene osobe:

Signed: _____

Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH
For the competent authority BiH

Broj protokola:

Ref. No:

OBIM RADA ORGANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE		
Referenca odobrenja: BA.MF.(XXXX) <i>Approval Reference:</i>		
Organizacija: (NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE) <i>Organisation: (COMPANY NAME AND ADDRESS)</i>		
KLASA CLASS	OVLAŠTENJE RATING	OGRANIČENJE LIMITATION
ZRAKOPLOV (*) AIRCRAFT	(**)	(***)
	(**)	(***)
MOTORI (*) ENGINES	(**)	(**)
	(**)	(**)
KOMPONENTE IZUZEV KOMPLETNI MOTOR ILI APU (*) COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APU	(**)	(**)
	(**)	(**)
	(**)	(**)
	(**)	(**)
	(**)	(**)
POSEBNE USLUGE (*) SPECIALISED SERVICES	(**)	(**)
	(**)	(**)
	(**)	(**)
	(**)	(**)
Ovaj obim rada organizacije ograničen je na one proizvode, dijelove, uređaje i aktivnosti koje su navedene u odgovarajućem dijelu odobrenog Priručnika organizacije za održavanje. <i>This approval schedule is limited to products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation manual.</i>		
Referentna oznaka Priručnika organizacije za održavanje: <i>Maintenance Organisation Manual reference:</i>		
Datum prvog izdavanja: XX.XX.XXXX. <i>Date of original issue:</i>		
Datum posljednje odobrene revizije: XX.XX.XXXX. <i>Date of last revision approved:</i>		Potpis ovlaštene osobe: Signed: _____
Broj revizije: XX <i>Revision No:</i>		Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH <i>For the competent authority BiH</i>
Broj protokola: <i>Ref. No.</i>		

EASA Cerinic SMF, Interje 3

Page 2 of 2

- () Избрисати непотребно ако организација није одобрена
 () Уписати одговарајуће овлашћење и ограничење
 () Уписати одговарајуће ограничење и навести је ли издавање препорука и потврда о провери пловидбености одобрено или не (могуће само за ELA1 ваздухоплове који нису укључени у комерцијане операције ако организација проводи проверу пловидбености заједно са годишњим прегледом из РТО)

20. У Додатку VIII, тачка (б) мијења се како слиједи:
 i. додаје се следећа тачка 9:
 "9. дио годишње провере или провере након 100 сати из програма минималног прегледа описаног у М.А.302. подтачки (i)";
 ii. трећа реченица замјењује се следећим:
 "Критерији наведени у тачкама од 1. до 9. не могу се замијенити мање ограничавајућим упутствима изданим у складу с тачком М.А.302.(д) Програм одржавања".

ПРИЛОГ II

Прилог II (Дио 145) Уредби (ЕУ) бр. 1321/2014 мијења се како слиједи:

1. Садржај Дијела 145. мијења се како слиједи:
 i. додаје се тачка 145.А.36 како слиједи:
"145.А.36 Евиденција особља за проверу пловидбености";
 ii. тачка 145.А.55 замјењује се следећим:
"145.А.55. Евиденција о одржавању и провери пловидбености".
 2. Тачка 145.А.30 мијења се како слиједи:
 i. у тачки (е) прва реченица замјењује се следећом:
 "Организација утврђује и контролише стручност особља укљученог у било какво одржавање, развој програма одржавања, провере пловидбености, управљање и/или проверу квалитета у складу с поступком и према стандарду које је донијела ВНДСА.";
 ii. у тачки (j) 5 прва реченица другог подстава замјењује се следећим:
 "О свим таквим случајевима како су наведени у овој тачки мора се обавијестити ВНДСА у року од седам дана након издавања таквог овлашћења за издавање потврде.";
 iii. додају се следеће тачке (к) и (л):
 "(к) Ако организација проводи провере пловидбености и издаје одговарајућу потврду о провери пловидбености за ЕЛА1 ваздухоплове који нису укључени у комерцијалне операције у складу с тачком М.А.901(л), мора имати особље за проверу пловидбености које је оспособљено и овлашћено у складу с тачком М.А.901(л)1;
 (л) Ако је организација укључена у развој и добијање одобрења програма одржавања за ЕЛА2 ваздухоплове који нису укључени у комерцијалне операције у складу с М.А.201(е) подтачком ii, мора имати оспособљено особље које мора бити у стању показати потребно знање и искуство."

3. Убацује се следећа тачка 145.А.36:

"145.А.36 Евиденција особља за проверу пловидбености
 Организација мора забиљежити све податке о особљу за проверу пловидбености те водити важећи попис целокупног особља за проверу пловидбености заједно с њиховим обимом одобрења, и то као дио приручника организације у складу с тачком 145.А.70(а)б.
 Организација чува евиденцију најмање три године након што особље из ове тачке престане бити запослено (или ангажовано на уговор или као волонтери) у организацији или након што се овлашћење повуче. Осим тога, организација за одржавање на захтјев осигурава особљу из ове тачке копију њихове личне евиденције при одласку из организације.
 Особљу из ове тачке се на захтјев омогућује приступ њиховој личној документацији."

4. Тачка 145.А.55. мијења се како слиједи:
 i. наслов се замјењује следећим:
"145.А.55. Евиденција о одржавању и провери пловидбености";
 ii. тачка (а) замјењује се следећим:
 "(а) Организација биљежи све податке о проведеним радовима одржавања. Организација у најмању руку чува евиденцију потребну за доказивање да су испуњени сви захтјеви за издавање потврде за пуштање у употребу, укључујући документе за пуштање у употребу од подизвођача, и за издавање свих потврда о провери пловидбености и препорука."
 iii. у тачки (ц) прва реченица замјењује се следећом:
 "Организација чува примјерак свих детаљних документација о одржавању и свих пратећих података о одржавању три године од датума кад је организација пустила у употребу ваздухоплов или компоненту на коју се радови односе. Осим тога, чува примјерак целокупне документације повезане с издавањем потврда о провери пловидбености и препорука три године од датума издавања те доставља њихов примјерак власнику ваздухоплова."
 iv. у подтачки (ц), тачка 3. замјењује се следећим:
 "3. Кад организација одобрена у складу с овим Прилогом (Дио 145) престане с радом, сва похрањена документација о одржавању која обухвата последње три године шаље се последњем власнику или кориснику датог ваздухоплова или компоненте или се чува на начин који је утврдила ВНДСА."
 5. Тачка (а) тачке 145.А.70. мијења се како слиједи:
 i. тачка б. замјењује се следећим:
 "6. попис особља које издаје потврде, помоћног особља и, ако је могуће примјенити, особља за проверу пловидбености и особља одговорног за развој и обраду програма одржавања, с њиховим обимом одобрења";
 ii. тачка 12. замјењује се следећим:
 "12. поступке и систем квалитета које је организација утврдила према тачкама од 145.А.25. до 145.А.90. и било који додатни поступак који се примјењује у складу с Прилогом I (Дио М)".
 6. У тачки 145.А.75. додају се следеће тачке (ф) и (г):
 "(ф) ако има посебно одобрење за то, за ЕЛА1 ваздухоплове који нису укључени у комерцијалне операције,
 1. проводити провере пловидбености и издавати одговарајућу потврду о провери пловидбености под условима наведеним у тачки М.А.901(л); и
 2. проводити провере пловидбености и издавати одговарајућу препоруку под условима наведеним у тачки М.А.901(л) и М.А.904(а)2 и (б).
 (г) развити програм одржавања и обрадити његово одобрење у складу с тачком М.А.302 за ЕЛА2 ваздухоплове који нису укључени у комерцијалне операције, под условима наведеним у тачки М.А.201(е) подтачки ii, ограничено на типове/групу ваздухоплова наведене у потврди о одобрењу."
 7. У тачки 145.А.85, тачка б. замјењује се следећим:
 "6. објекти, опрема, алати, материјал, поступци, обим радова, особље које издаје потврде и особље за проверу пловидбености који би могли утицати на одобрење."

8. Dodatak III zamjenjuje se sljedeћim:

Додатак III

Одобрење организације за одржавање из Прилога II (Дио 145.)

[NADLEŽNI ORGAN, DRŽAVA]

[COMPETENT AUTHORITY, STATE]

**UVJERENJE O OSPOSOBLJENOSTI ORGANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE****REFERENCA: BA.145.(XXXX)**

REFERENCE:

Na osnovu [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] i uz poštovanje dolje navedenih uvjeta, Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine ovim potvrđuje da je:

Pursuant to [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] to the condition specified below, the BHCA hereby certifies:

(NAZIV ORGANIZACIJE I ADRESA)**(COMPANY NAME AND ADDRESS)**

kao organizacija za održavanje, usklađena sa Sekcijom A, Dodatka II (Dio-145) [Pravni osnov] i odobrena za održavanje zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja, navedenih u priloženoj listi odobrenja, za izdavanje odgovarajućih uvjerenja o vraćanju u upotrebu, i kada je to predviđeno da izdaje potvrde o provjeri plovidbenosti, kako je navedeno u tački M.A.901(I) dodatka I (Dio-M) istog pravilnika, za one zrakoplove koji su navedeni u prilogu odobrenja.

as a maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) [Pravni osnov] approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901 (I) of Annex I (Part-M) of the same Regulation for those aircraft listed in the attached approval schedule.

UVJETI:**CONDITIONS:**

- Ovo uvjerenje je ograničeno odobrenim obimom rada, koji je naveden u odobrenom Priručniku organizacije za održavanje, prema Sekciji A, Dodatak II (Dio-145); i
This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation manual, as referred to in Section A of Annex II (Part-145); and
- Ovo uvjerenje zahtijeva usklađenost sa procedurama navedenim u odobrenom Priručniku organizacije za održavanje;
This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation and manual; and
- Ovo uvjerenje je važeće dok je organizacija za održavanje usklađena sa [Pravni osnov]; i
This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with [Pravni osnov]; and
- Pod uvjetom da postoji usaglašenost sa gore pomenutim uvjetima, ovo uvjerenje će vaţiti neograničeno, ako nije prethodno vraćeno, izmijenjeno i privremeno ili trajno ukinuto.
Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Datum prvog izdavanja: XX.XX.XXXX.

Date of original issue:

Datum revizije: XX.XX.XXXX.

Date of this revision:

Broj revizije: XX

Revision No:

Potpis ovlaštene osobe:

Signed: _____
Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH
For the competent authority BiHBroj protokola:
Ref. No:

OBIM RADA ORGANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE <i>MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE</i>				
Referenca odobrenja: BA.145.(XXXX) <i>Approval Reference:</i>				
Organizacija: (NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE) <i>Organisation:</i> (COMPANY NAME AND ADDRESS)				
KLASA CLASS	OVLAŠTENJE RATING	OGRANIČENJE LIMITATION	BAZNO BASE	LINIJSKO LINE
ZRAKOPLOV (*) AIRCRAFT	(**)	(***)	(DA / NE) (YES / NO) (*)	(DA / NE) (YES / NO) (*)
	(**)	(***)	(DA / NE) (YES / NO) (*)	(DA / NE) (YES / NO) (*)
MOTOR (*) ENGINE	(**)	(***)	(DA / NE) (YES / NO) (*)	(DA / NE) (YES / NO) (*)
	(**)	(***)	(DA / NE) (YES / NO) (*)	(DA / NE) (YES / NO) (*)
KOMPONENTE IZUZEV KOMPLETNI MOTOR ILI APU (*) COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APU	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
POSEBNE USLUGE (*) SPECIALISED SERVICES	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
<p>Ovaj obim rada organizacije ograničen je na one proizvode, dijelove, uređaje i aktivnosti koje su navedene u odgovarajućem dijelu odobrenog Priručnika organizacije za održavanje. <i>This approval schedule is limited to products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation manual.</i></p> <p>Referentna oznaka Priručnika organizacije za održavanje: <i>Maintenance Organisation Manual reference:</i></p> <p style="text-align: center;">Datum prvog izdavanja: XX.XX.XXXX. <i>Date of original issue:</i></p> <p>Datum posljednje odobrene revizije: XX.XX.XXXX. <i>Date of last revision approved:</i></p> <p style="text-align: center;">Broj revizije: XX <i>Revision No:</i></p> <p>Broj protokola: <i>Ref. No.</i></p> <p style="text-align: right;">Potpis ovlaštene osobe: <i>Signed:</i> _____</p> <p style="text-align: right;">Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH <i>For the competent authority BiH</i></p>				

() Избрисати непотребно ако организација није одобрена

() Уписати одговарајуће овлашћење и ограничење

(*) Уписати одговарајуће ограничење и навести је ли издавање препорука и потврда о провери пловидбености одобрено или не (могуће само за ELA1 ваздухоплове који нису укључени у комерцијане операције ако организација проводи проверу пловидбености заједно са годишњим прегледом из PTO)

ПРИЛОГ III

Прилог III (Део 66) Правилника о континуираној пловидбености мијења се како слиједи:

1. Додатак III: "Оспособљавање за тип ваздухоплова и стандард испита" мијења се како слиједи:

i. Тачка (a) (ii) мијења се сљедећим:

"ii. Удовољавају, осим у случајевима како је допуштено за курс разлика описаних у тачки (ц): релевантним елементима одређеним у обавезном дијелу података о оперативној прикладности или, ако такви елементи нису доступни, стандарду описаном у тачки 3.1. овог Додатка, и стандарду испита за

оспособљавање за тип описан у тачки 4.1. овог Додатка.

ii. Тачка (б) (ii) мијења се сљедећим:

"ii. Удовољавају, осим у случајевима како је допуштено за курс разлика описаних у тачки (ц): релевантним елементима одређеним у обавезном дијелу података о оперативној прикладности или, ако такви елементи нису доступни, стандарду описаном у тачки 3.2. овог Додатка, и стандарду испита за оспособљавање за тип описаном у тачки 4.2. овог Додатка."

ПРИЛОГ IV

Прилог IV (Део 147) Правилника о континуираној пловидбености мијења се како слиједи:

1. Додатак II замјенује се сљедећим:

„Додатак II

Увјерење о одобрењу организације за оспособљавање из Прилога IV (Део 147) – EASA образац 11.

[NADLEŽNI ORGAN, DRŽAVA]	
<i>[COMPETENT AUTHORITY, STATE]</i>	
UVJERENJE O OSPOSOBLJENOSTI ORGANIZACIJE ZA OBUKU OSOBLJA ZA ODRŽAVANJE	
MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE	
REFERENCA: BA.147.(XXXX)	
<i>REFERENCE:</i>	
<p>Na osnovu [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] i uz poštovanje dolje navedenih uvjeta, Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine ovim potvrđuje da je:</p> <p><i>Pursuant to the [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] to the condition specified below, the BHDCA hereby certifies:</i></p>	
(NAZIV ORGANIZACIJE I ADRESA)	
<i>(COMPANY NAME AND ADDRESS)</i>	
<p>kao organizacija za obuku osoblja za održavanje, koja je usklađena sa Sekcijom A, Dodatka IV, (Dio-147) [Pravni osnov], odobrena za sprovođenje obuka i ispita navedenih u priloženoj listi odobrenja i za izdavanje odgovarajućih potvrda o završenoj obuci polaznicima.</p> <p><i>as a maintenance training organisation in compliance with Section A of Annex IV (Part-147) [Pravni osnov] approved to provide training and conduct examinations listed in the attached approval schedule and issue related certificates of recognition to students using the above references.</i></p>	
UVJETI:	
<i>CONDITIONS:</i>	
<p>1. Ovo uvjerenje je ograničeno obimom rada navedenim u odobrenom Priručniku organizacije za obuku osoblja za održavanje, prema Sekciji A, Dodatak IV (Dio-147); i</p> <p><i>This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition, as referred to in Section A of Annex IV (Part-147); and</i></p>	
<p>2. Ovo uvjerenje zahtijeva usklađenost sa procedurama navedenim u odobrenom Priručniku organizacije za obuku osoblja za održavanje; i</p> <p><i>This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance training organisation exposition; and</i></p>	
<p>3. Ovo uvjerenje je važeće dok je organizacija za obuku osoblja za održavanje usklađena sa Dodatkom IV (Dio-147) [Pravni osnov], i o odobravanju organizacija i osoblja koji se bave ovim poslovima;</p> <p><i>This approval is valid whilst the approved maintenance training organisation remains in compliance with Annex IV (Part-147) [Pravni osnov];</i></p>	
<p>4. Pod uvjetom da postoji usaglašenost sa gore pomenutim uvjetima, ovo uvjerenje će važiti neograničeno, ako nije prethodno vraćeno, zamijenjeno, privremeno ili trajno ukinuto.</p> <p><i>Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.</i></p>	
Datum prvog izdavanja: <i>Date of original issue:</i>	XX.XX.XXXX.
Datum revizije: <i>Date of this revision:</i>	XX.XX.XXXX.
Broj revizije: <i>Revision No:</i>	XX
Broj protokola: <i>Ref. No.</i>	
Potpis ovlaštene osobe: Signed:	_____
Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH <i>For the competent authority</i>	

OBIM RADA ORGANIZACIJE ZA OBUKU OSOBLJA ZA ODRŽAVANJE <i>MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION APPROVAL SCHEDULE</i>				
Referenca odobrenja: BA.147.(XXXX) <i>Approval Reference:</i>				
Organizacija: (NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE) <i>Organisation:</i> (COMPANY NAME AND ADDRESS)				
KLASA CLASS	OVLAŠTENJE RATING	OGRANIČENJE LIMITATION		
OSNOVNA (*) BASIC	B1 (*)	TB1.1 (*)	TURBINSKI AVIONI (*) TURBINE AEROPLANES	
		TB1.2 (*)	AVIONI SA KLIPNIM MOTORIMA (*) PISTON AEROPLANES	
		TB1.3 (*)	HELIKOPTERI SA TURBINSKIM MOTORIMA (*) TURBINE HELICOPTERS	
		TB1.4 (*)	HELIKOPTERI SA KLIPNIM MOTORIMA (*) PISTON HELICOPTERS	
	B2 (*)	TB2 (*)	AVIONIKA (*) AVIONICS	
	B3 (*)	TB3 (*)	NEPRESURIZOVANI KLIPNI AVIONI DO 2000 kg MTOM (*) PISTON-ENGINE NON-PRESSURISED AEROPLANES 2000 kg MTOM AND BELOW	
	A (*)	TA1.1 (*)	AVIONI SA TURBINSKIM MOTORIMA (*) TURBINE AEROPLANES	
		TA1.2 (*)	AVIONI SA KLIPNIM MOTORIMA (*) PISTON AEROPLANES	
		TA1.3 (*)	HELIKOPTERI SA TURBINSKIM MOTORIMA (*) TURBINE HELICOPTERS	
		TA1.4 (*)	HELIKOPTERI SA KLIPNIM MOTORIMA (*) PISTON HELICOPTERS	
	OBUKE ZA TIP / ZADATKE (*) TYPE / TASKS	C (*)	T4 (*)	(NAVESTI TIP ZRAKOPLOVA) (**) (QUOTE AIRCRAFT TYPE)
		B1 (*)	T2 (*)	(NAVESTI TIP ZRAKOPLOVA) (**) (QUOTE AIRCRAFT TYPE)
		B2 (*)	T2 (*)	(NAVESTI TIP ZRAKOPLOVA) (**) (QUOTE AIRCRAFT TYPE)
		A (*)	T3 (*)	(NAVESTI TIP ZRAKOPLOVA) (**) (QUOTE AIRCRAFT TYPE)
<p>Ovaj obim rada organizacije ograničen je na one obuke i ispite koji su navedeni u odgovarajućem dijelu odobrenog Priručnika organizacije za obuku osoblja za održavanje. <i>This approval schedule is limited to those trainings and examinations specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition.</i></p> <p>Referentna oznaka Priručnika organizacije za obuku osoblja za održavanje: <i>Maintenance Training Organisation Exposition reference:</i></p> <p style="text-align: center;">Datum prvog izdavanja: XX.XX.XXXX. <i>Date of original issue:</i></p> <p style="text-align: center;">Datum posljednje odobrene revizije: XX.XX.XXXX. <i>Date of last revision approved:</i></p> <p style="text-align: center;">Broj revizije: XX <i>Revision No:</i></p> <p style="text-align: center;">Potpis ovlaštene osobe: Signed: _____</p> <p style="text-align: center;">Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH <i>For the competent authority BiH</i></p> <p>Broj protokola: <i>Ref. No.</i></p>				

- () Избрисати непотребно ако организација није одобрена
(*) Уписати одговарајућа овлашћења и ограничења

2. У Додатку III, EASA обрасци 148. и 149. замјењују се сљедећим:

Додатак III

Увјерење о признавању из Прилога IV (Дио 147) – EASA обрасци 148. и 149.

<p>UVJERENJE CERTIFICATE OF RECOGNITION</p>	
<p>Broj uvjerenja: Reference: BA.147.[XXXX].[YYYY]</p>	
<p>Ovo uvjerenje se izdaje: <i>This certificate is issued to:</i></p>	
<p>[IME/NAME]</p>	
<p>[DATUM I MJESTO ROĐENJA/DATE AND PLACE OF BIRTH]</p>	
<p>Od strane: <i>By:</i></p>	
<p>Broj uvjerenja: Reference: BA.147.[XXXX]</p>	
<p>organizacija za obuku odobrena je da pruža obuku i sprovodi ispite u okviru svog obima rada i u skladu sa [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja]. <i>a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with [Legal Basis for issue Certificate].</i></p>	
<p>Ovo uvjerenje potvrđuje da je gore imenovani ili uspješno položio odobreni kurs osnovne obuke (*) ili osnovni ispit (*) naveden niže, u skladu sa [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] koji je na snazi. <i>This certificate confirms that the above named person either successfully passed the approved basic training course (*) or the basic examination (*) stated below in compliance with [Legal Basis for issue Certificate] for the time being in force.</i></p>	
<p>[KURS OSNOVNE OBUKE(*)/BASIC TRAINING COURSE] I/II [OSNOVNI ISPIT(*)/BASIC EXAMINATION] [LISTA E7-66 MODULA/DATUMI KADA SU ISPITI POLOŽENI/LIST OF E7-66 MODULES/DATE OF EXAMINATION PASSED]</p>	
<p>Datum: XX.XX.XXXX. <i>Date:</i></p>	
<p>Potpis ovlaštene osobe: <i>Signed:</i></p> <p>.....</p>	
<p>U ime: <i>For:</i></p> <p style="text-align: center;">[NAZIV KOMPANIJE / COMPANY NAME]</p>	
<p><small>(*) obrisati po potrebi / delete as appropriate EASA obrazac 148, Izdanje 2.</small></p>	

UVJERENJE
CERTIFICATE OF RECOGNITION

Broj uvjerenja:

Reference: **BA.147.[XXXX].[YYYY]**

Ovo uvjerenje se izdaje:

This certificate is issued to:

[IME/NAME]

[DATUM I MJESTO ROĐENJA/DATE AND PLACE OF BIRTH]

Od strane:

By:

Broj uvjerenja:

Reference: **BA.147.[XXXX]**

organizacija za obuku odobrena je da pruža obuku i sprovodi ispite u okviru svog obima rada i u skladu sa [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja].
a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with [Legal Basis for issue Certificate].

Ovo uvjerenje potvrđuje da je gore imenovani ili uspješno položio teorijske (*) ili praktične elemente (*) odobrene obuke za tip navedene niže, kao i odgovarajuće ispite, u skladu sa [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] koji je na snazi.
This certificate confirms that the above named person either successfully passed the theoretical () and/or practical elements(*) of the approved type training course stated below and related examinations in compliance with [Legal Basis for issue Certificate] for the time being in force.*

[KURS OBUKE ZA TIP ZRAKOPLOVA (*)/AIRCRAFT TYPE TRAINING COURSE]

[DATUMI POČETKA I ZAVRŠETKA/START and END DATES]

[NAVESTI TEORIJSKE ILI PRAKTIČNE ELEMENTE/SPECIFY THEORETICAL ELEMENTS OR PRACTICAL ELEMENTS]

i/iii / and/or

[ISPIT ZA TIP ZRAKOPLOVA (*)/AIRCRAFT TYPE EXAMINATION]

[DATUM ZAVRŠETKA/END DATE]

Datum: XX.XX.XXXX.

Date:

Potpis ovlaštene osobe:

Signed:

.....

U ime:

[NAZIV KOMPANIJE / COMPANY NAME]

For:

(*) obrisati po potrebi / delete as appropriate
EASA obrazac 149, izdanje 2.