



Број: 1-2-07-1-680-39/20
Бања Лука, 17. 11. 2020. године

На основу члана 23. Закона о министарствима и другим органима управе Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09, 103/09, 87/12, 6/13, 19/16 и 83/17) и члана 7. Одлуке о годишњем планирању рада и начину праћења и извјештавања у институцијама Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 94/14), Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, д о н о с и

ПРОГРАМ РАДА

ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ ЗА 2021. ГОДИНУ

I УВОД

Приоритети и планирани резултати Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ за 2021. годину

Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине (у даљем тексту: ВНДСА) као орган надлежан и одговоран за обављање функције регулатора и надзора у области цивилног ваздухопловства у оквиру својих надлежности доприноси реализацији стратешког циља Босне и Херцеговине „Одржив раст“.

У оквиру средњорочног циља „Стварање услова за успоставу квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у БиХ“ као приоритет утврђен је „развој свих видова транспорта у БиХ по моделу који омогућава одржив развој транспортног система уз енергетску ефикасност, уз вођење бриге о животној средини и максималну безбједност свих учесника у саобраћају.“¹

¹ Стратешки оквир за БиХ, Сарајево, август 2015, стр. 94.

**ПРОГРАМ 1: Развој и имплементација регулаторног оквира у области
 цивилног ваздухопловства**

BHDCA, као компетентна власт у области цивилног ваздухопловства, има надлежност за доношење прописа и вршење надзора над субјектима цивилног ваздухопловства. Програм се превасходно односи на имплементацију осам ICAO-ових кључних елемената (ICE³) система за надзор безбједности цивилног ваздухопловства, и реализоваће се кроз сљедеће пројекте, и то:

ПРОЈЕКАТ 1 Припрема и доношење прописа и процедура

Пројекат подразумијева реализацију годишњег Плана за израду и доношење прописа, а чији је циљ усклађеност прописа из области цивилног ваздухопловства са прописима које доноси ICAO, односно ЕУ. БиХ је, као држава чланица ICAO-а, те земља потписница ЕСАА споразума, дужна да поштује међународне стандарде у области цивилног ваздухопловства. У складу с тим, BHDCA је развила регулаторни оквир уважавајући највише европске стандарде безбједности, омогућујући корисницима услуга да своје ваздухопловне активности обављају по једноставним, транспарентним и лако примјењивим правилима и процедурама.

Планом за израду и доношење прописа BHDCA утврђује се израда и доношење прописа за 2021. годину. План за израду и доношење прописа обухвата прописе који се усклађују са ЕУ прописима садржаним у Анексу I ЕСАА споразума, ICAO стандардима и препорученом праксом (ICAO Анекси), радним аранжманима закљученим између BHDCA и EASA и друге прописе који захтијевају усклађивање са законима у Босни и Херцеговини. Такође, усвајањем новог Закона о цивилном ваздухопловству створиће се услови за унапређење цјелокупног законодавно-регулаторног оквира у цивилном ваздухопловству БиХ, а BHDCA би извршила анализу прописа који су на снази, те у складу са међународним прописима, стандардима и препорученом праксом у области ваздухопловства приступила доношењу нових прописа, измјенама и допунама постојећих прописа, те стављањем ван снаге прописа који више нису примјењиви.

План преиспитивања докумената квалитета обухвата преиспитивање и ажурирање докумената квалитета (интерне процедуре) BHDCA, тј. израду нових и ревидирање постојећих докумената BHDCA с циљем обезбјеђења усклађености докумената квалитета са прописима и стандардима за чије спровођење је надлежна BHDCA.

Овај пројекат доприноси повећању процента усклађености ICE 1-2, односно, доприноси усклађености БиХ са ICAO захтјевима који се односе на доношење свеобухватног и

³ *Critical Element – Кључни елемент*

дјелотворног закона о ваздухопловству усклађеног са захтјевима Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству, доношењем одговарајућих прописа који се баве националним захтјевима који проистичу из примарних ваздухопловних прописа и обезбјеђују стандардизоване оперативне процедуре, опрему и инфраструктуру (укључујући системе за обуку и управљање безбједношћу летења), у складу са Стандардима и препорученом праксом (SARPs) садржаним у анексима Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству.

ПРОЈЕКАТ 2 Рјешавање захтјева ваздухопловних субјеката (сертификација и лиценцирање)

Овај пројекат доприноси повећању процента усклађености са ICE-6 који се односи на имплементацију процеса и процедура ради обезбјеђења услова да особље и организације које обављају ваздухопловне активности, задовоље утврђене захтјеве прије него им се дозволи да користе привилегије дозволе, увјерења, овлашћења и/или одобрења ради обављања релевантне ваздухопловне активности, те се стандардизованим, јасно дефинисаним и транспарентним процесом издавања сертификата, лиценци и одобрења повећава ниво ефективне имплементације регулаторних захтјева.

ПРОЈЕКАТ 3 Надзор ваздухопловних субјеката

Пројекат подразумијева реализацију годишњег Плана надзора у свим областима цивилног ваздухопловства. У складу са Правилником о надзору у цивилном ваздухопловству“ (“Службени гласник БиХ“, број: 22/16, 55/18 и 5/19) ВНДСА спроводи надзор над примјеном закона и прописа донесених на основу закона. Надзор има превентивну улогу у смислу спречавања повреде закона и других прописа из надлежности ВНДСА, подстицања дисциплине у извршавању прописа и подизање нивоа безбједности ваздушне пловидбе (safety) и безбједности цивилног ваздухопловства (security). Увођењем новог приступа планирању надзора утврђује се учесталост и сегменти надзора сваког појединачног субјекта што укључује и процјену ризика ваздухопловног субјекта. Програмом надзора ВНДСА успоставља се циклус спровођења надзора за сертификовани субјект надзора. Унапријеђени систем надзора подразумијева повратну спрегу између спроведеног надзора и одговора субјекта надзора на спроведени надзор. Циљ новог приступа је заједнички рад ВНДСА, као надзорног тијела, и субјеката надзора на превенцији инцидената и догађаја, кроз промоцију система некажњавања за пријављивање инцидената и догађаја од стране субјеката надзора. Такође, ВНДСА ће да промовише „безбједносну културу“ („Safety Culture“) кроз афирмативне примјере из праксе, односно указивањем на негативне елементе с циљем повећања свијести о безбједности ваздухопловних активности код генералне авијације.

Овај пројекат доприноси повећању процента усклађености са ICE-7 који се односи на имплементацију процеса, као што су инспекције и ревизије, у сврху проактивног обезбјеђивања да имаоци ваздухопловних дозвола, увјерења, овлашћења и/или одобрења наставе да испуњавају утврђене захтјеве и функцију на нивоу стручности и безбједности

летења који захтијева предметна држава ради обављања ваздухопловне активности за коју им је издата дозвола, увјерење, овлаштење и/или одобрење. Ово укључује и надзор над именованим особљем које обавља функције надзора безбједности летења у име ваздухопловне власти.

Кроз активности овог пројекта ВНДСА прикупља и обрађује све информације које сматра кориснима за континуирани надзор, укључујући ненајављене инспекцијске прегледе, извјештавање о догађајима, евиденцију о свим утврђеним налазима, те о мјерама које је ВНДСА примијенила, као и корективним мјерама и датумима окончања мјера у вези с налазима.

ПРОЈЕКАТ 4: Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај ВНДСА

Набавка пословног простора за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ планирана је на основу Одлуке Савјета министара БиХ од 19. 3. 2007. године када је усвојена Одлука о одређивању административног сједишта Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине у Бањој Луци. Такође, Савјет министара БиХ је, на 106. сједници одржаној 3.12.2009. године, донио Закључак којим се задужује Министарство финансија и трезора БиХ да осигура потребна финансијска средства и у сарадњи са ВНДСА спроведе процедуру набавке пословног простора, на трајној основи, путем куповине за потребе смјештаја ВНДСА у Бањој Луци.

У току је процедура прибављања сагласности надлежних институција на приједлог Одлуке о одобравању куповине/набавке објекта за смјештај институција БиХ у Бањој Луци. Набавка је планирана у 2021. години (трајање пројекта је планирано 12 мјесеци), а финансирала би се из акумулираних неутрошених намјенских средстава од прелета из претходних година са којима ВНДСА већ располаже.

ПРОЦЈЕНА ПРОБЛЕМА И РИЗИКА У СПРОВОЂЕЊУ ПРОГРАМА РАДА

С циљем успјешног спровођења Програма рада, ВНДСА је успоставила Регистар ризика који садржи контролне механизме и мјере за управљање ризицима. Управљање ризицима омогућава руководству ВНДСА квалитетније одлучивање, засновано на прикупљању и ажурирању информација, што ствара добре предуслове за успјешно остварење постављених циљева, а самим тим и правовремено реаговање на ризике, који могу спријечити или отежати реализацију Програма рада Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ.

Неки од ризика који могу утицати на успјешно спровођење Програма рада Дирекције су слjedeћи:

Р.б.	Ризик (кратак опис ризика са узроком и потенцијалним посљедицама)	Ниво резидуалног ризика			Кратак преглед одговора на ризик Преглед планираних активности (смањити, пренијети или избјећи ризик)
		Утицај	Вјероватноћа	Укупно	
1.	<p>Неизвршавање планираних активности на сертификацији, лиценцирању и надзору.</p> <p>Узрок:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мјере и ограничења уведена као посљедица избијања пандемије COVID-19 вируса, како на глобалном, тако и на локалном нивоу; <p>Посљедице:</p> <p>Смањење достигнутог нивоа безбједности летења</p>	2	3		<ul style="list-style-type: none"> - <i>Поштовање препорука и смјерница надлежних ваздухолтовних организација у циљу превазилажења настале ситуације</i>
2.	<p>Смањење прихода од такси и накнада</p> <p>Узрок:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мјере и ограничења уведена као посљедица избијања пандемије COVID-19 вируса, како на глобалном, тако и на локалном нивоу; - <p>Посљедице:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Недостатак финансијских средстава за реализацију планираних активности 	1	3	3	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Ревизија планираних активности и усклађивање са новонасталим околностима</i>

II – АКЦИОНИ ПЛАН ПРОГРАМА РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БИХ ЗА 2021. ГОДИНУ

Општи циљ / принцип развоја: Одржив раст

Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој

Средњорочни циљ: Стварање услова за успоставу квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини

Специфични циљ: Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства

Програми, пројекти и активности	Носилац активности (организациона јединица)	Показатељи				Трошкови	Извори финансирања						Планирани квартал за спровођење
		Показатељ резултата или утицаја	Јединица мјерења (% , број или описно)	Полазна вриједност (2020.)	Циљана вриједност (2021.)		Процијењени трошкови	Буџет	Кредит	Донације	Остали извори	Укупно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства													
1.1. Припрема и доношење прописа и процедура													
1.1.1. Активности на реализацији Плана за израду и доношење прописа и Плана преиспитивања интерних процедура (докумената квалитета).	Генерални директорат цивилног ваздухопловства/ Сектор за ваздухопловну безбједност и безбједност летења/ Сектор за ваздухопловну	Процент реализације Плана за израду и доношење прописа и Плана преиспитивања докумената квалитета - QMS	%	38,87 %	60%	884.000	605.000	0	0	279.000	884.000		I-IV

	навигацију и аеродроме													
1.2 Рјешавање захтјева ваздухопловних субјеката (сертификација и лиценцирање)														
1.2.1 Издавање сертификата и лиценци	Генерални директорат цивилног ваздухопловства/ Сектор за ваздухопловну безбједност и безбједност летења/ Сектор за ваздухопловну навигацију и аеродроме	Ријешени захтјеви у односу на заprimљене	%	85,53 %	90%	1.489.000	536.000	0	0	953.000	1.489.000			I-IV
1.3 Надзор ваздухопловних субјеката														
1.3.1 Активности на реализацији Плана надзора	Генерални директорат цивилног ваздухопловства/ Сектор за ваздухопловну безбједност и безбједност летења/ Сектор за ваздухопловну	Процент реализације Плана надзора	%	100%	100%	1.867.000	740.000	0	0	1.127.000	1.867.000			I-IV

	навигацију и аеродроме												
1.4 Обезбјеђење услова за смјештај сједишта ВНДСА (набавка зграде)													
1.4.1 ИВИН-ВНДСА-3 – Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ	Генерални директорат цивилног ваздухопловства	Купљен пословни простор	описно	Закупљене просторије	Купљене пословне просторије	8.500.000	0	0	0	8.500.000	8.500.000	ИВИН-ВНДСА-3	I-IV

**III – ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД ЗАКОНА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО
 ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2021. ГОДИНУ**

Општи циљ / принцип развоја: Одржив раст

Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој

Средњорочни циљ: Стварање услова за успоставу квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини

Назив закона	Разлози за доношење закона	Усклађи-вање са правним наслеђем ЕУ (ДА/НЕ)	Претходна процјена утицаја прописа (ДА)	Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)	Планирани квартал за спровођење
1	2	3	4	5	6
1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства					
1.1. Припрема и доношење прописа и процедура					
-	-	-	-	-	-

IV ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД ПОДЗАКОНСКИХ АКТА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2021. ГОДИНУ

Општи циљ / принцип развоја: Одржив раст

Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој

Средњорочни циљ: Стварање услова за успоставу квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини

Назив подзаконског акта	Разлози за доношење подзаконског акта	Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА/НЕ)	Претходна процјена утицаја прописа (ДА)	Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)	Планирани квартал за спровођење
1	2	3	4	5	6
1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства					
1.1. Припрема и доношење прописа и процедура					
1.1.1 Измјене и допуне Правилника о континуираној пловидбености ваздухоплова и ваздухопловних производа, дијелова и уређаја и о одобравању организација и особља које се баве овим пословима	Усклађивање са уредбама ЕУ бр. 1321/2014 и 2018/1139	ДА	ДА	НЕ	IV
1.1.2 Измјене и допуне Правилника о сертификацији пловидбености и еколошкој сертификацији ваздухоплова и	Усклађивање са уредбама ЕУ бр. 748/2012 и 2018/1139	ДА	ДА	НЕ	IV

ваздухопловних производа, дијелова и уређаја и за сертификацију пројектних и производних организација					
1.1.3 Правилник о утврђивању техничких захтјева и управних поступака у вези са летачким особљем у цивилном ваздухопловству	Усклађивање са уредбама ЕУ бр. 1178/2011, 2018/1139, 2020/358 и 2020/357	ДА	ДА	НЕ	II
1.1.4 Правилник о утврђивању техничких захтјева и управних поступака у вези са летачким операцијама	Усклађивање са уредбом Комисије (ЕУ) бр. 965/2012 и уредбом ЕУ бр.2018/1139	ДА	ДА	НЕ	I
1.1.5 Правилник о успостављању техничких захтјева и административних процедура у вези са комерцијалним и некомерцијалним операцијама ваздухопловима који нису тзв. EASA ваздухоплови	Циљ прописа је регулисање операција за ваздухоплове који нису тзв. EASA ваздухоплови и којима је дозвољена и комерцијална употреба	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.6 Правилник о успостављању заједничких правила летења и оперативне одредбе у вези са услугама и поступцима у ваздушној пловидби	Усклађивање са уредбом ЕУ бр. 923/2012	ДА	ДА	НЕ	II
1.1.7 Правилник и општим и посебним условима из безбједности цивилног ваздухопловства	Усклађивање са уредбом ЕУ бр. 2015/1998	ДА	ДА	НЕ	III

1.1.8	Правилник о пружању услуга у ваздушној пловидби у Јединственом европском небу	Усклађивање са уредбом ЕУ бр. 550/2004 која је измијењена уредбом ЕУ бр. 1070/2009	ДА	ДА	НЕ	IV
1.1.9	Правилник о утврђивању захтјева и управних поступака у вези са аеродромима	Усклађивање са уредбом ЕУ бр. 139/2014 и 2018/1139	ДА	ДА	НЕ	II
1.1.10	Правилник о измјенама и допунама Правилника о одобравању летова	Усклађивање са националним прописима	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.11	Приједлог Одлуке о распоређивању прихода остварених по основу пружања услуга у ваздушних пловидби /рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2022. годину	Правни основ садржан је у члану 13. став (2) Закона о ваздухопловству („Службени гласник БиХ“, број 39/09 и 25/18) гдје је наведено да износ средстава на приједлог ВНДСА утврђује Савјет министара кроз Базу трошкова за рутне накнаде, а у складу са обавезама преузетим из међународних уговора у којима је БиХ уговорна страна	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.12	Приједлог Правилника о измјенама и допунама Правилника о унутрашњој организацији и систематизацији радних мјеста МКТ БиХ (дио који се односи на ВНДСА)	Усклађивање са регулаторним захтјевима и стандардима у области цивилног ваздухопловства које је Босна и Херцеговина као ИКАО чланица и потписница ЕСАА споразума дужна поштовати Усклађивање са БиХ прописима	НЕ	ДА	НЕ	III
1.1.13	Приједлог Одлуке о одобравању средстава и начину спровођења поступка куповине/набавке пословног простора у Бањој Луци за потребе Дирекције за цивилно ваздухопловство	- Рјешавање трајног смјештаја ВНДСА - Реализација закључака СМ БиХ	НЕ	ДА	НЕ	III

Босне и Херцеговине	- Реализација пројекта из „Програма јавних инвестиција/развојно-инвестициони програм институција Босне и Херцеговине 2020-2022. године“				
1.1.14 Приједлог Одлуке о усвајању Програма безбједности цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине	Усклађивање са обавезама које произилазе из прописа ЕУ	НЕ	ДА	НЕ	II
1.1.15 Приједлог Одлуке о допуни Одлуке о висини накнаде коју плаћају оператери ваздухоплова по превезеном путнику у одласку и висини накнаде коју плаћају оператери ваздухоплова по тони превезене робе/терета у одласку са аеродрома у Босни и Херцеговини	У складу са Закључком са 174. Сједнице Савјета министара БиХ, потребно је извршити допуну одлуке у дијелу који се односи на санкционисање аеродромског оператора због недостављања извјештаја	НЕ	ДА	НЕ	II
1.1.16 Приједлог Одлуке о одобравању додатног запошљавања у Дирекцији за цивилно ваздухопловство БиХ	Усвајањем Одлуке о одобравању додатног запошљавања у Дирекцији за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине ријешити се проблем који се односи на неизвршавање надлежности ВНДСА по питању спровођења надзора у области цивилног ваздухопловства. ВНДСА је на неколико протеклих међународних ревизија добила налазе јер није била у могућности извршити своје надлежности. Препорукама Извјештаја Европске комисије о напретку БиХ, утврђено је да ВНДСА неће бити у могућности да спроводи надзор с обзиром на минималне капацитете којима ВНДСА располаже, усвајањем ове одлуке ријешила би се ова проблематика.	ДА	НЕ	НЕ	II

<p>1.1.17 Приједлог Одлуке о усвајању државног трогодишњег програма за примјену Мултилатералног споразума о успостављању заједничке европске ваздухопловне области у Босни и Херцеговини за 2021-2023. годину</p>	<p>Државни трогодишњи програм за примјену Мултилатералног споразума о успостављању заједничке европске ваздухопловне области у Босни и Херцеговини за 2021-2023. годину је цјеловит документ који дефинише приоритете, одређује мјере за њихово остварење у наведеном раздобљу, те утврђује носиоце активности за испуњавање планираних циљева и задатака</p>	<p>НЕ</p>	<p>ДА</p>	<p>ДА</p>	<p>IV</p>
<p>1.1.18 Приједлог Одлуке о усвајању Програма безбједности ваздушне пловидбе БиХ - State Safety Programme BiH SSP</p>	<p>Усклађивање са међународним стандардима и препорученом праксом - ИКАО Анекс 19</p>	<p>НЕ</p>	<p>ДА</p>	<p>НЕ</p>	<p>I</p>

V ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД МЕЂУНАРОДНИХ УГОВОРА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2021. ГОДИНУ

Општи циљ/принцип развоја: Одржив раст

Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој

Средњорочни циљ: Стварање услова за успоставу квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини

Назив међународног уговора	Разлози за закључивање међународног уговора	Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА/НЕ)	Претходна процјена утицаја прописа (ДА)	Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)	Планирани квартал за спровођење
1	3	4	5	6	7
1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства					
1.1. Припрема и доношење прописа и процедура					
1.1.1 Споразум о сарадњи у спровођењу надзора над Агенцијом за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Хрватске агенције за цивилно зракопловство	Сарадња државних надзорних власти у спровођењу надзора над пружаоцима услуга	НЕ	ДА	НЕ	I
1.1.2 Споразум о сарадњи у спровођењу надзора над Агенцијом за пружање	Сарадња државних надзорних власти у спровођењу надзора над пружаоцима услуга	НЕ	ДА	НЕ	I

услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије					
1.1.3 Споразум о сарадњи у спровођењу надзора над Агенцијом за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Агенције за цивилно ваздухопловство Црне Горе	Сарадња државних надзорних власти у спровођењу надзора над пружаоцима услуга	НЕ	ДА	НЕ	III
1.1.4 Споразум о ваздухопловној потрази и спасавању између Босне и Херцеговине, Републике Хрватске, Мађарске, Сјеверне Македоније, Републике Црне Горе, Републике Србије, Републике Словачке, Републике Словеније	Успостављање оквира за сарадњу између уговорних страна у обављању активности потраге и спасавања у области ваздухопловства.	НЕ	ДА	НЕ	II (Споразум достављен у МКТ БиХ на даље поступање)
1.1.5 Споразум о сарадњи у спровођењу сертификације аеродрома према ЕУ стандардима између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Директората	Сарадња државних надзорних власти у поступку спровођења сертификације аеродрома у БиХ	НЕ	ДА	НЕ	III

цивилног ваздухопловства Републике Србије					
1.1.6 Споразум о сарадњи у спровођењу сертификације аеродрома према ЕУ стандардима између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Хрватске агенције за цивилно зракопловство	Сарадња државних надзорних власти у поступку спровођења сертификације аеродрома у БиХ	НЕ	ДА	НЕ	III

VI – ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД ЈАВНИХ ИНВЕСТИЦИЈА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2021. ГОДИНУ

Општи циљ/принцип развоја: Одржив раст

Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој

Средњорочни циљ: Стварање услова за успоставу квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини

Назив пројекта јавних инвестиција	Основни циљеви, активности и компоненте пројекта	Планирани период реализације
1	2	3
6.2.1 Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства		
6.2.1.4 Набавка пословних просторија за трајни смјештај ВНДСА - ИВИН-ДСА-3		
ИВИН-ВНДСА-3 – Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ	Набавка пословног простора за смјештај ВНДСА планирана је на основу Одлуке Савјета министара БиХ од 19.3.2007. године када је усвојена Одлука о одређивању административног сједишта Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине у Бањој Луци. Набавка је планирана у 2020-2021. години (трајање пројекта је планирано 12 мјесеци), а финансирала би се из акумулираних средстава од прелета из претходних година са којима Дирекција већ располаже.	I-IV

