





Na osnovu člana 23. Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09 i 103/09) i člana 7. Odluke o godišnjem planiranju rada i načinu praćenja i izvještavanja u institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 94/14), Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine, d o n o s i

## **PROGRAM RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BOSNE I HERCEGOVINE ZA 2019. GODINU**

### **I UVOD**

#### **Prioriteti i planirani rezultati Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH za 2019. godinu**

Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine (BHDCA) kao organ nadležan i odgovoran za obavljanje funkcije regulatora i nadzora u oblasti civilnog vazduhoplovstva u okviru svojih nadležnosti doprinosi realizaciji strateškog cilja Bosne i Hercegovine "Održiv rast".

U okviru srednjoročnog cilja: "stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u BiH" kao prioritet utvrđen je „razvoj svih vidova transporta u BiH po modelu koji omogućava održiv razvoj transportnog sistema uz energetske efikasnost, uz vođenje brige o životnoj sredini i maksimalnu sigurnost svih učesnika u saobraćaju.“<sup>1</sup>

Ovaj prioritet će se realizovati kroz devet mjera od kojih je BHDCA nadležna za realizaciju Mjere 6: „Osigurati usklađenost sa zahtjevima iz Sporazuma o Zajedničkom evropskom vazдушnom prostoru (European Common Aviation Area - ECAA).“<sup>2</sup>

U skladu sa članom 59. Stav (4) Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju, Bosna i Hercegovina je sa Evropskom unijom i drugim pridruženim državama zaključila Multilateralni sporazum o uspostavljanju zajedničke evropske vazduhoplovne oblasti (ECAA), kojim se, pored ostalog, obavezala da će izvršiti transpoziciju, odnosno prilagođavanje zakonodavstva Bosne i Hercegovine u oblasti civilnog vazduhoplovstva zakonodavstvu Evropske unije. Aneksom I ECAA sporazuma utvrđen je set pravnih propisa Evropske unije koje je BiH dužna inkorporirati u svoje zakonodavstvo. S obzirom na ugovornu obavezu Bosne i Hercegovine, te činjenicu da je BHDCA jedini regulatorni organ vlasti u Bosni i Hercegovini koji izdaje propise iz oblasti civilnog vazduhoplovstva, to je Aneks I ECAA sporazuma od najvećeg značaja za donošenje propisa u ovoj oblasti.

Principi regulacije u civilnom vazduhoplovstvu počivaju na prirodi odgovornosti. BHDCA, kao regulator, odgovorna je za postavljanje standarda za bezbjednosti vazdušne plovidbe civilnog vazduhoplovstva i zahtjeva za pridržavanje tih standarda. Organizacije i pojedinci u vazduhoplovstvu odgovorni su za bezbjedno sprovođenje vlastitih aktivnosti i pridržavanje svih važećih pravila i propisa.

Na osnovu ovakve raspodjele i uravnotežene odgovornosti između države i operatora, BHDCA je odgovorna za objavljivanje standarda vezanih za bezbjednost vazdušne plovidbe; provjeru zadovoljenosti uslova za dobijanje potvrde, odobrenja, dozvole ili ovlašćenja (ulazna kontrola); vršenje funkcionalnog nadzora; te vršenje izlazne kontrole i analizu sigurnosnih performansi sistema cjelokupnog vazduhoplovnog sistema.

Uspostavljanje i održavanje skladnih odnosa sa ključnim partnerima, uključujući komunikaciju i konsultaciju između BHDCA i vazduhoplovnih organizacija i pojedinaca, uz istovremeno zadržavanje jasno razgraničenih funkcionalnih uloga, osnovni je predušlov za realizaciju srednjoročnog cilja BHDCA.

<sup>1</sup> Strateški okvir za BiH, Sarajevo, avgust/kolovoz 2015., str. 94.

<sup>2</sup> Isto, str. 95.



Srednjoročni cilj podrazumijeva realizaciju:

- Specifičnog cilja: Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva
- Programa: Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva
- Projekata:
1. Priprema i donošenje propisa i procedura
  2. Rješavanje zahtjeva vazduhoplovnih subjekata (sertifikacija i licenciranje)
  3. Nadzor vazduhoplovnih subjekata
  4. Nabavka poslovnog prostora u Banja Luci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH

**PROGRAM 1: Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva**

BHDCA kao kompetentna vlast u oblasti civilnog vazduhoplovstva ima nadležnost za donošenje propisa i vršenje nadzora nad subjektima civilnog vazduhoplovstva. Program se prevashodno odnosi na implementaciju 8 ICAO-ovih ključnih elemenata (ICE<sup>3</sup>) sistema za nadzor bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva, i realizovaće se kroz sljedeće projekte, i to:

**PROJEKAT 1 Priprema i donošenje propisa i procedura**

Projekat podrazumijeva realizaciju godišnjeg Plana za izradu i donošenje propisa a čiji je cilj usklađenost propisa iz oblasti civilnog vazduhoplovstva sa propisima koje donosi ICAO odnosno EU. BiH je, kao država članica ICAO-a, te zemlja potpisnica ECAA sporazuma, dužna da poštuje međunarodne standarde u oblasti civilnog vazduhoplovstva. U skladu s tim, BHDCA je razvila regulatorni okvir uvažavajući najviše evropske standarde bezbjednosti, omogućujući korisnicima usluga da svoje vazduhoplovne aktivnosti obavljaju po jednostavnim, transparentnim i lako primjenljivim pravilima i procedurama.

Planom za izradu i donošenje propisa utvrđuje se izrada i donošenje propisa BHDCA za 2019. godinu. Plan za izradu i donošenje propisa obuhvata propise koji se usklađuju sa EU propisima sadržanim u Aneksu I ECAA sporazuma, ICAO standardima i preporučenom praksom (ICAO Aneksi), radnim aranžmanima zaključenim između BHDCA i EASA i druge propise koji zahtijevaju usklađivanje sa zakonima u Bosni i Hercegovini. Takođe, usvajanjem novog Zakona o civilnom vazduhoplovstvu stvorice se uslovi za unaprijeđenje cjelokupnog zakonodavno-regulatornog okvira u civilnom vazduhoplovstvu BiH, a BHDCA bi izvršila analizu propisa koji su na snazi, te u skladu sa međunarodnim propisima, standardima i preporučenom praksom u oblasti vazduhoplovstva pristupila donošenju novih propisa, izmjenama i dopunama postojećih propisa, te stavljanju van snage propisa koji više nisu primjenjivi.

Plan preispitivanja dokumenata kvaliteta obuhvata preispitivanje i ažuriranje dokumenata kvaliteta (interne procedure) BHDCA, tj. izradu novih i revidiranje postojećih dokumenata BHDCA s ciljem obezbjeđenja usklađenosti dokumenata kvaliteta sa propisima i standardima za čije sprovođenje je nadležna BHDCA.

Ovaj projekat doprinosi povećanju procenta usklađenosti sa ICE 1-2 odnosno doprinosi usklađenosti BiH sa ICAO zahtjevima koji se odnose na donošenje sveobuhvatnog i djelotvornog zakona o vazduhoplovstvu usklađenog sa okruženjem i usaglašenog sa zahtjevima Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, donošenjem odgovarajućih uredbi koje se bave nacionalnim zahtjevima koji proističu iz primarnih vazduhoplovnih propisa i obezbjeđuju standardizovane operativne procedure, opremu i infrastrukturu (uključujući sisteme za obuku i upravljanje bezbjednošću letenja), u skladu sa Standardima i preporučenom praksom (SARPs) sadržanim u Aneksima Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu.

<sup>3</sup> Critical Element



## **PROJEKAT 2 Rješavanje zahtjeva vazduhoplovnih subjekata (sertifikacija i licenciranje)**

Ovaj projekat doprinosi povećanju procenta usklađenosti sa ICE-6 koji se odnosi na implementaciju procesa i procedura radi obezbjeđenja uslova da osoblje i organizacije, koje obavljaju vazduhoplovne aktivnosti, zadovolje utvrđene zahtjeve prije nego im se dozvoli da koriste privilegije dozvole, uvjerenja, ovlašćenja i/ili odobrenja radi obavljanje relevantne vazduhoplovne aktivnosti, te se standardizovanim, jasno definisanim i transparentnim procesom izdavanja sertifikata, licenci i odobrenja povećava nivo efektivne implementacije regulatornih zahtjeva.

## **PROJEKAT 3 Nadzor vazduhoplovnih subjekata**

Projekat podrazumijeva realizaciju godišnjeg Plana nadzora u svim oblastima civilnog vazduhoplovstva. U skladu sa Pravilnikom o nadzoru u civilnom vazduhoplovstvu ("Službeni glasnik BiH, broj: 22/16), BHDCA sprovodi nadzor nad primjenom zakona i propisa donesenih na osnovu zakona. Nadzor ima preventivnu ulogu u smislu sprečavanja povrede zakona i drugih propisa iz nadležnosti BHDCA, podsticanja discipline u izvršavanju propisa i podizanje nivoa bezbjednosti vazdušne plovidbe (safety) i bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (security). Uvođenjem novog pristupa planiranju nadzora, odnosno izradom dokumenata Program nadzora utvrđuje se učestalost i segmenti nadzora svakog pojedinačnog subjekta nadzora što uključuje i procjenu rizika vazduhoplovnog subjekta. Programom nadzora BHDCA uspostavlja se ciklus sprovođenja nadzora za sertifikovani subjekt nadzora. Unaprijeđeni sistem nadzora podrazumijeva povratnu spregu između sprovedenog nadzora i odgovora subjekata nadzora na sprovedeni nadzor. Cilj novog pristupa je zajednički rad BHDCA, kao nadzornog tijela, i subjekata nadzora na prevenciji incidenata i događaja, kroz promociju sistema nekažnjavanja za prijavljivanje incidenata i događaja od strane subjekata nadzora. Takođe, BHDCA će da promoviše "Safety Culture" kroz afirmativne primjere iz prakse odnosno da ukaže na negativne elemente s ciljem povećanja svijesti o bezbjednosti vazduhoplovnih aktivnosti kod generalne avijacije.

Ovaj projekat doprinosi povećanju procenta usklađenosti sa ICE-7 koji se odnosi na implementaciju procesa, kao što su inspekcije i revizije, u svrhu proaktivnog obezbjeđivanja da imaoi vazduhoplovnih dozvola, uvjerenja, ovlašćenja i/ili odobrenja nastave da ispunjavaju utvrđene zahtjeve i funkciju na nivou stručnosti i bezbjednosti letenja koji zahtijeva predmetna država radi obavljanja vazduhoplovne aktivnosti za koju im je izdata dozvola, uvjerenja, ovlaštenje i/ili odobrenje. Ovo uključuje i nadzor nad imenovanim osobljem koje obavlja funkcije nadzora bezbjednosti letenja u ime vazduhoplovne vlasti.

Kroz aktivnosti ovog projekta, BHDCA prikuplja i obrađuje sve informacije koje smatra korisnima za kontinuirani nadzor, uključujući nenajavljene inspeksijske preglede, izvještavanje o događajima, evidenciju o svim utvrđenim nalazima, te o mjerama koje je BHDCA primijenila, kao i o korektivnim mjerama i datumima okončanja mjera u vezi s nalazima.

## **PROJEKAT 4: Nabavka poslovnog prostora u Banja Luci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH**

Nabavka poslovnog prostora za smještaj BHDCA planirana je na osnovu Odluke Savjeta ministara BiH od 19.03.2007. godine kada je usvojena Odluka o određivanju administrativnog sjedišta Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine u Banjaluci. Takođe, Savjet ministara BiH je na 106. sjednici održanoj 03.12.2009. godine donio Zaključak kojim se zadužuje Ministarstvo finansija i trezora BiH da osigura potrebna finansijska sredstva i u saradnji sa BHDCA sprovede proceduru nabavke poslovnog prostora, na trajnoj osnovi, putem kupovine za potrebe smještaja Direkcije u Banjaluci.

Na osnovu člana 13. stav (1) Zakona o budžetu institucija Bosne i Hercegovine za 2018. godinu („Službeni glasnik BiH“ broj 8/18) utvrđeno je da nabavka zgrade za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: BHDCA) u Banjaluci će se finansirati iz sredstava ostvarenih od prihoda od naknada za prelete preko Bosne i Hercegovine, kao i drugih prihoda koje BHDCA ostvari na osnovu Zakona o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09).

U toku je procedura pribavljanja saglasnosti nadležnih institucija na prijedlog Odluke o odobravanju kupovine/nabavke objekta za smještaj institucija BiH u Banjaluci. Nabavka je planirana u 2018. godini (trajanje projekta je planirano 12 mjeseci), a finansirala bi se iz akumuliranih neutrošenih namjenskih sredstava od preleta iz prethodnih godina sa kojima Direkcija već raspolaže.

**PROCJENA PROBLEMA I RIZIKA U SPROVOĐENJU PROGRAMA RADA**

S ciljem uspješne implementacije Programa rada, BHDCA je uspostavila Registar rizika BHDCA koji sadrži kontrolne mehanizme i mjere za upravljanje rizicima. Upravljanje rizicima omogućava rukovodstvu BHDCA kvalitetnije odlučivanje, zasnovano na prikupljanju i ažuriranju informacija, što stvara dobre preduslove za uspješno ostvarenje postavljenih ciljeva, a samim tim i pravovremeno reagovanje na rizike, koji mogu spriječiti ili otežati realizaciju Programa rada BHDCA.

Rizici koji mogu uticati na uspješnu implementaciju Programa rada BHDCA su sljedeći:

R.b.	Rizik (kratak opis rizika sa uzrokom i potencijalnim posljedicama)	Nivo rezidualnog rizika			Kratak pregled odgovora na rizik Pregled planiranih aktivnosti (smanjiti, prenijeti ili izbjeći rizik)
		Uticaj	Vjerovatnoća	Ukupno	
1.	Neusvajanje zakona i drugih neophodnih odluka u cilju usklađivanja sa EU standardima zbog nepostojanja političke podrške što može dovesti do neispunjavanja obaveza BiH prema međunarodnim sporazumima, standardima koje uspostavlja EU i primjeni ECAA sporazuma, a što dovodi do nemogućnosti primjene principa "mutual recognition" (međusobno priznavanje) dozvola, sertifikata, potvrda, itd., što u konačnici dovodi do nepovoljnog položaja BiH vazduhoplovstva u odnosu na susjedne države i EU.	2	2	4	I. Upozoravanje nadležnih organa o posljedicama neusvajanja zakona i drugih akata; II. Organizovanje sastanaka sa relevantnim zainteresovanim stranama; III. 3. Aktivnosti na podizanju svijesti o značaju rješavanja ovih pitanja  <i>Prenošenje (na MKT BiH i SMBiH jer odluke ne zavise od BHDCA)</i>
2.	Nemogućnost popunjavanja sistematizovanih radnih mjesta zbog odluke SM BiH o zabrani zapošljavanja što dovodi do otežanog rada i preopterećenosti postojećeg kadra.	2	3	6	I. Pripremanje prijedloga načina zapošljavanja sa finansijskom procjenom;  <i>Prenošenje</i>
3.	Odlazak zaposlenih i nemogućnost pronalaženja deficitarnih kadrova na tržištu za popunu upražnjenih radnih mjesta (tehničko osoblje) zbog neatraktivnosti BHDCA kao poslodavca u odnosu na industriju.	2	2	4	I. Angažovanje spoljnih saradnika sa odgovarajućim kvalifikacijama  <i>Smanjenje</i>
4.	Neodobravanje dovoljno finansijskih sredstava za sprovođenje obuka/održavanje kompetencija osoblja BHDCA što direktno ugrožava sistem nadzora.	3	1	3	I. Izraditi Plan obuka sa obrazloženjem i referencom na nadležnosti BHDCA i na sprovođenje propisa transponovanih u BiH zakonodavstvo.  <i>Prenošenje</i>



**II – AKCIONI PLAN PROGRAMA RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BIH ZA 2019. GODINU**

**Opšti cilj / princip razvoja: Održiv rast**

**Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj**

**Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnih, efikasnijih, bezbjednih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini**

**Specifični cilj: Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva**

Programi, projekti i aktivnosti	Nosilac aktivnosti (organizacija ona jedinica)	Pokazatelji			Troškovi		Izvori finansiranja					Planirani kvartal za provedenje	
		Pokazatelj rezultata ili uticaja	Jedinica mjerenja (% , broj ili opisno)	Polazna vrijednost (n)	Cijijana vrijednost (n+1)	Procijenjeni troškovi	Budžet	Kredit	Donacije	Ostali izvori	Ukupno		Program u DOB-u
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>1. Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva</b>													
<b>1.1. Priprema i donošenje propisa i procedura</b>													
1.1.1. Aktivnost na realizaciji Plana za izradu i donošenje propisa i Plana prispitivanaj internih procedura (dokumenata kvaliteta).	Generalni direktorat civilnog vazduhoplovstva/Sektor za vazduhoplovn u bezbjednost i bezbjednost letenja/Sektor za vazduhoplovn u navigaciju i aerodrome	Procenat realizacije Plana za izradu i donošenje propisa i Plana prispitivanja dokumenta kvakiteta-QMS	%	55,17	60	1.139.000	707.000	0	0	432.000	1.139.000	045310	I-IV
<b>1.2 Rješavanje zahtjeva vazduhoplovnih subjekata (sertifikacija i licenciranje)</b>													



1.2.1 Izdavanje sertifikata i licenci	Generalni direktorat civilnog vazduhoplovstva/Sektor za vazduhoplovnu bezbjednost i bezbjednost letenja/Sektor za vazduhoplovnu navigaciju i aerodrome	Riješeni zahtjevi u odnosu na zaprimljene	%	78.66	85	1.651.000	671.000	0	0	980.000	1.651.000	045310	I-IV
<b>1.3 Nadzor vazduhoplovnih subjekata</b>													
1.3.1 Aktivnosti na realizaciji Plana nadzora	Generalni direktorat civilnog vazduhoplovstva/Sektor za vazduhoplovnu bezbjednost i bezbjednost letenja/Sektor za vazduhoplovnu navigaciju i aerodrome	Procenat realizacije Plana nadzora	%	91,94	95	1.937.000	799.000	0	0	1.138.000	1.937.000	045310	I-IV
<b>1.4 Obezbeđenje uslova za smještaj sjedišta BHDCA (nabavka zgrade)</b>													
1.4.1 IBIH-BHDCA-3 - Nabavka poslovnog prostora u Banjaluci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH	Generalni direktorat civilnog vazduhoplovstva	kupljen poslovni prostor	opisno			5.250.000	0	0	0	5.250.000	5.250.000	IBIH-BHDCA-3	I-IV



<b>ZBIRNI PREGLED ZAKONA PLANIRANIH GODIŠNJIM PROGRAMOM RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BiH ZA 2019. GODINU</b>					
<b>Opšti cilj / princip razvoja: Održiv rast</b>					
<b>Strateški cilj: Ravnomjieran regionalni razvoj</b>					
<b>Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnih, efikasnijih, bezbjednih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini</b>					
<b>Naziv zakona</b>	<b>Razlozi za donošenje zakona</b>	<b>Usklađivanje sa pravnim naslijeđem EU DA/NE</b>	<b>Prehodna procjena uticaja propisa (DA)</b>	<b>Sveobuhvatna procjena uticaja propisa (DA/NE)</b>	<b>Planirani kvartal za sprovođenje</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
1. Nacrt Zakona o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine	<ul style="list-style-type: none"><li>– usaglašavanje zakona sa novim bazičnim propisom EU u oblasti vazduhoplovstva koji je BiH dužna transponovati u novi zakon o civilnom vazduhoplovstvu</li><li>– primjena ECAA sporazuma</li></ul>	DA	DA	DA	Izrada nacrta: <b>IV kvartal</b>





IV – ZBIRNI PREGLED PODZAKONSKIH AKATA PLANIRANIH GODIŠNJIM PROGRAMOM RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BIH ZA 2019. GODINU						
Opšti cilj / princip razvoja: Održiv rast						
Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj						
Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnih, efikasnijih, bezbjednih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini						
Naziv podzakonskog akta	Razlozi za donošenje podzakonskog akta	Usklađivanje sa pravim naslijeđem EU DA/NE	Prethodna procjena uticaja propisa (DA)	Sveobuhvatna procjena uticaja propisa (DA/NE)	Planirani kvartal za sprovođenje	Nosilac izrade propisa <sup>4</sup>
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva</b>						
<b>1.1. Priprema i donošenje propisa i procedura</b>						
1.1.1 Pravilnik o uslovima za izvođenje letačkih operacijama dronovima	Cilj propisa je regulisanje upotreba dronova na bezbjedan način u vazдушnom prostoru BiH.	DA	NE	NE	IV	OPS
1.1.2 Pravilnika o uspostavljanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedure u vezi (komercijalnim i nekomercijalnim) operacija vazduhoplovima iz Aneksa II Pravilnika o zajedničkim pravilima u području civilnog vazduhoplovstva i nadležnostima EASA za bezbjednost vazdušnog	Cilj propisa je regulisanje operacija za vazduhoplove koji nisu tzv. EASA vazduhoplovi, kojima je, u skladu sa, Pravilnikom o zajedničkim pravilima civilnog vazduhoplovstva i nadležnostima EASA za bezbjednost vazdušnog saobraćaja, dozvoljena i komercijalna upotreba.	DA	NE	NE	IV	OPS

<sup>4</sup> Organizaciona jedinica BHDCA: sektor, odjeljenje, odsjek

saobraćaja						
1.1.3 Pravilnik o uspostavljanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi sa odobravanjem letaćkih operacija operatorima sa sjedištem van Bosne i Hercegovine	Uredba Komisije (EU) br. 452/2014 od 29. aprila 2014 ima za cilj da primijeni odredbe iz Uredbe 216/2008 koje se odnosi na odobravanje letova stranih operatora (van EU) prema EU. Prijedlog propisa treba da sadrži procjenu uticaja predložene promjene propisa, kao i potrebna sredstva za njegovu primjenu.	DA	NE	NE	IV	OPS/AGA
1.1.4 Izmjene i dopune Pravilnika o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi sa letaćkim operacijama ("Službeni glasnik BiH", broj: 45/17)	Usklađivanje sa EU regulativom 965/2012	DA	NE	NE	Izrada nacрта: IV kvartal	OPS
1.1.5 Pravilnik o uspostavljanju zajedničkih pravila letenja i operativne odredbe u vezi sa uslugama i postupcima u vazdušnoj plovidbi	Transpozicija EU propisa	DA	NE	NE	Izrada nacрта: IV kvartal	OPS ANS/AGA
1.1.6 Izmjena pravilnika o padobranstvu	Cilj izmjene je usklađivanje zahtjeva sa standardima koji se primjenjuju u okruženju.	NE	NE	NE	IV	FCL
1.1.7 Pravilnik o opštim i posebnim uslovima iz oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva	Transpozicija EU propisa Sprovođenje mjera iz Programa sigurnosti	DA	NE	NE	IV	AVSEC



1.1.8 Pravilnik o certifikaciji i izdavanju posebnih odobrenja iz oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva.	Usklađivanje sa EU propisima	DA	NE	NE	IV	AVSEC
1.1.9 Pravilnik o utvrđivanju zajedničkih zahtjeva za upravljanje protokom vazdušnog saobraćaja Pravilnik kojim se transponuje Commission Regulation (EU) No 255/2010 of 25 March 2010 laying down common rules on air traffic flow management	Transpozicija EU propisa	DA	NE	NE	I	ANS
1.1.10 Pravilnik kojim se transponuje Commission Implementing Regulation (EU) No 2017/373 of 1 March 2017 laying down common requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions and their oversight, repealing Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011, (EU) No 1035/2011 and (EU) 2016/1377 and amending Regulation (EU) No 677/2011	Usklađivanje sa EU propisima Izvršavanje obaveza preuzetih ECAA sporazumom i radnim aranžmanima sa EASA-om.	DA	NE	NE	Izrada nacрта: III kvartal	ANS

<p>1.1.11 Pravilnik o izmjenama i dopunama pravilnika o stručnom vazduhoplovnom meteorološkom osoblju</p>	<p>Transpozicija EU propisa</p>	<p>DA</p>	<p>NE</p>	<p>NE</p>	<p>Izrada nacрта: II kvartal</p>	<p>ANS</p>
<p>1.1.12 Pravilnik o uslugama u vazdušnom saobraćaju</p>	<p>Nedostatak bazične dokumentacije utvrđen tokom ICAO USOAP Audita nalaže izradu dokumenata koji će propisati organizovanje i rad pružalaca usluga u vazdušnom saobraćaju u skladu sa ICAO standardima i preporučenom praksom. Takođe takav zahtjev je utvrđen i u Uredbi (EU) broj 1035/2011 koju je BHDCA transponovala u BiH pravni okvir kao Pravilnik o utvrđivanju opštih i posebnih zahtjeva za pružanje usluga vazdušne plovidbe.</p> <p>Pravilnik kojim se transponuje ICAO Aneks 11</p>	<p>NE</p>	<p>NE</p>	<p>NE</p>	<p>III</p>	<p>ANS</p>
<p>1.1.13 Pravilnik kojim se regulišu meteorološke usluge u međunarodnoj vazdušnoj plovidbi. Commission Implementing Regulation (EU) No 2017/373 sadrži Aneks V koji je u stvari transponovan ICAO Aneks 3. Faktički se transponovanjem Uredbe (EZ) br. 2017/373</p>	<p>Usaglašavanje sa ICAO standardima i preporučenom praksom. Transpozicija ICAO Aneks 3</p> <p>Usklađivanje sa EU propisima Izvršavanje obaveza preuzetih ECAA sporazumom i radnim aranžmanima sa EASA-om.</p>	<p>DA</p>	<p>NE</p>	<p>NE</p>	<p>Izrada nacрта: III kvartal</p>	<p>ANS</p>



transponuje i ICAO Aneks 3 Meteorološke usluge u međunarodnoj vazdušnoj plovidbi.						
1.1.14 Pravilnik o utvrđivanju zahtjeva i upravnih postupaka u vezi sa aerodromima	Transpozicija EU propisa (Commission Regulation 139/2014)	DA	NE	NE	IV	AGA
1.1.15 Pravilnik kojim se transponuje Commission Regulation 139/2014 laying down requirements and administrative procedures related to aerodromes	Transpozicija EU propisa	DA	NE	NE	IV	AGA
1.1.16 Program za primjenu ECAA sporazuma	Stupanjem na snagu ECAA sporazuma stvorili su se uslovi za fazno i potpuno usaglašavanje propisa BiH sa propisima Evropske unije u oblasti civilnog vazduhoplovstva ali i u drugim oblastima za koje su nadležne određene institucije BiH. Program za primjenu ECAA sadrži set aktivnosti i obaveza institucija BiH u skladu sa njihovim nadležnostima a s ciljem koordinacije aktivnosti i optimalne primjene preuzetih obaveza nakon stupanja na snagu ECAA Sporazuma.	DA	NE	NE	IV	IRLD
1.1.17 Program sigurnosti BiH	Usklađivanje sa EU propisima.	DA	NE	NE	Izrada nacрта: IV kvartal	AVSEC/IRLD

<p>1.1.18 Prijedlog odluke o raspoređivanju prihoda ostvarenih po osnovu pružanja usluga u vazdušnoj plovidbi (rutne naknade) u vazdušnom prostoru Bosne i Hercegovine za 2020. godinu.</p>	<p>Pravni osnov sadržan je u članu 13. stav (2) Zakona o vazduhoplovstvu ("Sl. glasnik BiH", broj: 39/09) gdje je navedeno da iznos sredstava na prijedlog BHDCA, utvrđuje Savjet ministara kroz Bazu troškova za rutne naknade, a u skladu s obavezama preuzetim iz međunarodnih ugovora u kojima je BiH ugovorna strana.</p>	<p>NE</p>	<p>NE</p>	<p>NE</p>	<p>IV</p>	<p>FAD</p>
<p>1.1.19 Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji MK BiH (Direkcija za civilno vazduhoplovstvo BiH – BHDCA) - <b>Izmjene i dopune pravilnika-</b></p>	<p>Pravni osnov za donošenje Pravilnika u skladu je sa Odlukom o načelima za utvrđivanje unutrašnje organizacije organa uprave Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj: 30/13) i Odluke o razvrstavanju radnih mjesta i kriterijumima za opis poslova radnih mjesta u institucijama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj: 30/13).</p>	<p>NE</p>	<p>NE</p>	<p>NE</p>	<p>II</p>	<p>DGCA/FSSD/ANAD</p>
<p>1.1.20 Odluka o načinu nabavke i visini sredstava za kupovinu poslovnog prostora za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine u Banjaluci</p>	<p><i>Inicijativa za donošenje Odluke proizilazi iz Srednjoročni plan rada Savjeta Ministara BiH 2018-2020. Srednjoročni plan rada Savjeta ministara BiH 2019-2021; Programa javnih investicija/razvojno-investicioni program institucija Bosne i Hercegovine 2019 –</i></p>	<p>NE</p>	<p>DA</p>	<p>DA</p>	<p>II</p>	<p>IRLD/FAD</p>



	<p>2021. godine.</p> <p>Članom 9. stav (2) Zakona o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine 8 ( "Sl. glasnik BiH", broj: 39/9) određeno je da se sjedište BHDCA nalazi u Banja Luci i Zaključkom sa 106. sjednice Savjeta ministara BiH, održane dana 03.12.2009. godine, kojom se zadužuje Ministarstvo finansija i trezora da obezbijedi potrebna finansijska sredstva i u saradnji sa BHDCA provede proceduru nabavke poslovnog prostora na trajnoj osnovi, putem kupovine za potrebe smještaja BHDCA u Banjoj Luci.</p> <p>Usvajanjem Odluke riješiće se pitanje trajnog smještaja institucije Bosne i Hercegovine, na koji način da će se izvršiti uštede sredstava na zakupninu, koju BHDCA godinama plaća. Također, na ovaj način će se otkloniti nalaz finansijske revizije. S obzirom na činjenicu da za izvršenje predmetne odluke, postoje obezbjeđena finansijska sredstva, te pravni okvir Zakon o budžetu institucija Bosne i Hercegovine i međunarodnih obaveza</p>					
--	--	--	--	--	--	--

	<i>Bosne i Hercegovine, to se Odlukom rješava jedan od ključnih problema sa kojim se institucija suočava, a to je njen trajni smještaj.</i>					
1.1.21 Prijedlog odluke o odobravanju dodatnog zapošljavanja u Direkciji za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine	<p>Inicijativa za donošenje Odluke proizilazi iz: Srednjoročnog plana rada Savjeta Ministara BiH 2018-2020.</p> <p>Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnih, efikasnijih, bezbjednih i savremenijih sistema transporta i komunikacija;</p> <p>Specifični cilj: Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (koji će se realizovati kroz Projekat: Nadzor organizacija i pojedinaca u civilnom vazduhoplovstvu).</p> <p>Usvajanjem Odluke o odobravanju dodatnog zapošljavanja u Direkciji za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine, riješiće se problem koji se odnosi na izvršavanje nadležnosti BHDCA, po pitanju sprovođenja nadzora u oblasti civilnog zrakoplovstva. BHDCA je na nekoliko proteklih međunarodnih revizija dobila nalaze jer nije bila u mogućnosti izvršiti svoje nadležnosti. Preporukama</p>	NE	DA	DA	II	IRLD





	<i>Izveštaja Evropske komisije o napretku BiH, utvrđeno je da BiH neće moći preuzeti gornji sloj zračnog prostora od susjednih država, ukoliko ne riješi pitanje osoblja u oblasti nadzora. S obzirom da je jedna od osnovnih nadležnosti BHDCA sprovođenje nadzora, ovom odlukom bi se riješio problem.</i>					
1.1.22 Izmjena i dopuna Odluke o visini naknada za usluge iz nadležnosti BHDCA ("Službeni glasnik BiH" broj: 56/15)	Izmjenama i dopunama Odluke kojom se utvrđuju visine naknada koje ostvaruje BHDCA od prihoda koje ostavlja vlastitom djelatnošću stvorili bi se uslovi za primjenu propisa u skladu sa novim obavezama BHDCA koje su proistekle nakon transponovanja uredbi EU.	NE	NE	NE	II	FAD/FSSD/ANAD
1.1.23 Program bezbjednosti vazdušne plovidbe BiH (State Safety Programme BiH)	Usklađivanje sa međunarodnim standardima i preporučenom praksom – ICAO Aneks 19	NE	NE	NE	III	SMD/IRLD

NAZIV MEĐUNARODNOG UGOVORA	OSNOVNI CILJEVI, AKTIVNOSTI I KOMPONENTE PROJEKTA	PLANIRANI PERIOD REALIZACIJE
1. Multilateralni sporazum o uspostavljanju zajedničke evropske vazduhoplovne oblasti (ECAA)	a) Stvaranje evropske zajedničke vazduhoplovne oblasti b) Sloboda pristupa tržištu, c) Sloboda osnivanja vazduhoplovnih kompanija, d) listovjetni uslovi konkurencije i e) Zajednička pravila – uključujući ona u oblasti sigurnosti letenja (safety), sigurnosti (security), upravljanja vazdušnim prometom i zaštiti okoliša. f) Transpozicija propisa EU navedenih u Aneksu I,	2020 – 2022



	<b>g) Primjena transponiran propisa EU.</b>	
2. Sporazum o uspostavljanju FAB CE	Postizanje optimalnih svojstava u područjima sigurnosti, okolišne održivosti, kapaciteta, isplativosti troškova, učinkovitog obavljanja letova te učinkovitosti vojne misije, projektiranjem zračnog prostora i organizacijom upravljanja dotičnim zračnim prometom bez obzira na postojanje granica.	2019– 2021
3. Sporazum o saradnji u sprovođenju nadzora Agencije za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi između BHDCA i Hrvatske agencije za civilno vazduhoplovstvo.	Saradnja državnih nadzornih vlasti u sprovođenju nadzora nad pružaocima usluga.	2019.
4. Sporazum o saradnji u sprovođenju nadzora Agencije za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi između BHDCA i Direktorata civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije.	Saradnja državnih nadzornih vlasti u sprovođenju nadzora nad pružaocima usluga.	2019.
5. Sporazum o vazduhoplovnoj potrazi i spašavanju između Bosne i Hercegovine, Republike Hrvatske, Mađarske, Sjeverne Makedonije, Republike Crne Gore, Republike Srbije, Republike Slovačke, Republike Slovenije.	Uspostavljanje okvira za saradnju između ugovornih strana u obavljanju aktivnosti potrage i spasavanja u oblasti vazduhoplovstva	2019.



Naziv projekta javnih investicija	Osnovni ciljevi, aktivnosti i komponente projekta	Planirani period realizacije
1	2	3
1. IBIH-BHDCA-3 - Nabavka poslovnog prostora u Banja Luci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH.	<p>Nabavka poslovnog prostora za smještaj BHDCA planirana je na osnovu Odluke Savjeta ministara BiH od 19. marta 2007. godine kada je usvojena Odluka o određivanju administrativnog sjedišta Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine u Banjaluci. Nabavka je planirana u 2017. godini (trajanje projekta je planirano 12 mjeseci), a finansirala bi se iz akumuliranih neutrošenih sredstava od preleta iz prethodnih godina sa kojima Direkcija već raspolaze.</p> <p>Eventualna nedostajuća sredstva u redovnom budžetu koja bi trebalo osigurati, u skladu sa potrebama i mogućim izazovima u razdoblju 2019 – 2021. godini, će se obezbijediti kroz restrukturiranje postojećih odobrenih sredstava u okviru zakonskih mogućnosti.</p>	I-IV



<b>VII – TEMATSKI DIO GODIŠNJIM PROGRAMOM RADA SAVJETA MINISTARA BIH</b>			
<b>Opšti cilj / principi razvoja: Održiv rast</b>			
<b>Strateški cilj: 6. Ravnomjeran regionalni razvoj</b>			
<b>Srednjoročni cilj: 6.2 Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini</b>			
<b>Naziv materijala</b>	<b>Nosilac aktivnosti</b>	<b>Razlozi za razmatranje predloženog materijala</b>	<b>Planirani kvartal za sprovođenje</b>
1	2	3	4
<b>6.2.1 Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva</b>			
<b>6.2.1.1 Priprema i donošenje propisa i procedura</b>			
Program bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva - revizija	Direkcija za civilno vazduhoplovstvo BiH	Pravni osnov sadržan je u članu 100. Zakona o vazduhoplovstvu BiH ("Sl. glasnik BiH", broj: 39/09) gdje se navodi "Savjet ministara će, na prijedlog Ministarstva (MKT BiH) donijeti odluku kojom će uspostaviti Program bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva Bosne i Hercegovine (security). Uskladivanje sa Aneksom 17 Čikaške konvencije (tačka 3.1.1) Uskladivanje sa Uredbom (EU) 300/2008 od 11. marta 2008. o opštim pravilima iz oblasti bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva.	IV



## VII IZVJEŠTAJ O SPROVEDENIM KONSULTACIJAMA KOD IZRADE PROGRAMA RADA

*U skladu sa članom 3. stav (1) tačka f) Uputstva o načinu pripreme godišnjeg programa rada i izvještavanja o radu u institucijama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 45/15, 64/18 i 7/19), i Pravila za konsultacije u izradi pravnih propisa ("Službeni glasnik BiH", broj 5/17), Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine je obavila konsultacije u postupku pripreme Programa rada za 2019. godinu. Javne konsultacije su obavljene u periodu od 16.07.2018. do 31.07.2018. godine, putem web portala eKonsultacije. U navedenom periodu BHDCA nije zaprimila prijedloge/primjedbe na tekst Prednacrt Programa rada za 2019. godinu.*