



Na osnovu člana 23. Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09 i 103/09) i člana 7. Odluke o godišnjem planiranju rada i načinu praćenja i izvještavanja u institucijama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 94/14),
Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine, d o n o s i

PROGRAM RADA

DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BOSNE I HERCEGOVINE ZA 2018. GODINU

I UVOD

Prioriteti i planirani rezultati Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH za 2018. godinu

Program rada BHDCA za 2018. godinu predstavlja godišnji planski dokument na osnovu kojeg se razrađuju aktivnosti i budžet, čime se obezbjeđuje koordinacija među organizacionim jedinicama BHDCA i drugim partnerima i institucijama BiH. BHDCA izrađuje godišnji program rada po planiranim ciljevima iz Srednjoročnog plana rada.

Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine (BHDCA) kao organ nadležan i odgovoran za obavljanje funkcije regulatora i nadzora u oblasti civilnog vazduhoplovstva u okviru svojih nadležnosti doprinosi realizaciji cilja ODRŽIVOG RASTA.

U okviru opšteg cilja ODRŽIV RAST definisana su četiri strateška cilja, a BHDCA je nadležna za Ravnomjeren regionalni razvoj koji će se realizovati kroz ispunjenje srednjoročnog cilja: "stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u BiH".

U okviru ovog cilja kao prioritet utvrđen je „razvoj svih vidova transporta u BiH po modelu koji omogućava održiv razvoj transportnog sistema uz energetska efikasnost, uz vođenje brige o životnoj sredini i maksimalnu sigurnost svih učesnika u saobraćaju.“¹

Ovaj prioritet će se realizovati kroz devet mjera od kojih je BHDCA nadležna za realizaciju Mjere 6: „Osigurati usklađenost sa zahtjevima iz Sporazuma o Zajedničkom evropskom vazдушnom prostoru (European Common Aviation Area - ECAA).“²

U skladu sa članom 59. Stav (4) Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju, Bosna i Hercegovina je sa Evropskom unijom i drugim pridruženim državama zaključila Multilateralni sporazum o uspostavljanju zajedničke evropske vazduhoplovne oblasti (ECAA), kojim se, pored ostalog, obavezala da će izvršiti transpoziciju, odnosno prilagođavanje zakonodavstva Bosne i Hercegovine u oblasti civilnog vazduhoplovstva zakonodavstvu Evropske unije. Aneksom I ECAA sporazuma utvrđen je set pravnih propisa Evropske unije koje je BiH dužna inkorporirati u svoje zakonodavstvo. S obzirom na ugovornu obavezu Bosne i Hercegovine, te činjenicu da je BHDCA jedini regulatorni organ vlasti u Bosni i Hercegovini koji izdaje propise iz oblasti civilnog vazduhoplovstva, to je Aneks I ECAA sporazuma od najvećeg značaja za donošenje propisa u ovoj oblasti.

¹ Strateški okvir za BiH, Sarajevo, avgust/kolovoz 2015., str. 94.

² Isto, str. 95.



BHDCA će težiti da dostigne uravnotežen sistem nadzora, u kojem će postojati zajednička odgovornost za izvođenje bezbjednih i efikasnih aktivnosti u civilnom vazduhoplovstvu. Ovaj odnos uspostavlja se u primarnoj legislativi, pravilima i propisima i realizuje se u praksi putem politike i određenih metoda BHDCA.

Principi regulacije u civilnom vazduhoplovstvu počivaju na prirodni odgovornosti. BHDCA, kao regulator, odgovorna je za postavljanje standarda za bezbjednosti vazdušne plovidbe civilnog vazduhoplovstva i zahtjeva za pridržavanje tih standarda. Organizacije i pojedinci u vazduhoplovstvu odgovorni su za bezbjedno provođenje vlastitih aktivnosti i pridržavanje svih važećih pravila i propisa.

Bazirano na ovakvoj raspodjeli i uravnoteženoj odgovornosti između države i operatora, BHDCA je odgovorna za objavljivanje standarda vezanih za bezbjednost vazdušne plovidbe; provjeru zadovoljenosti uslova za dobijanje potvrde, odobrenja, dozvole ili ovlaštenja (ulazna kontrola); vršenje funkcionalnog nadzora; te vršenje izlazne kontrole i analizu sigurnosnih performansi sistema cjelokupnog vazduhoplovnog sistema.

Uspostavljanje i održavanje skladnih odnosa sa ključnim partnerima, uključujući komunikaciju i konsultaciju između BHDCA i vazduhoplovnih organizacija i pojedinaca, uz istovremeno zadržavanje jasno razgraničenih funkcionalnih uloga, osnovni je preduslov za realizaciju srednjoročnog cilja BHDCA.

Srednjoročni cilj podrazumijeva realizaciju:

Specifičnog cilja: Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva

Programa: Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva

Projekata:

1. Priprema i donošenje propisa i procedura
2. Rješavanje zahtjeva vazduhoplovnih subjekata (sertifikacija i licenciranje)
3. Nadzor vazduhoplovnih subjekata
4. Upravljanje i aktivnost podrške
5. Obezbjedeње uslova za smještaj sjedišta BHDCA (nabavka zgrade)

PROGRAM 1: Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva

BHDCA kao kompetentna vlast u oblasti civilnog vazduhoplovstva ima nadležnost za donošenje propisa i vršenje nadzora nad subjektima civilnog vazduhoplovstva. Program se prevashodno odnosi na implementaciju 8 ICAO-ovih kritičnih elemenata (CE³) sistema za nadzor bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva, i realizovaće se kroz sljedeće projekte, i to:

PROJEKAT 1 Priprema i donošenje propisa i procedura

Projekat podrazumijeva realizaciju godišnjeg Plana za izradu i donošenje propisa a čiji je cilj usklađenost propisa iz oblasti civilnog vazduhoplovstva sa propisima koje donosi ICAO odnosno EU. BiH je, kao država članica ICAO-a, te zemlja potpisnica ECAA sporazuma, dužna da poštuje međunarodne standarde u oblasti civilnog vazduhoplovstva. U skladu s tim, BHDCA je razvila regulatorni okvir uvažavajući najviše evropske standarde

³ Critical Element



bezbjednosti, omogućujući korisnicima usluga da svoje vazduhoplovne aktivnosti obavljaju po jednostavnim, transparentnim i lako primjenljivim pravilima i procedurama.

Planom za izradu i donošenje propisa utvrđuje se izrada i donošenje propisa BHDCA za 2018. godinu. Plan za izradu i donošenje propisa obuhvata propise koji se usklađuju sa EU propisima sadržanim u Aneksu I ECAA sporazuma, ICAO standardima i preporučenom praksom (ICAO Aneksi), radnim aranžmanima zaključenim između BHDCA i EASA i druge propise koji zahtjevaju usklađivanje sa zakonima u Bosni i Hercegovini. Takođe, usvajanjem novog Zakona o civilnom vazduhoplovstvu stvorice se uslovi za unaprijeđenje cjelokupnog zakonodavno-regulatornog okvira u civilnom vazduhoplovstvu BiH, a BHDCA bi izvršila analizu propisa koji su na snazi, te u skladu sa međunarodnim propisima, standardima i preporučenom praksom u oblasti vazduhoplovstva pristupila donošenju novih propisa, izmjenama i dopunama postojećih propisa, te stavljanju van snage propisa koji više nisu primjenjivi.

Ovaj projekat doprinosi povećanju procenta usklađenosti sa ICE 1-2 (ICAO Critical Elements) odnosno doprinosi usklađenosti BiH sa ICAO zahtjevima koji se odnose na donošenje sveobuhvatnog i djelotvornog zakona o vazduhoplovstvu usklađenog sa okruženjem i usaglašenog sa zahtjevima Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, donošenjem odgovarajućih uredbi koje se bave nacionalnim zahtjevima koji proističu iz primarnih vazduhoplovnih propisa i obezbjeđuju standardizovane operativne procedure, opremu i infrastrukturu (uključujući sisteme za obuku i upravljanje bezbjednošću letenja), u skladu sa Standardima i preporučenom praksom (SARPs) sadržanim u Aneksima Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu.

PROJEKAT 2 Rješavanje zahtjeva vazduhoplovnih subjekata (sertifikacija i licenciranje)

Ovaj projekat doprinosi povećanju procenta usklađenosti sa ICE-6 koji se odnosi na implementaciju procesa i procedura radi obezbjeđenja uslova da osoblje i organizacije, koje obavljaju vazduhoplovne aktivnosti, zadovolje utvrđene zahtjeve prije nego im se dozvoli da koriste privilegije dozvole, uvjerenja, ovlaštenja i/ili odobrenja radi obavljanje relevantne vazduhoplovne aktivnosti, te se standardizovanim, jasno definisanim i transparentnim procesom izdavanja sertifikata, licenci i odobrenja povećava nivo efektivne implementacije regulatornih zahtjeva.

PROJEKAT 3 Nadzor vazduhoplovnih subjekata

Projekat podrazumijeva realizaciju godišnjeg Plana nadzora u svim oblastima civilnog vazduhoplovstva. U skladu sa Pravilnikom o nadzoru u civilnom vazduhoplovstvu ("Službeni glasnik BiH, broj: 22/16), BHDCA sprovodi nadzor nad primjenom zakona i propisa donesenih na osnovu zakona. Nadzor ima preventivnu ulogu u smislu sprečavanja povrede zakona i drugih propisa iz nadležnosti BHDCA, podsticanja discipline u izvršavanju propisa i podizanje nivoa bezbjednosti vazdušne plovidbe (safety) i bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (security). Uvođenjem novog pristupa planiranju nadzora, odnosno izradom dokumenta Program nadzora utvrđuje se učestalost i segmenti nadzora svakog pojedinačnog subjekta nadzora što uključuje i procjenu riziku vazduhoplovnog subjekta. Programom nadzora BHDCA uspostavlja se ciklus sprovođenja nadzora za sertifikovani subjekt nadzora. Unaprijeđeni sistem nadzora podrazumijeva povratnu spregu između



provedenog nadzora i odgovora subjekata nadzora na provedeni nadzor. Cilj novog pristupa je zajednički rad BHDCA, kao nadzornog tijela i subjekata nadzora na prevenciji incidenata i događaja, kroz promociju sistema nekažnjavanja za prijavljivanje incidenata i događaja od strane subjekata nadzora. Takođe, BHDCA će da promoviše "Safety Culture" kroz afirmativne primjere iz prakse odnosno da ukaže na negativne elemente s ciljem povećanja svijesti o bezbjednosti vazduhoplovnih aktivnosti kod generalne avijacije.

Ovaj projekat doprinosi povećanju procenta usklađenosti sa ICE-7 koji se odnosi na implementaciju procesa, kao što su inspekcije i revizije, u svrhu proaktivnog obezbjeđivanja da imaooci vazduhoplovnih dozvola, uvjerenja, ovlašćenja i/ili odobrenja nastave da ispunjavaju utvrđene zahtjeve i funkciju na nivou stručnosti i bezbjednosti letenja koji zahtijeva predmetna država radi obavljanja vazduhoplovne aktivnosti za koju im je izdata dozvola, uvjerenja, ovlaštenje i/ili odobrenje. Ovo uključuje i nadzor nad imenovanim osobljem koje obavlja funkcije nadzora bezbjednosti letenja u ime vazduhoplovne vlasti.

Kroz aktivnosti ovog projekta, BHDCA prikuplja i obrađuje sve informacije koje smatra korisnima za kontinuirani nadzor, uključujući nenajavljene inspeksijske preglede izvještavanje o događajima, evidenciju o svim utvrđenim nalazima, te o mjerama koje je BHDCA primijenila, kao i o korektivnim mjerama i datumima okončanja mjera u vezi s nalazima.

PROJEKAT 4 Upravljanje i aktivnost podrške

Projekat se odnosi na uspostavljanje i razvoj sistema finansijskog upravljanja i kontrole. Finansijsko upravljanje i kontrola odnosi na sve finansijske i nefinansijske aspekte poslovanja institucije. Finansijsko upravljanje i kontrola se sprovodi u svim organizacionim jedinicama i obuhvata sve resurse, uključujući i strane fondove. Cilj finansijskog upravljanja i kontrole je da obezbijedi usaglašenost sa zakonskom regulativom, da osigura razumno uvjeravanje da se javna sredstva troše na odgovarajući način. Realizacija ovog projekta podrazumijeva stalno praćenje, samoprocjenu, interne revizije, praćenje i realizaciju preporuka eksterne revizije. BHDCA popunjava Upitnik o samoprocjeni sistema finansijskog upravljanja i kontrole za tekuću godinu i isti dostavlja Centralnoj harmonizacijskoj jedinici Ministarstva finansija i trezora Bosne i Hercegovine. Upravljačka i aktivnost podrške obuhvata aktivnosti koje se odnose na kontrolno okruženje, upravljanjem rizicima, kontrolne aktivnosti, informacije i komunikacije, praćenje i procjenu sistema.

PROJEKAT 5: Obezbjeđenje uslova za smještaj sjedišta BHDCA (nabavka zgrade)

Nabavka poslovnog prostora za smještaj BHDCA planirana je na osnovu Odluke Savjeta ministara BiH od 19. marta 2007. godine kada je usvojena Odluka o određivanju administrativnog sjedišta Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine u Banjaluci. Ukupna procijenjena vrijednost nabavke poslovnog prostora iznosi 7.000.000 KM. Nabavka je planirana u 2017. godini (trajanje projekta je planirano 12 mjeseci), za čije bi se finansiranje koristila akumulirana neutrošenih sredstava od preleta iz prethodnih godina sa kojima Direkcija već raspolaze.

Eventualna nedostajuća sredstva u redovnom budžetu koja bi trebalo osigurati, u skladu sa potrebama i mogućim izazovima u razdoblju 2018 – 2020. godini, će se obezbijediti kroz restrukturiranje postojećih odobrenih sredstava u okviru zakonskih mogućnosti.

PROCJENA PROBLEMA I RIZIKA U SPROVOĐENJU PROGRAMA RADA

S ciljem uspješne implementacije Programa rada, BHDCA je uspostavila Registar rizika BHDCA koji sadrži kontrolne mehanizme i mjere za upravljanje rizicima. Upravljanje rizicima omogućava rukovodstvu BHDCA kvalitetnije odlučivanje, zasnovano na prikupljanju i ažuriranju informacija, što stvara dobre preduslove za uspješno ostvarenje postavljenih ciljeva, a samim tim i pravovremeno reagovanje na rizike, koji mogu spriječiti ili otežati realizaciju Programa rada BHDCA.

Rizici koji mogu uticati na uspješnu implementaciju Programa rada BHDCA su sljedeći:

R.b.	Rizik (kratak opis rizika sa uzrokom i potencijalnim posljedicama)	Nivo rezidualnog rizika			Kratak pregled odgovora na rizik Pregled planiranih aktivnosti (smanjiti, prenijeti ili izbeći rizik)
		Uticaj	Vjerovatnoća	Ukupno	
1.	Odlazak generalnog direktora u penziju u januaru 2018. godine zamjenika generalnog direktora u oktobru 2018. godine i neblagovremen izbor/postavljenje novog direktora što može uticati na cjelokupno rukovođenje Direkcijom.	3	3	9	I. Blagovremeno upoznavanje nadležnih organa o predstojećem odlasku u penziju generalnog direktora i zamjenika generalnog direktora II. Blagovremeno pokretanje procedure za i izmor/imenovanje generalnog direktora i zamjenika generalnog direktora <i>Prenošenje na MKT BiH</i>
2.	Odlazak pomoćnika generalnog direktora za finansije i računovodstvo u penziju u decembru 2017. godine i nemogućnost zapošljavanja novog pomoćnika što može dovesti do usporavanja rada Direkcije u finansijskom segmentu.	2	2	4	I. Blagovremeno objavljivanje internog konkursa II. Blagovremeno objavljivanje konkursa za upražnjeno radno mjesto <i>Smanjenje/Prenošenje</i>
3.	Neusvajanje zakona i drugih neophodnih odluka u cilju usklađivanja sa EU standardima zbog nepostojanja političke podrške što može dovesti do neravnopravnog položaja vazduhoplovnih subjekata iz BiH u EU (smanjenje broja vazduhoplovnih kompanija koje slijeću na aerodrome u BiH, smanjenje obima vazdušnog saobraćaja i sl.).	2	2	4	I. Upozoravanje nadležnih organa o posljedicama neusvajanja zakona i drugih akata; II. Organizovanje sastanaka sa relevantnim zainteresovanim stranama; III. Aktivnosti na podizanju svijesti o značaju rješavanja ovih pitanja <i>Prenošenje na MKT i SM jer odluke ne zavise od BHDCA</i>
4.	Nerazumjevanje specifičnosti potreba BHDCA od strane nadležnih BiH institucija u smislu neobezbjeđivanja potrebnih materijalnih i ljudskih resursa	2	2	4	I. Pripremanje kvalitetno obrazloženih materijala uz zahtjeve BHDCA; II. Iniciranje posebnih sastanaka

R.b.	Rizik (kratak opis rizika sa uzrokom i potencijalnim posljedicama)	Nivo rezidualnog rizika			Kratak pregled odgovora na rizik Pregled planiranih aktivnosti (smanjiti, prenijeti ili izbeći rizik)
		Uticaj	Vjerovatnoća	Ukupno	
	što može uticati na kompetentnost BHDCA kao vazduhoplovne vlasti.				sa donosiocima odluka o zahtjevima BHDCA; III. 3.Upozoravanje nadležnih organa o posljedicama nerješavanja zahtjeva BHDCA <i>Prenošenje</i>
5.	Neblagovremeno usvajanje ili neodobranje zahtjevanog budžeta zbog političkih prilika u BiH, što može uticati na realizaciju planiranih ciljeva.	2	1	2	I. Prilagođavanje planova sa raspoloživim i odobrenim sredstvima; II. Upozoravanje nadležnih organa o posljedicama nerješavanja zahtjeva BHDCA <i>Smanjenje</i>
6.	Nemogućnost popunjavanja sistematizovanih radnih mjesta zbog odluke SM o zabrani zapošljavanja što dovodi do otežanog rada i preopterećenosti postojećeg kadra.	2	3	6	I. Pripremanje kvalitetno obrazloženih materijala uz zahtjeve BHDCA; II. Iniciranje posebnih sastanaka sa donosiocima odluka o zahtjevima BHDCA; III. Upozoravanje nadležnih organa o posljedicama nerješavanja zahtjeva BHDCA <i>Prenošenje</i>
7.	Odlazak zaposlenih i nemogućnost pronalazjenja deficitarnih kadrova na tržištu za popunu upražnjenih radnih mjesta (tehničko osoblje) zbog neatraktivnosti BHDCA kao poslodavca u odnosu na industriju.	2	2	4	I. Angažovanje spoljnih saradnika sa odgovarajućim kvalifikacijama <i>Smanjenje</i>
8.	Nemogućnost održavanja postojećih i sticanja novih kompetencija osoblja zbog nerazumjevanja nadležnih institucija što direktno ugrožava sistem nadzora.	3	1	3	I. Pripremanje kvalitetno obrazloženih materijala uz zahtjeve BHDCA; II. Iniciranje posebnih sastanaka sa donosiocima odluka o zahtjevima BHDCA; III. 3.Upozoravanje nadležnih organa o posljedicama nerješavanja zahtjeva BHDCA <i>Prenošenje</i>
9.	Neriješeno pitanje poslovnih prostorija BHDCA zbog nepoštovanja odredbi zakona i Zaključka SM sa 106. sjednice iz 2009. god. od strane nadležnih institucija što može dovesti do značajnih poremećaja u radu BHDCA.	3	3	9	I. Upozoravanje nadležnih organa o posljedicama nerješavanja ovog pitanja II. Organizovanje sastanaka sa relevantnim zainteresovanim stranama; III. Aktivnosti na podizanju svijesti o značaju rješavanja ovih pitanja <i>Prenošenje</i>

II – AKCIONI PLAN PROGRAMA RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BIH ZA 2018. GODINU													
Opšti cilj / princip razvoja: Održiv rast													
Strateški cilj: Ravnomjeren regionalni razvoj													
Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnih, efikasnijih, bezbjednih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini													
Specifični cilj: Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva													
Programi i projekti	Nosilac aktivnosti (organizacija ili jedinica)	Pokazatelji				Troškovi		Izvori finansiranja					Planirani kvartal za provedbu
		Pokazatelj rezultata ili uticaja	Jedinica mjerenja (% , broj ili opisno)	Polazna vrijednost (n)	Ciljana vrijednost (n+1)	Procijenjeni troškovi	Budžet	Kredit	Donacije	Ostali izvori	Ukupno	Program u DOB-u	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva													
1.1. Priprema i donošenje propisa i procedura													
1.1.1. Aktivnost na realizaciji Plana za izradu i donošenje propisa	Generalni direktorat civilnog vazduhoplovstva/Sektor za vazduhoplovnu bezbjednost i bezbjednost letenja/Sektor za vazduhoplovnu navigaciju i aerodrome	Procenat realizacije Plana za izradu i donošenje propisa	%	44,44	60	1.050.000	483.000			567.000	1.050.000		I-IV

1.2 Rješavanje zahtjeva vazduhoplovnih subjekata (sertifikacija i licenciranje)												
1.2.1 Izdavanje sertifikata i licenci	Generalni direktorat civilnog vazduhoplovstva/Sektor za vazduhoplovnost u bezbjednost i bezbjednost letenja/Sektor za vazduhoplovnost u navigaciju i aerodrome	Riješeni zahtjevi u odnosu na zaprimljene	%	94,71	94,73	544.000	103.000			441.000	544.000	I-IV
1.3 Nadzor vazduhoplovnih subjekata												
1.3.1 . Aktivnosti na realizaciji Plana nadzora	Generalni direktorat civilnog vazduhoplovstva/Sektor za vazduhoplovnost u bezbjednost i bezbjednost letenja/Sektor za vazduhoplovnost u navigaciju i aerodrome	Procenat realizacije Plana nadzora	%	89,55	89,61	681.000	122.000			559.000	681.000	I-IV
1.4 Upravljanje i aktivnost podrške												
1.4.1. Uspostavljanje i razvoj sistema finansijskog upravljanja i kontrole (kontrolno okruženje, upravljanje rizicima, kontrolne aktivnosti, informacije i komunikacije, praćenje i procjena sistema)	Generalni direktorat civilnog vazduhoplovstva/Sektor za vazduhoplovnost u bezbjednost i bezbjednost letenja/Sektor za vazduhoplovnost u navigaciju i aerodrome	Sprovedene mjere iz akcionog plana za uspostavljanje i razvoj FUK-a u BHDCA	%	89,44	89,50	2.200.000	1.472.000			728.000	2.200.000	I-IV

1.5 Obezbjedeње uslova za smještaj sjedišta BHDCA (nabavka zgrade)													
1.5.1 IBIH-BHDCA-3 - Nabavka poslovnog prostora u Banjaluci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH	Generalni direktorat civilnog vazduhoplovstva	kupljen poslovni prostor	opisno	zakupljene prostorije	kupljene poslovne prostorije	7.000.000					7.000.000	7.000.000	I-IV

III - ZBIRNI PREGLED ZAKONA PLANIRANIH GODIŠNJIM PROGRAMOM RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BIH ZA 2018. GODINU			
Opšti cilj / princip razvoja: Održiv rast			
Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj			
Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnih, efikasnijih, bezbjednih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini			
Specifični cilj: Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva			
Naziv zakona	Razlozi za donošenje zakona	Usklađivanje sa pravnim nasljeđem EU (DA / NE)	Planirani kvartal za provođenje
1	2	3	4
Zakon o civilnom vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine	a) Unaprijeđenje sistema civilnog vazduhoplovstva u Bosni i Hercegovini; b) Harmonizacija pravila sadržanih u zakonu sa pravilima sadržanim u međunarodnim standardima i preporučenom praksom; c) Harmonizacija pravila sadržanih u zakonu sa pravilima sadržanim u propisima EU	DA	II i III
Zakon o stvarno – pravnim odnosima u oblasti civilnog vazduhoplovstva Bosne i Hercegovine	Unaprijeđenje sistema privatno-pravnih odnosa u oblasti civilnog vazduhoplovstva u Bosni i Hercegovini.	NE	IV

IV – ZBIRNI PREGLED PODZAKONSKIH AKATA PLANIRANIH GODIŠNJIM PROGRAMOM RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BIH ZA 2018. GODINU ⁴		
Opšti cilj / princip razvoja: Održiv rast		
Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj		
Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnih, efikasnijih, bezbjednih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini		
Specifični cilj: Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva		
Naziv podzakonskog akta	Razlozi za donošenje podzakonskog akta	Planirani kvartal za provođenje
1	2	3
1. Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva		
1.1. Priprema i donošenje propisa i procedura		
1.1.1. Izmjena pravilnika o padobranstvu	Cilj izmjene je usklađivanje zahtjeva sa standardima koji se primjenjuju u okruženju	IV
1.1.2. Izmjena Pravilnika o uslovima i načinu sticanja i izdavanja dozvola, ovlašćenja i autorizacija vazduhoplovnom osoblju - pilotima aviona i pilotima helikoptera koji posjeduju vojno letačko iskustvo ("Službeni glasnik BiH" 45/10)	Izmjena postojećeg pravilnika kroz primjenu EU Reg: 1178/2011	IV
1.1.3. Pravilnik kojim se transponuje Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 of 26 September 2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation	Transpozicija EU propisa	IV
1.1.4. Pravilnik kojim se transponuje Commission Regulation (EU) No 677/2011 of 7 July 2011 laying down detailed rules for the implementation of air traffic management (ATM) network functions	Transpozicija EU propisa	IV

⁴ Plan za izradu i donošenje propisa BHDCA za 2018. godinu je zaseban dokument i biće postavljen na web stranicu naknadno.

<p>1.1.5. Pravilnik kojim se transponuje Commission Regulation (EU) 2015/340 of 20 February 2015 laying down technical requirements and administrative procedures relating to air traffic controllers' licences and certificates pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, amending Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 and repealing Commission Regulation (EU) No 805/2011</p>	<p>Transpozicija EU propisa</p>	<p>IV</p>
---	---------------------------------	-----------

Naziv međunarodnog ugovora	Razlozi za zaključivanje međunarodnog ugovora	Planirani kvartal za provođenje
1	2	3
<p>1. Multilateralni sporazum o uspostavljanju zajedničke evropske zrakoplovne oblasti (ECAA)</p>	<p>a) Stvaranje evropske zajedničke zrakoplovne oblasti b) Sloboda pristupa tržištu, c) Sloboda osnivanja zrakoplovnih kompanija, d) Istovjetni uslovi konkurencije i e) Zajednička pravila – uključujući ona u oblasti sigurnosti letenja (safety), sigurnosti (security), upravljanja zračnim prometom i zaštiti okoliša. f) Transpozicija propisa EU navedenih u Aneksu I g) Primjena transponiranih propisa EU.</p>	<p>I-IV</p>
<p>2. Sporazum o uspostavljanju FAB CE</p>	<p>Postizanje optimalnih svojstava u područjima sigurnosti, okolišne održivosti, kapaciteta, isplativosti troškova, učinkovitog obavljanja letova te učinkovitosti vojne misije, projektiranjem zračnog prostora i organizacijom upravljanja dotičnim zračnim prometom bez obzira na postojanje granica.</p>	<p>I-IV</p>
<p>3. Sporazum o saradnji u sprovođenju nadzora Agencije za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi između BHDCA i Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo</p>	<p>Saradnja državnih nadzornih vlasti u sprovođenju nadzora nad pružaocima usluga.</p>	<p>I-IV</p>
<p>4. Sporazum o saradnji u sprovođenju nadzora Agencije za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi između BHDCA i Direktorata civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije.</p>	<p>Saradnja državnih nadzornih vlasti u sprovođenju nadzora nad pružaocima usluga</p>	<p>I-IV</p>

Naziv projekta javnih investicija	Osnovni ciljevi, aktivnosti i komponente projekta	Planirani period realizacije
1	2	3
1. IBIH-BHDCA-3 - Nabavka poslovnog prostora u Banja Luci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH.	<p>Nabavka poslovnog prostora za smještaj BHDCA planirana je na osnovu Odluke Savjeta ministara BiH od 19. marta 2007. godine kada je usvojena Odluka o određivanju administrativnog sjedišta Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine u Banjaluci. Ukupna procijenjena vrijednost nabavke poslovnog prostora iznosi 7.000.000 KM. Nabavka je planirana u 2017. godini (trajanje projekta je planirano 12 mjeseci), za čije bi se finansiranje koristila akumulirana neutrošenih sredstava od preleta iz prethodnih godina sa kojima Direkcija već raspolaže.</p> <p>Eventualna nedostajuća sredstva u redovnom budžetu koja bi trebalo osigurati, u skladu sa potrebama i mogućim izazovima u razdoblju 2018 – 2020. godini, će se obezbijediti kroz restrukturiranje postojećih odobrenih sredstava u okviru zakonskih mogućnosti.</p>	I-IV

VII – TEMATSKI DIO PROGRAMA RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BIH ZA 2018. GODINU			
Opšti cilj / princip razvoja: Održiv rast			
Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj			
Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnih, efikasnijih, bezbjednih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini			
Specifični cilj: Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva			
Naziv materijala	Nosilac aktivnosti	Razlozi za razmatranje predloženog materijala	Planirani kvartal za provođenje
1	2	3	4
1. Odluka o načinu nabavke i visini sredstava za kupovinu poslovnog prostora za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine u Banja Luci.	Odjeljenje za finansijske i računovodstvene poslove /Odjeljenje za harmonizaciju propisa, međunarodnu saradnju i pravne poslove	Članom 9. stav (2) Zakona o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine određeno je da se sjedište BHDCA nalazi u Banja Luci i Zaključkom sa 106. sjednice Savjeta ministara BiH, održane dana 03.12.2009. godine, kojom se zadužuje Ministarstvo finansija i trezora da obezbijedi potrebna finansijska sredstva i u saradnji sa BHDCA provede proceduru nabavke poslovnog prostora ukupne površine od 2000 do 2500 m ² na trajnoj osnovi, putem kupovine za potrebe smještaja BHDCA u Banja Luci.	I-II
2. Prijedlog odluke o raspoređivanju prihoda ostvarenih po osnovu pružanja usluga u vazdušnoj plovidbi (rutne naknade) u vazdušnom prostoru Bosne i Hercegovine za 2018. godinu	Odjeljenje za finansijske i računovodstvene poslove	Pravni osnov sadržan je u članu 13. stav (2) Zakona o vazduhoplovstvu ("Sl. glasnik BiH" 39/09) gdje je navedeno da iznos sredstava na prijedlog BHDCA, utvrđuje Savjet ministara kroz Bazu troškova za rutne naknade, a u skladu sa obavezama preuzetim iz međunarodnih ugovora u kojima je BiH ugovorna strana.	IV



VII IZVJEŠTAJ O PROVEDENIM KONSULTACIJAMA KOD IZRADE PROGRAMA RADA

U skladu sa članom 3. stav (1) tačka f) Uputstva o načinu pripreme godišnjeg programa rada i izvještavanja o radu u institucijama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 45/15), Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine je obavila konsultacije u postupku pripreme Programa rada za 2018. godinu. Javne konsultacije su obavljene u periodu od 19.07.2017. do 02.08.2017. godine, putem web stranice BHDCA, www.bhdca.gov.ba. U navedenom periodu BHDCA nije zaprimila prijedloge/primjedbe na tekst prednacrt Programa rada za 2018. godinu.