

BOSNA I HERCEGOVINA

Ministarstvo komunikacija i prometa
Direkcija za civilno zrakoplovstvo



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА

Министарство комуникација и транспорта
Дирекција за цивилно ваздухопловство

BOSNIA AND HERZEGOVINA

Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Broj: 1-2-07-3-974-7/15
Banja Luka, 25.02.2016. godine

Na osnovu člana 23. Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09 i 103/09) i člana 7. Odluke o godišnjem planiranju rada i načinu praćenja i izvještavanja u institucijama Bosne i Hercegovine (“Službeni glasnik BiH”, broj 94/14), *Diekcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine, d o n o s i*

PROGRAM RADA

Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine za 2016. godinu

I – UVOD

Prioriteti i planirani rezultati Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH za 2016. godinu

Godišnji program rada BHDCA je osnovni godišnji planski dokument na osnovu kojeg se razrađuju aktivnosti i budžet, čime se obezbjeđuje koordinacija među organizacionim jedinicama BHDCA i drugim partnerima i institucijam BiH. BHDCA izrađuje godišnji program rada po planiranim ciljevima iz Srednjoročnog plana rada.

Srednjoročni cilj BHDCA je stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnih, efikasnijih, bezbjednih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini.



BHDCA će težiti da dostigne uravnotežen sistem nadzora, u kojem će postojati zajednička odgovornost za izvođenje sigurnih i efikasnih aktivnosti u civilnom vazduhoplovstvu. Ovaj odnos uspostavlja se u primarnoj legislativi, pravilima i propisima i uspostavlja se u praksi putem politike i određenih metoda BHDCA.

Principi regulacije u civilnom vazduhoplovstvu počivaju na prirodni odgovornosti. BHDCA, kao regulator, odgovorna je za postavljanje standarda za bezbjednosti vazdušne plovidbe civilnog vazduhoplovstva i zahtjeva za pridržavanje tih standarda. Organizacije i pojedinci u vazduhoplovstvu odgovorni su za sigurno sprovođenje vlastitih aktivnosti i pridržavanje svih važećih pravila i propisa.

Bazirano na ovakvoj raspodjeli i uravnoteženoj odgovornosti između države i operatora, BHDCA je odgovorna za objavljivanje standarda vezanih za bezbjednost vazdušne plovidbe; provjeru zadovoljenosti uslova za dobijanje potvrde, odobrenja, dozvole ili ovlaštenja (ulazna kontrola); vršenje funkcionalnog nadzora; te vršenje izlazne kontrole i analizu sigurnosnih performansi sistema cjelokupnog vazduhoplovnog sistema.

Uspostavljanje i održavanje skladnih odnosa sa ključnim partnerima, uključujući komunikaciju i konsultaciju između BHDCA i vazduhoplovnih organizacija i pojedinaca, uz istovremeno zadržavanje jasno razgraničenih funkcionalnih uloga, osnovni je preduslov za realizaciju srednjoročnog cilja BHDCA.

Srednjoročni cilj će se realizovati kroz realizaciju tri specifična cilja:

- Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (ICE¹ 1-5)
- Povećanje nivoa efektivne implementacije regulatornih zahtjeva (ICE1-6)
- Unapređenje kontrole primjene vazduhoplovnih propisa (ICE 7-8)

PROGRAM 1: Propisi, organizacijski zahtjevi, kvalifikovano osoblje, procedure i oprema (ICE 1-5)

BiH je, kao država članica ICAO-a, te zemlja potpisnica ECAA sporazuma, dužna da poštuje međunarodne standarde u oblasti civilnog vazduhoplovstva. Kroz aktivnosti ovog programa:

- smanjuje se procenat neusklađenosti BiH sa ICAO zahtjevima koji se odnose na uspostavu efektivnog sistema nadzora bezbjednosti vazdušne plovidbe (prema poslednjoj ICAO procjeni procenat neusklađenosti je 32,34%);
- realizuju se korektivne aktivnosti na koje se BiH obavezala u procesu otklanjanja utvrđenih neusklađenosti (ICAO, EASA);

¹ ICE – ICAO kritični element (ICAO critical element)



- regulatorni okvir u oblasti civilnog vazduhoplovstva se usklađuje sa EU regulativom, na šta se BiH obavezala kao potpisnica ECAA sporazuma;
- osiguravaju se finasijska sredstva potrebna za obavljanje funkcije kompetentne vazduhoplovne vlasti;
- osiguravaju se potrebni ljudski resursi, te održava i unapređuje stručnost tehničkog osoblja koje vrši funkcije nadzora bezbjednosti letenja;
- održava se i unapređuje sistem integrisanog upravljanja procesima za koje je nadležna BHDCA.

PROGRAM 2: Sertifikacija, licenciranje i izdavanje posebnih odobrenja (ICE 6)

Kroz aktivnosti ovog programa:

- osigurava se da osoblje i organizacije, koje obavljaju vazduhoplovne aktivnosti, zadovolje utvrđene zahtjeve prije nego im se dozvoli da koriste privilegije dozvole, uvjerenja, ovlaštenja i/ili odobrenja radi obavljanje relevantne vazduhoplovne aktivnosti;
- standardizovanim, jasno definisanim i transparentnim procesom izdavanja sertifikata, licenci i odobrenja povećava se nivo efektivne implementacije regulatornih zahtjeva.

PROGRAM 3: Kontinuirani nadzor sertifikovanih organizacija (ICE 7&8)

Kroz aktivnosti ovog programa:

- BHDCA sprovodi kontinuirani nadzor nad subjektima u oblasti civilnog vazduhoplovstva u svrhu proaktivnog obezbjeđivanja da imaoći vazduhoplovnih dozvola, uvjerenja, ovlaštenja i/ili odobrenja nastave da ispunjavaju utvrđene zahtjeve i funkciju na nivou stručnosti i bezbjednosti letenja u pogledu primjene Zakona o vazduhoplovstvu BiH i propisa donešenih na osnovu ovoga zakona radi obavljanja vazduhoplovne aktivnosti za koju im je izdata dozvola, uvjerenja, ovlaštenje i/ili odobrenje;
- BHDCA prikuplja i obrađuje sve informacije koje smatra korisnima za kontinuirani nadzor, uključujući inspeksijske preglede na platformi i nenajavljene inspeksijske preglede;
- BHDCA vodi evidenciju o svim nalazima koje je utvrdila ili koji su joj saopšteni, te o mjerama koje je primijenila, kao i o korektivnim mjerama i datumima okončanja mjera u vezi s nalazima.



PROCJENA PROBLEMA I RIZIKA

Procjena problema i rizika za Program 1 - Propisi, organizacijski zahtjevi, kvalifikovano osoblje, procedure i oprema (ICE 1-5)

Za uspješnu implementaciju programa potrebne su sljedeće pretpostavke:

- usvajanje novog Zakona o civilnom vazduhoplovstvu od strane Parlamentarne skupštine BiH u 2015. godini;
- odobravanje Budžeta BHDCA u zakonskom roku do 31.12.2015. godini;
- odobravanje dodatnog zapošljavanja od strane Savjeta ministara u 2015. godini.

Osnovni rizici za implementaciju programa su:

- nedonošenje ili neblagovremeno donošenje odluka od strane drugih nadređenih organa i institucija potrebnih za realizaciju aktivnosti u programu;
- nemogućnost pronalaženja deficitarnih kadrova na tržištu potrebnih za obavljanje određenih visoko-stručnih poslova;
- nedovoljna kadrovska popunjenost BHDCA (upražnjena 22 sistemizovana radna mjesta).

Procjena problema i rizika za Program 2 - Sertifikacija, licenciranje i izdavanje posebnih odobrenja (ICE 6)

Za uspješnu implementaciju programa potrebne su sljedeće pretpostavke:

- odobravanje popunjavanja upražnjenih radnih mjesta od strane Savjeta ministara BiH;
- izrada nedostajućih internih uputstava koja standardizuju proces izdavanja sertifikata, licenci i odobrenja na nivou BHDCA.

Osnovni rizici za implementaciju programa su:

- nedovoljna kadrovska popunjenost BHDCA (upražnjena 22 sistemizovana radna mjesta);
- nemogućnost angažovanja adekvatnog stručnog osoblja potrebnog za sprovođenje djela visoko-stručnih poslova u procesu izdavanja sertifikata, licenci i odobrenja.

Procjena problema i rizika za Program 3 - Kontinuirani nadzor sertifikovanih organizacija (ICE 7&8)

Za uspješnu implementaciju programa potrebne su sljedeće pretpostavke:

- odobravanje popunjavanja upražnjenih radnih mjesta od strane Savjeta ministara BiH;



-
- izrada nedostajućih internih uputstava koja standardizuju proces nadzora na nivou BHDTA;
 - izrada standardizovane metodologije za procjenu indeksa bezbjednosti nadziranih organizacija

Osnovni rizici za implementaciju programa su:

- nedovoljna kadrovska popunjenost BHDTA (upražnjena 22 sistematizovana radna mjesta);
- nemogućnost angažovanja adekvatnog stručnog osoblja potrebnog za sprovođenje dijela visoko-stručnih poslova u procesu nadzora.

II - AKCIONI PLAN GODIŠNJEG PROGRAMA RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPILOVSTVO BOSNE I HERCEGOVINE

Opšti cilj/principi razvoja: ODRŽIV RAST

Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj

Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnih, efikasnijih, bezbjednih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini

Specifični cilj 1: Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (ICE 1-5)

Programi, projekti i aktivnosti	Nosilac aktivnosti (organizaciona jedinica)	Pokazatelji rezultata ili uticaja			Pokazatelji			Izvori finansiranja					Planirani kvartal za provedenje
		rezultata ili uticaja	Jedinica mjerenja (% broj ili opisno)	Polazna vrijednost (n)	Ciljana vrijednost (n+1)	Procijenjeni troškovi	Budzet	Krediti	Donacije	Ostali izvori	Ukupno	Program u DOB-u	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

1.1 Propisi, organizacioni zahtjevi, kvalifikovano osoblje, procedure i oprema (ICE 1-5)

1.1.1 Izrada nacrtu i donošenje propisa u oblasti civilnog vazduhoplovstva (ICE 1&2)

1.1.1.1	IRLD, FSSD, ANAD	Procenat realizacije plana	%	65,38	66	630.000,00	394.000,00			236.000,00	630.000,00	1	IV kvartal
Izrada i donošenje propisa u skladu sa planom													

1.1.2 Osiguranje organizacionih zahtjeva za funkcionisanje sistema civilnog vazduhoplovstva (ICE-3)

1.1.2.1	Osiguranje organizacionih zahtjeva za realizaciju aktivnosti BHDCA (budžet, ljudski resursi, oprema, prostor itd)	Procenat izvršenja budžeta	%	89	95	1.360.000	816.000,00			544.000,00	1.360.000,00	1	IV kvartal

1.1.3 Održavanje kompetencija osoblja (ICE-4)

1.1.3.1	Realizacija obuka u skladu sa planom	HRPRAD	Procenat realizacije godišnjeg Plana obuke	%	92,53	95	453.000,00	227.000,00			226.000,00	453.000,00	1	IV kvartal
1.1.4 Unapređenje sistema integrisanog upravljanja														
1.1.4.1	Realizacija Plana internih provjera i praćenje realizacije korektivnih aktivnosti	QAD	Procenat realizacije Plana internih provjera i realizacije korektivnih aktivnosti	%	61	65	529.000,00	344.000,00			185.000,00	529.000,00	1	IV kvartal
Specifični cilj 2: Povećanje nivoa efektivne implementacije regulatornih zahtjeva (ICE 1-6)														
2.1 Certifikacija, licenciranje i izdavanje posebnih odobrenja (ICE - 6)														
2.1.1 Izdavanje sertifikata, licenci i odobrenja (ICE-6)														
2.1.1.1	Sertifikacija, licenciranje i izdavanje odobrenja u svim oblastima civilnog vazduhoplovstva	FSSD i ANAD	Procenat rješavanja zaprimljenih zahtjeva UP	%	90	93	644.000,00	386.000,00			258.000,00	644.000,00	2 i 3	IV kvartal
Specifični cilj 3: Unapređenje kontrole primjene vazduhoplovnih propisa														
3.1 Kontinuirani nadzor sertifikovanih organizacija (ICE 7&8)														
3.1.1 Realizacija plana nadzora u svim oblastima civilnog vazduhoplovstva														
3.1.1.1	Realizacija plana nadzora u svim oblastima civilnog vazduhoplovstva	FSSD i ANAD	Procenat realizacije plana nadzora	%	100	100	760.000,00	456.000,00			304.000,00	760.000,00	2 i 3	IV kvartal

3.1.2 Mjerenje indeksa bezbjednosti i održavanje baze podataka o nadziranim organizacijama (ICE-8)

3.1.2.1 Izrada metodologije i procjena indeksa bezbjednosti za organizacije u svim oblastima	SMD	Izmjeren indeks bezbjednosti svih nadziranih organizacija	količnik izmjenjenih indeksa i broja nadziranih organizacija	n/a	tbd	404.000,00	263.000,00			141.000,00	404.000,00	2 i 3	IV kvartal
---	-----	--	---	-----	-----	------------	------------	--	--	------------	------------	-------	------------

III - ZBIRNI PREGLED ZAKONA PLANIRANIH GODIŠNJIM PROGRAMOM RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BiH

Opšti cilj/principi razvoja: ODRŽIV RAST

Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj

Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnih, efikasnijih, bezbjednih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini

Specifični cilj: Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (ICE 1-5)

Naziv zakona	Razlozi za donošenje zakona	Usklađivanje sa pravnim nasljeđem EU (DA/NE)	Planirani kvartal za provođenje
1	2	3	4
1.1 1.1. Propisi, organizacijski zahtjevi, kvalifikovano osoblje, procedure i oprema (ICE -1-5)			
1.1.1 Izrada nacarta i donošenje propisa u oblasti civilnog vazduhoplovstva (ICE 1&2)			
a) ZAKONI ZA KOJE SE NEĆE PROVODITI PROCJENA UTICAJA			
1.1.1.1 N/A			
1.1.1.2 (naziv zakona)...!			
b) ZAKONI ZA KOJE ĆE SE PROVODITI PROCJENA UTICAJA			
1.1.1.3 Zakon o civilnom vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine	a) Unaprijeđenje sistema civilnog vazduhoplovstva u Bosni i Hercegovini; b) Harmonizacija pravila sadržanih u zakonu sa pravilima sadržanim u međunarodnim standardima i preporučenom praksom; c) Harmonizacija pravila sadržanih u zakonu sa pravilima sadržanim u propisima EU	DA	III i IV kvartal 2016. godine
1.1.1.4 (naziv zakona)...!			
1.1.2 (naziv projekta)...!			
1.2 (naziv programa)...!			

IV - ZBIRNI PREGLED PLANIRANIH PODZAKONSKIH AKATA PLANIRANIH GODIŠNJIM PROGRAMOM RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BOSNE I HERCEGOVINE

Opšti cilj/principi razvoja: ODRŽIV RAST

Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj

Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnih, efikasnijih, bezbjednih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini

Specifični cilj: Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (ICE 1-5)

Naziv podzakonskog akta	Razlozi za donošenje podzakonskog akta	Planirani kvartal za provođenje aktivnosti
1	2	3
<p>1.1 Propisi, organizacijski zahtjevi, kvalifikovano osoblje, procedure i oprema (ICE -1-5)</p> <p>1.1.1 Izrada nacрта i donošenje propisa u oblasti civilnog vazduhoplovstva (ICE 1&2)</p> <p>1.1.1.1 Odluka o visini naknade koju plaćaju operatori vazduhoplova po prevezenom putniku u odlasku i visini naknade koju plaćaju operatori vazduhoplova po toni prevezene robe/tereta u odlasku sa aerodroma u BiH.</p>	<p>Implementacija Specifičnog cilja 1 Srednjoročnog plana rada BHDCA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (ICE 1-5), Članom 13. Zakona o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), utvrđeni su izvori finansiranja BHDCA. Kancelarija za reviziju institucija Bosne i Hercegovine je u Izvještajima o finansijskoj reviziji Direkcije za civilno vazduhoplovstvo za 2013. i 2014. godinu skrenula pažnju da se sredstva ne prikupljanju po Zakonu, čime Bosna i Hercegovina gubi značajna finansijska sredstva i dala preporuku da se "hitno preduzmu sve potrebne aktivnosti kako bi Direkcija sto prije počela ostvarivati prihode utvrđene Zakonom". <input type="checkbox"/> Finansijska sredstva ostvarena po osnovu naplate ovih naknada služiće za adekvatno ispunjavanje nadležnosti Direkcije u oblasti civilnog vazduhoplovstva, kao i za razvoj i unapređenje civilnog vazduhoplovstva kroz zapošljavanje kvalifikovanog i iskusnog vazduhoplovno-stručnog kadra, specijalističko osposobljavanje osoblja BHDCA i tehničko osposobljavanje BHDCA. 	<p>I ili III kvartal 2016.</p>

<p>1.1.1.2 Odluka o načinu nabavke i visini sredstava za kupovinu poslovnog prostora za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine u Banja Luci.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Implementacija Specifičnog cilja 1 Srednjoročnog plana rada BHDCA - Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (ICE 1-5) <input type="checkbox"/> Članom 9. stav (2) Zakona o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine određeno je da se sjedište BHDCA nalazi u Banja Luci i Zaključkom sa 106. sjednice Savjeta ministara BiH, održane dana 03.12.2009. godine, kojom se zadužuje Ministarstvo finansija i trezora da obezbijedi potrebna finansijska sredstva i u saradnji sa BHDCA provede proceduru nabavke poslovnog prostora ukupne površine od 2000 do 2500 m2 na trajnoj osnovi, putem kupovine za potrebe smještaja BHDCA u Banja Luci. <input type="checkbox"/> Takođe, Zakonom o budžetu institucija BiH za 2012, 2013, 2014. i 2015. godinu navedeno je da će se finansiranje nabavke zgrade za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine u Banjaluci vršiti iz sredstava ostvarenih od prihoda od naknada za prelete preko Bosne i Hercegovine, kao i drugih prihoda koje Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine ostvari na osnovu Zakona o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09). <input type="checkbox"/> Kancelarija za reviziju institucija Bosne i Hercegovine je u Izvještajima o finansijskoj reviziji Direkcije za civilno vazduhoplovstvo prethodnih godina ukazivala na činjenicu da se na zakup prostorija koje koristi Direkcija izdvajaju značajna finansijska sredstva i dala sljedeću preporuku " Imajući u vidu finansijska sredstva koja Direkcija izdvaja iz proračuna za zakup, kao i zaključak Vijeća ministara BiH, 	<p style="text-align: center;">III i IV kvartal 2016. godine</p>
<p>1.1.1.3 Pravilnik o nabavci i korišćenju specijalizovanih službenih vozila Direkcije.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Implementacija Specifičnog cilja 1 Srednjoročnog plana rada BHDCA - Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (ICE 1-5) i Specifičnog cilja 3 Unapređenje kontrole primjene vazduhoplovnih propisa. <input type="checkbox"/> Pravilnik podrazumijeva otklanjanje nalaza revizije, koji je BiH podigao ICAO USOAP (Universal Safety Oversight Audit Programme), sproveden u aprilu 2010. godine, BiH je dobila preporuku oznake AIR/05, koja glasi: "BHDCA treba da uspostavi i implementira mehanizam kojim bi obezbijedila da prevoz stalno bude na raspolaganju svim inspektorima". <input type="checkbox"/> Pravni osnov za donošenje Pravilnika o nabavci i korišćenju specijalizovanih službenih vozila Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine nalazi se u članu 13. stav (2) tačka p) Pravilnika o uslovima nabavke i načinu korišćenja službenih vozila u institucijama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj: 26/14 i 81/14) 	<p style="text-align: center;">I ili III kvartal 2016.</p>

<p>1.1.1.4 Prijedlog odluke o odobravanju dodatnog zapošljavanja u Direkciji za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine</p>	<p><input type="checkbox"/> Savjet ministara Bosne i Hercegovine je na 104. sjednici, održanoj dana 12. novembra 2009. godine potvrdio Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine. Ovim pravilnikom utvrđeno je 79 radnih mjesta u Direkciji, što je minimum potrebnog osoblja civilne vazduhoplovne vlasti kako bi ona bila u stanju ispunjavati svoje nacionalne i međunarodne obaveze. Trenutno su nepopunjena 22 radna mjesta.</p> <p><input type="checkbox"/> Direkcija se, zbog nepopunjenosti ključnih radnih mjesta, neophodnih za sprovođenje bezbjednog nadzora u civilnom vazduhoplovstvu konstantno suočava sa nizom problema, pri čemu i međunarodne vazduhoplovne institucije, koje nadziru rad i funkcionisanje BHDCA (EASA i ICAO), konstantno ukazuju na neusklađenosti sa važećim međunarodnim standardima i propisima po pitanju kadrovskih kapaciteta.</p> <p><input type="checkbox"/> Odlukom o odobravanju dodatnog zapošljavanja traži se zapošljavanje sedam (7) izvršilaca sa visokom stručnom spremom kako bi se riješio problem nedostatka ključnih stručnjaka u svim funkcionalnim oblastima civilnog vazduhoplovstva, što ujedno predstavlja i korektivne aktivnosti za otklanjanje EASA (Evropska agencija za bezbjednost u vazduhoplovstvu) nalaza. Takođe, zbog nemogućnosti zapošljavanja potrebnog stručnog kadra, Direkcija je primorana da angažuje određeno osoblje po osnovu ugovora o radu, za šta se izdvajaju značajna finansijska sredstva, na šta je ukazala i Kancelarija za reviziju institucija BiH i dala sljedeću preporuku "Preporučamo Direkciji da angažman osoba na sistematiziranim radnim mjestima rješava sukladno važećoj zakonskoj regulativi".</p>	<p>I ili II kvartal 2016. godine</p>
<p>1.1.1.5 Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH - BHDCA</p>	<p><input type="checkbox"/> Pravni osnov za donošenje Pravilnika u skladu je sa Odlukom o načelima za utvrđivanje unutrašnje organizacije organa uprave Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH" broj 30/13) i Odluke o razvrstavanju radnih mjesta i kriterijumima za opis poslova radnih mjesta u institucijama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH" broj 30/13).</p> <p><input type="checkbox"/> Donošenjem novog Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, BHDCA usklađuje načela unutrašnje organizacije i opise poslova radnih mjesta sa navedenim odlukama.</p>	<p>I ili II kvartal 2016. godine</p>

<p>1.1.1.6 Prijedlog odluke o raspoređivanju prihoda ostvarenih po osnovu pružanja usluga u vazdušnoj plovidbi (rutne naknade) u vazdušnom prostoru Bosne i Hercegovine za 2017. godinu</p>	<p><input type="checkbox"/> Pravni osnov sadržan je u članu 13. stav (2) Zakona o vazduhoplovstvu ("Sl. glasnik BiH" 39/09) gdje je navedeno da iznos sredstava na prijedlog BHDCA, utvrđuje Savjet ministara kroz Bazu troškova za rutne naknade, a u skladu s obavezama preuzetim iz međunarodnih ugovora u kojima je BiH ugovorna strana.</p> <p><input type="checkbox"/> Na osnovu Pravilnika o načinu utvrđivanja i finansiranja troškova pružanja usluga rutne vazdušne plovidbe u vazdušnom prostoru BiH ("Sl. glasnik BiH", broj 86/11), planiranje en-route troškova u vazdušnom prostoru Bosne i Hercegovine vrši se u tekućoj godini za narednu godinu, prema odgovarajućim odredbama i na način koji je propisao EUROCONTROL i Evropska komisija.</p>	<p>IV kvartal 2016.</p>
<p>1.1.1.7 Prijedlog odluke o izmjenama i dopunama odluke o utvrđivanju dodatka na platu zaposlenih u Direkciji za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine.</p>	<p><input type="checkbox"/> Članom 26. stav (1) tačka b) alineja 7) Zakona o platama i naknadama u institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“ broj 50/08) utvrđen je dodatak na platu kao uvećanje plate po osnovu posebnih uslova radnog mjesta „...za zaposlene u Direkciji za civilno vazduhoplovstvo BiH koji obavljaju poslove vezano za upravljanje i kontrolu vazdušnog saobraćaja maksimalno do 30% od osnovne plate“, a stavom (2) istog člana utvrđeno je obaveza Vijeća ministara BiH da na „...prijedlog budžetskog korisnika i uz prethodno pribavljanje mišljenja Ministarstva finansija i trezora BiH, utvrđuje posebnim aktom dodatke za radna mjesta...“</p> <p><input type="checkbox"/> Članom 12. stav (3) Zakona o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine, koji ima karakter posebnog zakona kada se radi o oblasti civilnog vazduhoplovstva ("Službeni glasnik BiH", br.32/09) predviđeno je da zaposleni u Direkciji za civilno vazduhoplovstvo imaju pravo na poseban dodatak</p> <p><input type="checkbox"/> Članom 13. stav (1) Zakona o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine takođe je definisano da se Direkcija finansira iz budžeta institucija Bosne i Hercegovine, iz dijela sredstava koje ostvaruje Bosna i Hercegovina kroz naknade od korisnika za usluge pružene u vazdušnoj plovidbi (rutne naknade), od naknada koje plaćaju putnici u odlasku sa aerodroma u BiH, od naknada koje plaćaju operateri vazduhoplova po toni prevezene robe/tereta u</p>	<p>II i III kvartal 2016. godine</p>
<p>1.1.1.8 VI Informacija o realizaciji Strategije upravljanja vazdušnim saobraćajem u Bosni i Hercegovini</p>	<p>Savjet ministara Bosne i Hercegovine je, na 94. sjednici održanoj 06. oktobra 2005. godine, razmotrio i usvojio Strategiju razvoja sistema za upravljanje vazdušnim saobraćajem u Bosni i Hercegovini (BHATM Strategija). Svrha ove informacije je da se Savjet ministara BiH informiše o trenutnom stanju na realizaciji BHATM Strategije i da se na osnovu toga donesu odgovarajuću zaključci.</p> <p>Informacija obuhvata pregled aktivnosti koje su sprovedene na realizaciji BHATM Strategije za period od usvajanja prethodne Informacije.</p>	<p>II kvartal 2016.</p>

<p>1.1.1.9 Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o uspostavljanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedure u vezi (komercijalnim i nekomercijalnim) operacija vazduhoplovima</p>	<p>EU Regulatorna 965/2012 od 5. oktobra 2012. stupila je na snagu 8. oktobra 2012. primjenjuje se od 28. oktobra 2012, a poslije isteka opt-out faze (rok za odloženu primjenu) čija primijenjena u svim država članicama EU odnosno EASA je otpočela od 29. oktobra 2014.</p> <p>Regulatorna je amandirana (izmijenjena) već 6 puta i to sa EU Regulatornima 800/2013, 71/2014, 83/2014, 379/2014, 2015/140 i 2015/640 sa različitim datumima stupanja na snagu i različitim opt-out fazama za različite vrste operacija (komercijalne i nekomercijalne, prevoz putnika, robe i pošte, radovi iz vazduha – specijalizovane operacije iz vazduha i ostalo), sadrži se od same regulative, I - VIII Dodataka, uz prateće odluke izvršnog direktora EASA u vezi prihvatljivih načina udovoljavanja i uputstvima za primjenu ovih zahtjeva, posebno za svaki od Dodataka i predmet je još najmanje dvije izmjene koje su u završanoj fazi.</p> <p>BHDCA je u skladu sa Zakonom o vazduhoplovstvu čl. 14 stav od (1) do (4) nadležna za donošenje propisa, i trebala bi da radi najmanje jednom godišnje reviziju izmjene zahtjeva evropskih propisa koje primjenjuju kako bi obezbijedila što kraće vrijeme za primjenu istih u Bosni i Hercegovini. Prijedlog propisa treba da sadrži i procjenu uticaja predložene promjene propisa, kao i potrebna sredstva za njegovu primjenu.</p>	<p>III i IV kvartal 2016. godine</p>
<p>1.1.1.10 Pravilnik o uspostavljanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedure u vezi (komercijalnim i nekomercijalnim) operacija vazduhoplovima iz Aneksa II Pravilnika o zajedničkim pravilima u području civilnog vazduhoplovstva i nadležnostima EASA za bezbjednost vazdušnog saobraćaja</p>	<p>Budući da se Pravilnik o uspostavljanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedure u vezi (komercijalnim i nekomercijalnim) operacija vazduhoplovima odnosi isključivo na tzv. EASA vazduhoplove, potrebno je izraditi Pravilnik za ostale vazduhoplove kojima je, u skladu sa, Pravilnikom o zajedničkim pravilima civilnog vazduhoplovstva I nadležnostima EASA za bezbjednost vazdušnog saobraćaja, dozvoljena i komercijalna upotreba.</p> <p>Prijedlog propisa treba da sadrži i procjenu uticaja predložene promjene propisa, kao i potrebna sredstva za njegovu primjenu.</p>	<p>III i IV kvartal 2016. godine</p>
<p>1.1.1.11 Pravilnik o uspostavljanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedure u vezi sa odobravanjem letaćkih operacija operatorima sa sjedištem van Bosne i Hercegovine</p>	<p>UREDBA KOMISIJE (EU) br. 452/2014 od 29. travnja 2014 ima za cilj da primijeni odredbe iz Uredbe 216/2008 koje se odnosi na odobravanje letova stranih operatora (van EU) prema EU. Prijedlog propisa treba da sadrži i procjenu uticaja predložene promjene propisa, kao i potrebna sredstva za njegovu primjenu.</p>	<p>III i IV kvartal 2016. godine</p>

<p>1.1.1.12. Pravilnik o izvještavanju o neodobrenim dijelovima</p>	<p>Pravilnikom je potrebno regulisati obavezu operatora, organizacija za održavanje, mehaničara o izvještavanju o neodobrenim dijelovima vazduhoplova kako bi se izvršilo usklađivanje samedunarodnim ICAO zahtjevima.</p>	<p>III i IV kvartal 2016. godine</p>
<p>1.1.1.13 Izmjena pravilnika o LSL</p>	<p>Cilj izmjene je usklađivanje zahtjeva sa standardima koji se primjenjuju u okruženju</p>	<p>III i IV kvartal 2016. godine</p>
<p>1.1.1.14 Pravilnik o reguliranju testiranja na opojne droge i alkohol u oblasti civilnog zrakoplovstva</p>	<p>Cilj donošenja pravilnika je reguliranje predmetne oblasti koja do sada regulirana. Predmetni pravilnik je potrebno uskladiti sa ICAO SARP's, EU propisima i drugim aktima koje izdaje EASA.</p>	<p>III i IV kvartal 2016. godine</p>
<p>1.1.1.15 Pravilnik radu Službe potrage i spašavanje u Bosni i Hercegovini</p>	<p>Potrebno je izraditi novi Pravilnik o radu SAR u BiH, odnosno uskladiti sa odredbama Zakona o zrakoplovstvu kao i prilagoditi novim okolnostima (uspostava BHANSA), te ugraditi iskustva stječena u primjeni dosadašnjeg Pravilnika, te primijeniti moderniji pristup u metodološkom i normativnom smislu. Za izradu ovog akta nisu potrebna dodatna finansijska sredstva niti usklađivanje sa EU zakonodavstvom.</p>	<p>III i IV kvartal 2016. godine</p>

<p>1.1.1.16 Pravilnik o upravljanju zračnim prostorom u BiH</p>	<p>Potrebno je pravno definirati način upravljanja zračnim prostorom u BiH u skladu sa konceptom SES, te urediti upravljanje zračnim prostorom u svrhu zadovoljenja vojnih i civilnih korisnika na načelima civilno-vojne koordinacije. Za izradu Pravilnika nisu potrebna dodatna finansijska sredstva.</p>	<p>III i IV kvartal 2016. godine</p>
<p>1.1.1.17 Pravilnik o licenciranju kontrolora letenja, transponovanje Commission Regulation (EU) No 805/2011 of 10 August 2011 laying down detailed rules for air traffic controllers' licences and certain certificates pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council</p>	<p>Transpozicija EU propisa</p>	<p>III i IV kvartal 2016. godine</p>
<p>1.1.1.18 Pravilnik o bezbjednosnom nadzoru upravljanja vazдушnim saobraćajem, transponovanje Commission Implementing Regulation (EU) No 1034/2011 of 17 October 2011 on safety oversight in air traffic management and air navigation services</p>	<p>Transpozicija EU propisa</p>	<p>III i IV kvartal 2016. godine</p>
<p>1.1.1.19 Pravilnik o utvrđivanju opštih i posebnih zahtjeva za pružanje usluga vazdušne plovide, transponovanje Commission Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 of 17 October 2011 laying down common requirements for the provision of air navigation services</p>	<p>Transpozicija EU propisa</p>	<p>III i IV kvartal 2016. godine</p>

<p>1.1.1.20. Pravilnik o uslovima i načinu izdavanja i važenja sertifikata za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi u Bosni i Hercegovini, izrada novog pravilnika zbog velikog obima izmjena postojećeg</p>	<p>Izmjena postojećeg podzakonskog akta</p>	<p>III i IV kvartal 2016. godine</p>
<p>1.1.1.21 Pravilnik o tehničkom osoblju koje izvršava operativne zadatke vezane za bezbjednost vazdušne plovidbe, izrada novog pravilnika</p>	<p>Oblast koju pravilnik uređuje nije uređena</p>	<p>III i IV kvartal 2016. godine</p>
<p>1.1.1.22 Pravilnik o koordinaciji pružalaca usluga vazdušne plovidbe, izrada novog pravilnika zbog velikog obima izmjena postojećeg</p>	<p>Izmjena postojećeg podzakonskog akta</p>	<p>III i IV kvartal 2016. godine</p>
<p>1.1.1.23 Pravilnik o uslugama vazduhoplovnog informisanja u Bosni i Hercegovini</p>	<p>Izrada novog pravilnika zbog velikog obima izmjena postojećeg</p>	<p>III i IV kvartal 2016. godine</p>

1.1.1.24 Pravilnik o zborniku vazduhoplovnih informacija Bosne i Hercegovine, izmjene i dopune postojećeg pravilnika	Izmjene i dopune postojećeg podzakonskog akta	II i III kvartal 2016. godine
1.1.1.25 Pravilnik o izmjenama i dopunama Naredbe o pravilima letenja	Izmjene i dopune postojećeg podzakonskog akta	II i III kvartal 2016. godine
1.1.1.26 Pravilnik kojim se transponuje Commission Regulation 139/2014 laying down requirements and administrative procedures related to aerodromes	Transpozicija EU propisa	III i IV kvartal 2016. godine
1.1.2 (naziv projekta)...		
1.2 (naziv programa)...		

V - ZBIRNI PREGLED MEĐUNARODNIH UGOVORA PLANIRANIH GODIŠNJIM PROGRAMOM RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BiH

Opšti cilj/principi razvoja:

Strateški cilj:

Srednjoročni cilj:

Specifični cilj:

Naziv međunarodnog ugovora	Razlozi za zaključivanje međunarodnog ugovora	Planirani kvartal za provođenje aktivnosti
1	2	3
1.1 (naziv programa) /		
1.1.1 (naziv projekta) /		
1.1.1.1. (naziv međunarodnog ugovora)		
1.1.1.1.2 (naziv međunarodnog ugovora)		
1.1.2 (naziv projekta)...		
1.2 (naziv programa)...		

VI - ZBIRNI PREGLED JAVNIH INVESTICIJA PLANIRANIH GODIŠNJIM PROGRAMOM RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO

BiH

Opšti cilj/principi razvoja: /

Strateški cilj:

Srednjoročni cilj:

Specifični cilj:

Naziv projekta javnih investicija	Osnovni ciljevi, aktivnosti i komponente projekta	Planirani period realizacije
1	2	3
1.1 (naziv programa) /		
1.1.1 (naziv projekta) /		
1.1.1.1 (naziv javne investicije)		
1.1.1.2 (naziv javne investicije)...		
1.1.2 (naziv projekta)...		
1.2 (naziv programa)...		

VII – IZVJEŠTAJ O PROVEDENIM KONSULTACIJAMA KOD IZRADE PROGRAMA RADA

Prednacrt Programa rada BHDCA za 2016. godinu postavljen je na Internet stranicu BHDCA dana 15.07.2015. godine. Na navedeni Program nije bilo dostavljenih komentara od strane institucija BiH, organizacija civilnog društva i pojedinaca.