



Број: 1-2-07-1-716-72/19  
Бања Лука, 24. 03. 2021. године

На основу члана 24. Закона о министарствима и другим органима управе Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", бр. 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09, 103/09, 87/12, 6/13, 19/16 и 83/17) и члана 11. Одлуке о годишњем планирању рада и начину праћења и извјештавања у институцијама Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", бр. 94/14), Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине подноси

## **ИЗВЈЕШТАЈ О РАДУ**

### **ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ за 2020. ГОДИНУ**

#### **I УВОД**

##### **Приоритети и планирани резултати Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ за 2020. годину**

Годишњим извјештајем о раду ВНДСА за 2020. годину представљен је преглед предузетих активности и остварених резултата Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине (ВНДСА) предвиђених Програмом рада ВНДСА за 2020. годину.

ВНДСА израђује годишњи програм рада по планираним циљевима из Средњорочног плана рада.

Средњорочни циљ подразумијева реализацију:

Специфичног циља: Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства

Програма: Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства



На основу наведеног, ВНДСА је у извјештајном периоду објавила, односно доставила надлежним институцијама на даље поступање, укупно **11** прописа. У складу са наведеним, проценат реализације Плана за израду и доношење прописа ВНДСА за 2020. годину износи **52,37%**.

Такође, у извјештајном периоду извршена је анализа примјене четири прописа из области АНС, а који нису били предвиђени планом прописа за 2020. годину. На основу спроведене анализе, четири прописа су стављена ван снаге, и то: Правилник о стављању ван снаге правилника о раду ваздухопловне метеоролошке службе Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број: 21/07 и 14/11), Правилник о стављању ван снаге правилника о успостављању мреже и начину рада ваздухопловних метеоролошких станица ("Службени гласник БиХ", број: 14/05), Упутство о стављању ван снаге упутства за израду визуелних и инструменталних процедура за летење ("Службени гласник БиХ", број: 58/05), Инструкција о стављању ван снаге инструкције за издавање аеродромске прогнозе (TAF) ("Службени гласник БиХ", број: 21/07).

Пројекат „Припрема и доношење прописа и процедура“ доприноси повећању процента усклађености са ICE 1-2 (ICAO Critical Elements), односно, доприноси усклађености БиХ са ICAO захтјевима који се односе на доношење свеобухватног и дјелотворног закона о ваздухопловству усклађеног са окружењем и усаглашеног са захтјевима Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству, доношењем одговарајућих уредби које се баве националним захтјевима који пропистичу из примарних ваздухопловних прописа и обезбјеђују стандардизоване оперативне процедуре, опрему и инфраструктуру (укључујући системе за обуку и управљање безбједношћу летења), у складу са Стандардим и препорученом праксом (SARPs) садржаним у анексима Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству.

У извјештајном периоду од 01.01. до 31.12.2020. године, Планом за преиспитивање докумената квалитета преиспитано/ревидирано је 53 од планираних 91 документа. Процент реализације Плана износи **58,24 %**.

## **ПРОЈЕКАТ 2**

### **Рјешавање захтјева ваздухопловних субјеката (сертификација и лиценцирање)**

Овај пројекат доприноси повећању процента усклађености са ICE-6 који се односи на имплементацију процеса и процедура ради обезбјеђења услова да особље и организације које обављају ваздухопловне активности задовоље утврђене захтјеве прије него им се дозволи да користе привилегије дозволе, увјерења, овлашћења и/или одобрења ради обављања релевантне ваздухопловне активности, те се стандардизованим, јасно дефинисаним и транспарентним процесом издавања сертификата, лиценци и одобрења повећава ниво ефективне имплементације регулаторних захтјева.

У наставку је дат табеларни преглед за примљених и ријешених УП предмета по областима рјешавања, закључно са 31.12.2020. године:

<b>Организациона јединица</b>	<b>Број заprimљених предмета</b>	<b>Број ријешених предмета</b>	<b>Број неријешених предмета</b>
Одсјек за пловидбеност ваздухоплова AIR	120	66	54
Одсјек за операције ваздухоплова OPS	63	42	21
Одсјек за лиценце летачког особља FCL	169	74	95
Одсјек за ваздухопловну безбједност AVSEC	4	0	4
Одсјек за ваздухопловну навигацију ANS	314	281	33
Одсјек за аеродроме AGA	50	33	17
<b>Укупно УПІ</b>	<b>720</b>	<b>496 или 68,89%</b>	<b>224 или 31,1%</b>

У току 2020. године следећи пружаоци услуга у ваздушној пловидби посједовали су потврду/овлаштење/сертификат:

Агенција за пружање услуга у ваздушној пловидби

- 1) BHANSA

Међународни аеродроми:

- 1) Међународни аеродром Сарајево
- 2) Међународни аеродром Бањалука
- 3) Међународни аеродром Мостар
- 4) Међународни аеродром Тузла

Центри за обуку ваздухопловног особља на аеродрому:

- 1) Међународни аеродром Сарајево
- 2) Међународни аеродром Бањалука
- 3) Међународни аеродром Тузла

Летилишта:

- 1) „Стипе Кришто“ Ливно
- 2) „Голубић“ Бихаћ
- 3) „Урије“ Приједор
- 4) „Јегин луг“ Тузла
- 5) „Кенан Јусуфбашић“ Високо
- 6) „Залужани“ Бања Лука
- 7) „Попови-Бијељина“ Бијељина
- 8) „Циљуге“ Живинице
- 9) „Крешево“ Крешево
- 10) „Нишићи“ Илијаш
- 11) „Гласинац“ Соколац
- 12) „Lazy Horse“ Хаџићи

- 13) „Горице“ Крепшић

- 14) „Медено Поље“ Босански Петровац

Терени:

- 1) „Бјелашница“ Бјелашница
- 2) „Школско брдо“ Стричићи, Мањача
- 3) „Paragliding Љубушки“ Кула

Авио компаније:

- 1) „ICAR Air“ Тузла
- 2) „Flybosnia“ Сарајево

Школе летења:

- 1) Ваздухопловна школа АК „Приједор“ Приједор
- 2) Ваздухопловна школа АК „Свети Илија“ Бања Лука
- 3) Школа летења АК „Изет Курталић“ Високо
- 4) Ваздухопловна школа „СБА школа летења“ Сарајево
- 5) Параглајдинг клуб „Airdrenaline“ Бања Лука
- 6) ACRO доо Сарајево
- 7) Клуб слободног летења „Крос“ Бања Лука
- 8) Ваздухопловни клуб „SKY DIVE“ Бања Лука

Медицински центар

- 1) "Завод за здравствену заштиту радника у саобраћају" Сарајево

Организације за одржавање ваздухоплова (Part 145), континуирану пловидбеност (САМО) и ваздухопловно-техничку обуку:

- 1) AvioBOSS д.о.о. (BA 145)
- 2) „Орао“ Бијељина (E7.145)
- 3) Авиосервис „Икар“ Лакташи (BA.MF)

- 4) Авиосервис „Икар“ Лакташи (E7.MF)
- 5) Авиоинжењеринг д.о.о. Лакташи (E7.MF)
- 6) “Icar AIR” Тузла (BA.MG)
- 7) “FlyBosnia” Сарајево (BA.MG)
- 8) „Средња школа металских занимања“ Сарајево (BA 147)

### **ПРОЈЕКАТ 3 Надзор ваздухопловних субјеката**

Пројекат подразумијева реализацију годишњег Плана надзора у свим областима цивилног ваздухопловства. У складу са Правилником о надзору у цивилном ваздухопловству („Службени гласник БиХ“, број 22/16), ВНДСА спроводи надзор над примјеном закона и прописа донесених на основу закона. Надзор има превентивну улогу у смислу спречавања повреде закона и других прописа из надлежности ВНДСА, подстицања дисциплине у извршавању прописа и подизање нивоа безбједности ваздушне пловидбе (safety) и безбједности цивилног ваздухопловства (security).

У складу са Планом надзора за 2020. годину, у периоду од јануара до децембра 2020. године, планирано је спровођење укупно 69 стручних/инспекцијских надзора. Према Извјештају о реализацији Плана надзора за 2020. годину реализовано је укупно 60 надзора, укључујући и ванредне стручне/инспекцијске надзоре. У складу с тим, проценат реализације Плана надзора за 2020. годину износи **86,95%**.

### **ПРОЈЕКАТ 4: Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ**

Набавка пословног простора за смјештај ВНДСА планирана је на основу Одлуке Савјета министара БиХ од 19.03.2007. године када је усвојена Одлука о одређивању административног сједишта Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ у Бањалуци. Такође, Савјет министара БиХ је на 106. сједници одржаној 03.12.2009. године донио Закључак којим се задужује Министарство финансија и трезора БиХ да осигура потребна финансијска средства и у сарадњи са ВНДСА спроведе процедуру набавке пословног простора, на трајној основи, путем куповине за потребе смјештаја Дирекције у Бањалуци.

У току је процедура прибављања сагласности надлежних институција на приједлог Одлуке о одобравању куповине/набавке објекта за смјештај институција БиХ у Бањој Луци.

## **Изазови у спровођењу Програма рада ВНДСА за 2020. годину**

Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ се већ дужи низ година суочава са озбиљним проблемима везаним за немогућност попуњавања упражњених радних мјеста и запошљавања специјализованих стручних кадрова, а што је примједба коју константно износе и међународне ваздухопловне организације (ICAO и EASA), које врше ревизију и процјену системског пословања ВНДСА у свим сегментима надлежности. Овај недостатак озбиљно угрожава правовремено и стручно обављање послова из надлежности Дирекције и представља значајан ризик за успјешну реализацију постављених циљева. Како је на снази забрана запошљавања у институцијама БиХ, без посебне одлуке Савјета министара БиХ није могуће попуњавање упражњених радних мјеста. Поред тога, с обзиром на то да је ваздухопловство као комплексна дјелатност недовољно развијена у БиХ, ваздухопловни стручњаци спадају у дефицитан кадар, па су могућности проналажења и запошљавања адекватног кадра тиме додатно ограничене. ВНДСА овај недостатак покушава надомјестити ангажовањем спољних сарадника на основу уговора о дјелу, настојећи истовремено да издејствује потребну одлуку Савјета министара којом би се омогућило адекватно попуњавање упражњених радних мјеста.

Осим овог од раније присутног проблема, током 2020. године пословање Дирекције је било додатно оптерећено околностима у вези са избијањем пандемије вируса COVID – 19. Увођење посебних мјера и ограничења у значајној мјери је утицало на спровођење планираних активности и угрозило реализацију постављених циљева за 2020. годину, нарочито имајући у виду начин на који су наведене мјере посебно негативно утицале на област ваздухопловства у цјелини.

Према важећем Правилнику о систематизацији радних мјеста, систематизовано је укупно 79 радних мјеста од којих је са 31. 12. 2020. било попуњено 49 мјеста, односно проценат непопуњених радних мјеста износи **37,9%**. То значајно утиче на способност ВНДСА да одговори свим захтјевима који се пред њу постављају, будући да послове који су предвиђени за тренутно упражњена радна мјеста обавља постојеће особље или се за обављање тих послова ангажују спољни стручњаци по основу уговора о дјелу.

Што се тиче полне структуре запослених, од укупног броја 24 су мушкарци, а 25 жене. На радним мјестима руководећих државних службеника запослени су 1 мушкарац и 3 жене. Од укупног броја запослених државних службеника 14 је мушкараца и 16 жена, а међу запосленицима је 8 мушкараца и 8 жена.

**У наставку је Извјештај о реализацији Акционог плана програма рада ВНДСА за 2020. годину са прегледом показатеља реализације пројеката.**

**II – ИЗВЈЕШТАЈ О ПРОВОЂЕЊУ АКЦИОНОГ ПЛАНА ГОДИШЊЕГ ПРОГРАМА РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2020. ГОДИНУ**

Општи циљ/принцип развоја: Одржив раст

Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој

Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини

Специфични циљ: Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства

Програми, пројекти и активности	Носилац provedбе програма и пројекта	Показатељи						Трошкови	Реализовани трошкови са изворима финансирања					Конечни рок за извршење пројекта (година)
		Показатељ резултата по пројекту	Јединица мјерења (% број или описно)	Полазна вриједност	Циљана вриједност	Остварена вриједност	Коментар	Процијенјена вриједност	Буџет	Кредит	Донације	Остали извори	Укупно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>1.1 Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства</b>														
<b>1.1.1 Припрема и доношење прописа и процедура</b>														
1.1.1.1	Активности на реализацији Плана за израду и доношење прописа и Плана преиспитивања интерних процедура (докумената квалитета)	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Процент реализације Плана за израду и доношење прописа и Плана преиспитивања докумената квалитета - QMS	%	44,34	61	55,30		950.000	463.295		297.783	761.078	31.12.2020.
<b>1.2 Рјешавање захтјева ваздухопловних субјеката (сертификација и лиценцирање)</b>														

1.2.1 Активност на издавању сертификата и лиценци	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Ријешени захтјеви у односу на запримљене	%	90,21	90,30	68,89			1.439.000	569.422			572.805	1.142.227	31.12.2020.
<b>1.3 Надзор ваздухопловних субјекатаА</b>															
1.3.1 Активности на реализацији Плана надзора	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Процент реализације Плана надзора	%	93,10	93,20	86,95			1.864.000	668.068			683.933	1.352.011	31.12.2020.
<b>1.4 Набавка пословног простора у Бањалуци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ</b>															
1.4.1. Обезбјеђење услова за смјештај сједишта ВНДСА (набавка зграде)	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Купљен пословни простор	описно						8.500.000						31.12.2020.



**III – ИЗВЈЕШТАЈ О ИЗРАЂЕНИМ ЗАКОНИМА ПЛАНИРАНИМ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2020. ГОДИНУ**

<b>Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст</b>							
<b>Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој</b>							
<b>Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у БиХ</b>							
<b>Специфични циљ: Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства</b>							
Назив закона	Вријеме спровођења		Статус закона закључно са 31.12. 2020. године				Коментар
	Планирани квартал за спровођење активности	Квартал кад је активност проведена	Упућен СМ БиХ (ДА/НЕ)	Усвојен на СМ БиХ (ДА/НЕ)	Процедура у ПС БиХ (ДА/НЕ)	Усвојен у ПС БиХ (ДА/НЕ)	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства</b>							
<b>1.1 Припрема и доношење прописа и процедура</b>							
1.1.1. Закон о измјенама и допунама Закона о облигационим односима у области цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине – израда нацрта	II	/	не	не	не	не	Напомена <sup>2</sup>

<sup>2</sup> Израда Нацрта Закона о облигационим односима у области цивилног ваздухопловства планирана је у 2020. години како би се регулисало питање осигурања према различитим величинама летјелица. ВНДСА је након договора са релевантним ентитетским институцијама, Агенцијом за надзор осигурања Федерације Босне и Херцеговине и Агенцијом за осигурање Републике Српске, упутила препоруку наведеним институцијама да у циљу превазилажења овог проблема изврше градацију износа такси према максималној тежини при полијетању летјелица до 200 кг, разлози због којих је предложена израда измјена Закона о облигационим односима у цивилном ваздухопловству („Службени гласник БиХ“, број 51/15) су превазиђени и постигнуто је рјешење које задовољава све институције. Такође, како није дошло до најављене измјене Уредбе (ЕЗ) бр. 261/2004 Европског парламента и савјета о утврђивању општих правила одштете и помоћи путницима у случају ускраћеног укрцаја и отказивања или дужег кашњења лета у поласку и о стављању ван снаге Уредбе (ЕЕЗ) бр. 295/91, не постоји ни потреба за додатним усклађивањем важећег Закона са правном стечевином ЕУ

IV - ИЗВЈЕШТАЈ О ИЗРАБЕНИМ ПОДЗАКОНСКИМ АКТИМА ПЛАНИРАНИМ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2020. ГОДИНУ							
Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст							
Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој							
Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у БиХ							
Специфични циљ: Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства							
Назив подзаконског акта	Вријеме спровођења		Статус подзаконског акта закључно са 31.12.2020. године				Коментар
	Планирани квартал за провођење активности	Квартал када је активност проведена	Упућен руководиоцу (ДА/НЕ)	Усвојен од стране руководиоца (ДА/НЕ)	Упућен СМ БиХ (ДА/НЕ)	Усвојен на СМ БиХ (ДА/НЕ)	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства</b>							
<b>1.1 Припрема и доношење прописа и процедура</b>							
1.1.1. Правилник о утврђивању техничких захтјева и управних поступака у вези са летачким операцијама („Службени гласник БиХ“, број: 45/17)	IV	/	не	не	n/a	n/a	Припремљен преднацрт прописа. Због недостатка стручног особља рок за израду прописа је пролонгиран за 2021. годину
1.1.2. Правилник о условима за извођење летачких операција дроновима	IV	III	да	да	n/a	n/a	„Службени гласник БиХ“, број 51/20
1.1.3. Правилник о успостављању заједничких правила летења и оперативне одредбе у вези са услугама и поступцима у ваздушној пловидби – припрема нацрта	IV	/	не	не	n/a	n/a	У складу са CAP EASA (налаз F1 BA#21629) - Доношење и објава прописа 30.06.2021. године - Имплементација транспонованог прописа 01.03.2022. године

							<p>Именовани су предстваници МО БиХ и МКТ за Радну групу. Активности на изради прописа нису започете због недостатка стручног особља (АНС) и пандемије COVID 19.</p> <p>У складу са чл. 20. став (1) Закона о ваздухопловству БиХ, правила летења у БиХ израђује ВНДСА у сарадњи са Министарством одбране БиХ, а одобрава их Министарство комуникација и транспорта БиХ и објављује као министарску наредбу о ваздухопловству. ВНДСА ће израдити нацрт који ће бити упућен у МО и МКТ на усаглашавање. Пропис укључен у План за израду и доношење прописа за 2021.</p>
1.1.4. Правилник о утврђивању техничких захтјева и управних поступака у вези са летачким особљем у цивилном ваздухопловству	III	/	не	не	n/a	n/a	<p>Рок за израду прописа је помјерен за 2021. годину, због накнадно указане потребе за усклађивањем прописа са уредбама ЕУ бр. 1178/2011,</p>

							2018/1139, 2020/358 и 2020/357. Пропис укључен у План за израду и доношење прописа за 2021. годину.
1.1.5. Правилник о утврђивању општих и посебних захтјева за пружаоце услуга управљања ваздушним саобраћајем, услуга у ваздушној пловидби и других мрежних функција за ње ваздушним саобраћајем (Правилник којим се транспонује <i>Commission Implementing Regulation (EU) No 2017/373</i> )	III	/	не	не	n/a	n/a	Након извршене ревизије Плана за израду и доношење прописа за 2020. годину, а због недостатка стручног особља, активности на изради прописа су пролонгиране
1.1.6. Правилник о услугама у ваздушном саобраћају	II	II	да	да	n/a	n/a	„Службени гласник БиХ“, број: 22/20
1.1.7. Правилник којим се регулишу метеоролошке услуге у међународној ваздушној пловидби <i>Commission Implementing Regulation (EU) No 2017/373 садржи Анекс V који је у ствари транспонован ИСАО Анекс 3. Фактички се транспонувањем Уредбе (ЕЗ) бр. 2017/373 транспонује и ИСАО Анекс 3 Метеоролошке услуге у међународној ваздушној пловидби.</i>	III	/	не	не	n/a	n/a	Након извршене ревизије Плана за израду и доношење прописа за 2020. годину, а због недостатка стручног особља, активности на изради прописа су пролонгиране

<p>1.1.8. Правилник о ваздухопловном техничком особљу које извршава оперативне задатке везане за безбједност ваздушне пловидбе („Службени гласник БиХ“, број: 05/16)</p> <p><i>Commission Implementing Regulation (EU) No 2017/373 садржи Анекс XIII „Захтјеви за пружаоце услуга у погледу оспособљавања особља и процјењивања стручности / компетенција“ и у њему Поддио А „ATSEP особље“. Фактички ће транспоновати Уредбу (ЕЗ) бр. 2017/373 бити израђен и нови Правилник о ваздухопловном техничком особљу које извршава оперативне задатке у вези са безбједношћу ваздушне пловидбе</i></p>	III	/	не	не	n/a	n/a	Након извршене ревизије Плана за израду и доношење прописа за 2020. годину, а због недостатка стручног особља, активности на изради прописа су пролонгиране.
<p>1.1.9. Правилник о утврђивању захтјева за израду инструменталних и визуелних процедура за летење</p>	IV	/	не	не	n/a	n/a	Након извршене ревизије Плана за израду и доношење прописа за 2020. годину, а због недостатка стручног особља, активности на изради прописа су пролонгиране.
<p>1.1.10. Правилник о успостављању оквира за</p>	II	III	да	да	n/a	n/a	„Службени гласник БиХ“, број: 40/20

стварање јединственог европског неба							
1.1.11. Правилник о пружању услуга у ваздушној пловидби у јединственом европском небу	IV	/	не	не	n/a	n/a	Након извршене ревизије Плана за израду и доношење прописа за 2020. годину, а због недостатка стручног особља, активности на изради прописа су пролонгиране. Пропис укључен у План за израду и доношење прописа за 2021. годину.
1.1.12. Правилник о организацији и коришћењу ваздушног простора у јединственом европском небу	III	/	не	не	n/a	n/a	Након извршене ревизије Плана за израду и доношење прописа за 2020. годину, а због недостатка стручног особља, активности на изради прописа су пролонгиране.
1.1.13. Правилник о интероперабилности Европске мреже за управљање ваздушним саобраћајем	IV	/	не	не	n/a	n/a	Правилник о интероперабилности Европске мреже за управљање ваздушним саобраћајем
1.1.14. Правилник о поступку и условима за додјелу аеродромских слотова	IV	/	не	не	n/a	n/a	Након извршене ревизије Плана за израду и доношење прописа за 2020. годину, а због недостатка стручног

							особља, активности на изради прописа су пролонгиране.
1.1.15. Правилник о утврђивању захтјева и управних поступака у вези са аеродромима <i>Правилник којим се транспортује Commission Regulation 139/2014 laying down requirements and administrative procedures related to aerodromes</i>	IV	/	не	не	n/a	n/a	Урађен нацрт прописа и постављен на е-консултације
1.1.16. Правилник о измјенама и допунама Правилника о одобравању летова	IV	/	не	не	n/a	n/a	Након извршене ревизије Плана за израду и доношење прописа за 2020. годину, а због недостатка стручног особља, активности на изради прописа су пролонгиране.
1.1.17. Измјене Правилника о стручном оспособљавању, потврдама и одобрењима стручног особља које обавља послове од значаја за безбједност ваздушне пловидбе на аеродрому („Службени гласник БиХ“, број: 27/07, 90/10 и 29/15)	IV	/	не	не	n/a	n/a	Након извршене ревизије Плана за израду и доношење прописа за 2020. годину, а због недостатка стручног особља, активности на изради прописа су пролонгиране..
1.1.18. Одлука о усвајању Програма безбједности	III	/	да	не	не	не	Приједлог достављен у МКТ БиХ.

БиХ ( <i>security</i> ) (Програм безбједности БиХ)							
1.1.19. Правилник о општим и посебним условима из области безбједности цивилног ваздухопловства	IV	/	не	не	n/a	n/a	Након извршене ревизије Плана за израду и доношење прописа за 2020. годину, а због недостатка стручног особља, активности на изради прописа су пролонгиране.
1.1.20. Правилник о сертификацији и издавању посебних одобрења из области безбједности цивилног ваздухопловства	III	/	не	не	n/a	n/a	Након извршене ревизије Плана за израду и доношење прописа за 2020. годину, а због недостатка стручног особља, активности на изради прописа су пролонгиране. Пропис укључен у План за израду и доношење прописа за 2021.
1.1.21. Приједлог одлуке о распоређивању прихода остварених по основу пружања услуга у ваздушној пловидби (рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2021. годину	IV	IV	не	не	не	не	Урађен нацрт прописа и постављен на е-консултације.



<p>1.1.22. Одлука о усвајању Програма безбједности ваздушне пловидбе БиХ - <i>State Safety Programme BiH - SSP</i></p> <p><i>У важећем Закону о ваздухопловству БиХ није дефинисана надлежност за израду и доношење Програма безбједности ваздушне пловидбе; Важећи Програм донио је генерални директор BHDCA 2010. године.</i></p>	<p>IV Израда нацрта</p>	<p>/</p>	<p>не</p>	<p>не</p>	<p>не</p>	<p>не</p> <p><i>У складу са закључком СМ БиХ (173. сједница СМ БиХ од 10.6.2019.) и закључком са сједнице Комитета за управљање ваздушним простором БиХ, одлучено је да BHDCA покрене поступак израде SSP. С обзиром да је првобитно договорено између МКТ БиХ, Комитета и BHDCA да Комитет покрене поступак израде нацрта, накнадно је утврђено да то није у надлежности Комитета, као радног тијела, већ да поступак треба да иде институционално у складу са јединственим правилима за израду прописа, тј. носилац активности на изради SSP биће BHDCA.</i></p> <p><i>Нацрт SSP-а је тренутно на интерном усаглашавању у оквиру SMD, те са комитетом за управљање ваздушним простором БиХ. Због недостатка стручног особља и пандемије COVID 19, рок за израду SSP је</i></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------	----------	-----------	-----------	-----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							пролонгиран за I квартал 2021.
1.1.23. Одлука о допуни Одлуке о висини накнаде коју плаћају оператери ваздухоплова по превезеном путнику у одласку и висини накнаде коју плаћају оператери ваздухоплова по тони превезене робе / терета у одласку са аеродрома у Босни и Херцеговини	II	/	не	не	не	не	<p><i>ВНДСА је упутила информацију Савјету министара БиХ у вези са проблематиком која се односи на немогућност наплате властитих прихода.</i></p> <p><i>Савјет министара је на 174. сједници, одржаној 2. 7. 2019, донио закључак којим се задужује ВНДСА да изврши допуну Одлуке и да путем Правобранилаштва Босне и Херцеговине покрене поступак тужбе против аеродромских и ваздушних оператора због неиспуњавања својих законских обавеза. ВНДСА је Правобранилаштву БиХ доставила све расположиве информације потребне за покретање поступка.</i></p>
1.1.24. Одлука о измјенама и допунама Одлуке о висини накнада за услуге из надлежности Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ	II	/	не	не	не	не	Припремљен нацрт прописа, у току је интерно усаглашавање на нацрт.

1.1.25. Приједлог Правилника о допунама Правилника о унутрашњој организацији и систематизацији радних мјеста МКТ БиХ (дио који се односи на ВНДСА)	III	/	не	не	не	не	Након извршене ревизије Плана за израду и доношење прописа ВНДСА за 2020. годину, а због новонастале ситуације изазване пандемијом Covid-19, активности на изради прописа су пролонгиране. Пропис укључен у План за израду и доношење прописа за 2021.
1.1.26. Приједлог одлуке о одобравању додатног запошљавања у Дирекцији за цивилно ваздухопловство БиХ	III <sup>3</sup>	I	да	не	не	не	Приједлог одлуке о одобравању додатног запошљавања достављен је, путем МКТ БиХ, надлежним институцијама на мишљење. До тренутка извјештавања нису запримљена мишљења свих релевантних институција БиХ.
1.1.27. Приједлог одлуке о начину набавке и висини средстава за куповину пословног	II	IV	да	да	да	не	

<sup>3</sup> Одлука планирана за усвајање у II кварталу 2020. Помјерен рок због новонастале ситуације у вези са пандемијом COVID 19 за III квартал 2020. Наведени рок је усклађен са Извјештајем за реализацију мјера из Акционог плана за реализацију приоритета из Аналитичког извјештаја Европске комисије.

простора за смјештај сједишта							
1.1.28. Одлука о усвајању Државног трогодишњег програма за примјену ЕСАА споразума за БиХ 2020-2022.	IV 2020 <sup>4</sup> . Израда нацрта	/	не	не	не	не	Израђен нацрт документа и исти достављен на мишљење релевантним институцијама БиХ. Одређене институције нису доставиле своја мишљења нити именовале представнике који би учествовали у изради овог документа. Након именовања новог руководства ВНДСА, IRLD је предложио нови рок - IV квартал 2020 (планиран II квартал) Међутим, због пандемије COVID 19, као и информације да је ДЕИ БиХ приступио изради Програма интегрисања БиХ у ЕУ, IRLD ће анализирати да ли постоји потреба да се наставе активности на изради предметног документа у 2021. години.
1.1.29. Информација о потреби допуне Правилника о условима набавке и начину коришћења службених	IV	IV	да	да	да	да	СМ БиХ је на 14. сједници одржаној 29.7.2020. године донио закључак којим се усваја Информација о

<sup>4</sup> Нови рок је усклађен са Извјештајем за реализацију мјера из Акционог плана за реализацију приоритета из Аналитичког извјештаја Европске комисије..

<p>возила у институцијама Босне и Херцеговине<sup>5</sup></p>						<p>потреби измјене и допуне Правилника о условима и начину кориштења службених возила у институцијама БиХ. Наведеним Закључком задужено је Министарство финансија и трезора Босне и Херцеговине да припреми Приједлог правилника о измјени и допуни Правилника о условима набавке и начину кориштења службених возила у институцијама БиХ у складу с приједлогом ВНДСА. Чека се објава Правилника у Службеном гласнику БиХ.</p>
---------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<sup>5</sup> Информација није планирана Програмом рада за 2020, али због накнадно указане потребе Информација је достављена МКТ БиХ на даље поступање.

**V – ИЗВЈЕШТАЈ О ИЗРАЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРИМА ПЛАНИРАНИМ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО  
 ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2020. ГОДИНУ**

Назив међународног уговора	Вријеме спровођења		Статус међународног уговора закључно са 31.12.2019. године				Коментар
	Планирани квартал за спровођење	Квартал када је активност спроведена	Упућен СМ БиХ (ДА/НЕ)	Усвојен на СМ БиХ (ДА/НЕ)	Процедура у Предсједништву БиХ (ДА/НЕ)	Усвојен у у Предсједништву БиХ (ДА/НЕ)	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.1. Споразум о сарадњи у спровођењу надзора Агенције за пружање услуга у ваздушној пловидби између ВНДСА и Хрватске агенције за цивилно зракопловство	I	/	/	/	да	не	Споразум је достављен Предсједништву БиХ. <i>Потребно је доставити приједлог поново због измјене потписника.</i>
1.1.2. Споразум о сарадњи у спровођењу надзора над Агенцијом за пружање услуга у ваздушној пловидби између ВНДСА и Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије	III	/	не	не	не	не	Због новонастале ситуације изазване пандемијом Covid-19, активности на припреми споразума су пролонгиране за 2021. годину
1.1.3. Споразум о ваздухопловној потрази и спасавању између Босне и Херцеговине, Републике Хрватске, Мађарске, Сјеверне Македоније, Републике Црне Горе, Републике Србије, Републике Словачке, Републике Словеније	II	II	не	не	не	не	Споразум достављен надлежном Министарству комуникација и транспорта на даље поступање

1.1.4.	Споразум о сарадњи у спровођењу надзора над Агенцијом за пружање услуга у ваздушној пловидби између ВНДСА и Директората цивилног ваздухопловства Црне Горе	II	/	не	не	не	не	Због новонастале ситуације изазване пандемијом Covid-19, активности на припреми споразума су пролонгиране за 2021. годину.
1.1.5.	Приједлог Одлуке о ратификацији протокола којим се мијења и допуњује члан 50 (А) и члан 56. Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству	II	III	не	не	не	не	Достављено надлежном Министарству комуникација и транспорта на даље поступање.
1.1.6.	Приједлог Одлуке о ратификацији Одлуке о замјени Анекса I ЕСАА споразума о правилима примјењивим на цивилно ваздухопловство	II	II	не	не	не	не	Достављено надлежном Министарству комуникација и транспорта на даље поступање.
1.1.7.	Споразум о сарадњи Државних надзорних власти у оквиру FAB CE (NSA Cooperation Agreement FAB CE)	II	II	не	не	не	не	Достављено надлежном Министарству комуникација и транспорта на даље поступање

<b>VI – ИЗВЈЕШТАЈ О РЕАЛИЗАЦИЈИ ЈАВНИХ ИНВЕСТИЦИЈА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2020. ГОДИНУ</b>				
<b>Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст</b>				
<b>Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој</b>				
<b>Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у БиХ</b>				
<b>Специфични циљ: Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства</b>				
Назив пројекта јавних инвестиција	Вријеме реализације		Статус (ЗАВРШЕНО, У ПОСТУПКУ, ОДЛОЖЕНО, ПРЕКИНУТО)	Коментар
	Очекивани период реализације	Завршен (ДА/НЕ)		
1	2	3	4	5
<b>1.1 Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства</b>				
<b>1.1.1 Обезбјеђење услова за смјештај сједишта ВНДСА (набавка зграде)</b>				
ИВИН-ВНДСА-3 – Набавка пословног простора у Бањалуци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ	31.12.2020.	НЕ	У поступку	У току је процедура прибављања сагласности надлежних институција на приједлог Одлуке о одобравању куповине/набавке објекта за смјештај институција БиХ у Бањој Луци.



**VII – ИЗВЈЕШТАЈ О СПРОВЕДЕНИМ КОНСУЛТАЦИЈАМА КОД ИЗРАДЕ ГОДИШЊЕГ ИЗВЈЕШТАЈА О РАДУ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО  
ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ**

У складу са чланом 3. став (1) тачка ф) Упутства о начину припреме годишњег програма рада и извјештавања о раду у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број: 45/15, 64/18 и 7/19) и Правила за консултације у изради правних прописа („Службени гласник БиХ“, број 5/17), Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине је обавила консултације у поступку припреме Извјештаја о раду за 2020. годину. Јавне консултације су обављене у периоду од 27. 01. 2021. до 11. 02. 2021. године, путем портала е-консултације. У наведеном периоду није било заprimљених приједлога/primједби од стране представника надлежних институција БиХ, организација цивилног друштва и појединаца на текст приједлога Извјештаја о раду Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ за 2020. годину.



**Генерални директор  
Чедомир Шушњар**