

Na osnovu člana 61. stav (2) Zakona o upravi („Službeni glasnik BiH“, br. 32/02, 102/09 i 72/17) i člana 13. st. (1) i (2) tačka o) Pravilnika o uvjetima nabavke i načinu korištenja službenih vozila u institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 34/23 i 84/23), uz saglasnost Vijeća ministara Bosne i Hercegovine sa 68. sjednice, održane 30. 1. 2025. godine, generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

**PRAVILNIK
O NAČINU KORIŠTENJA SLUŽBENOG VOZILA ZA SPECIJALIZIRANE
NAMJENE DIREKCIJE ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO
BOSNE I HERCEGOVINE**

DIO PRVI - OPŠTE ODREDBE

Član 1.
(Predmet Pravilnika)

Ovim pravilnikom propisuju se broj, klasa, namjena, uvjeti nabavke i način korištenja službenih vozila za specijalizirane namjene Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: BHDCA), kao i prava i obaveze lica koje upravlja službenim vozilom za specijalizirane namjene.

Član 2.
(Definicija službenog vozila za specijalizirane namjene)

Službeno vozilo za specijalizirane namjene je vozilo koje je u vlasništvu BHDCA i dio je voznog parka BHDCA. U smislu odredbi ovog pravilnika, to je vozilo koje se koristi za specijalizirane namjene za izvršavanje poslova i zadataka iz nadležnosti BHDCA i provođenje aktivnosti u skladu sa dužnostima i ovlaštenjima propisanim Zakonom o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 39/09 i 25/18) i drugim propisima iz oblasti civilnog zrakoplovstva.

Član 3.
(Upotreba izraza u muškom ili ženskom rodu)

Riječi koje su radi preglednosti u ovom pravilniku navedene u jednom rodu bez diskriminacije odnose se i na muški i na ženski rod.

**DIO DRUGI - BROJ, KLASA, NAČIN KORIŠTENJA I LICA SA PRAVOM KORIŠTENJA
SLUŽBENOG VOZILA ZA SPECIJALIZIRANE NAMJENE**

Član 4.
(Broj i klasa službenog vozila za specijalizirane namjene)

- (1) BHDCA raspolaže sa ukupno deset službenih vozila za specijalizirane namjene, i to:
- a) Viša srednja klasa putničkog vozila maksimalne nabavne vrijednosti do 130.000 KM

- 1) specijalizirano terensko motorno vozilo – komada jedan,
- 2) specijalizirano kombi motorno vozilo – komada jedan.
- b) Niža srednja klasa putničkog vozila maksimalne nabavne vrijednosti do 50.000 KM
 - 1) specijalizirano putničko motorno vozilo – komada šest.
- c) Niža srednja klasa putničkog vozila maksimalne nabavne vrijednosti do 40.000 KM
 - 1) specijalizirano putničko motorno vozilo – komada dva.
- (2) Utvrđene maksimalne nabavne vrijednosti vozila iz stava (1) ovog člana uključuju dodatnu opremu i pripadajuće poreze.

Član 5.

(Korištenje službenog vozila za specijalizirane namjene)

- (1) Pravo na korištenje službenog vozila za specijalizirane namjene imaju:
 - a) zaposleni koji obavljaju poslove inspeksijskog i stručnog nadzora nad radom zrakoplovnih subjekata u različitim zrakoplovnim oblastima i inspeksijske preglede stranog zrakoplova na platformi aerodroma,
 - b) zaposleni koji provode certifikaciju zrakoplovnog subjekta i učestvuju u provođenju timskog stručnog i inspeksijskog nadzora nad radom zrakoplovnih subjekata,
 - c) zaposleni koji su odgovorni za koordinaciju aktivnosti u slučajevima vanrednih događaja u civilnom zrakoplovstvu i vršenja operacija traganja i spašavanja na nepristupačnim terenima u slučaju zrakoplovnih nesreća,
 - d) zaposleni koji su odgovorni za koordinaciju aktivnosti i prijevoz međunarodnih revizora i delegacija kada se nalaze u Bosni i Hercegovini prilikom periodičnih kontrola primjene međunarodnih standarda i propisa u civilnom zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine,
 - e) zaposleni u Regionalnom uredu Sarajevo i Regionalnom uredu Mostar radi obavljanja poslova i zadataka u sjedištu BHDCA u Banjaluci i obratno.
- (2) Pravo na korištenje službenog vozila za specijalizirane namjene imaju svi zaposleni u BHDCA na osnovu pismenog odobrenja generalnog direktora BHDCA ili lica koje on ovlasti.
- (3) Službenim vozilom za specijalizirane namjene upravlja zaposleni na radnom mjestu vozača ili drugo lice u svojstvu zaposlenog koje ima odgovarajuću vozačku dozvolu, te ispunjava i druge uvjete predviđene propisima o sigurnosti prometa.
- (4) Službeno vozilo za specijalizirane namjene koristi se na osnovu putnog naloga za vozilo - PN4, kojim generalni direktor BHDCA, ili lice koje on ovlasti, odobrava korištenje službenog vozila za specijalizirane namjene u svrhu prijevoza lica, stvari i drugog tereta.

Član 6.

(Obaveze lica s pravom korištenja službenog vozila za specijalizirane namjene)

- (1) Lice s pravom korištenja službenog vozila za specijalizirane namjene dužno je da istim pažljivo rukuje i lično je odgovorno za zaduženo službeno vozilo za specijalizirane namjene, njegovo pravilno i namjensko korištenje u skladu sa tehničkim uputstvom proizvođača.
- (2) Lice sa pravom korištenja službenog vozila za specijalizirane namjene dužno je da vodi brigu o zaduživanju goriva, urednom vođenju i popunjavanju putnih naloga, te da o svakoj uočenoj tehničkoj neispravnosti vozila ili nastaloj šteti na vozilu pismeno obavijesti nadležnu organizacijsku jedinicu BHDCA radi preduzimanja potrebnih radnji za njegovo servisiranje i popravku.

Član 7.
(Evidencija)

- (1) Nadležna organizacijska jedinica BHDCA vodi evidenciju svih pojedinačnih troškova službenih vozila za specijalizirane namjene BHDCA.
- (2) Nadležna organizacijska jedinica BHDCA podnosi generalnom direktoru BHDCA izvještaj o utrošku sredstava po osnovu korištenja službenih vozila za specijalizirane namjene kvartalno.

DIO TREĆI – NABAVKA I PRODAJA SLUŽBENOG VOZILA ZA SPECIJALIZIRANE NAMJENE

Član 8.
(Uvjeti nabavke službenog vozila za specijalizirane namjene)

- (1) Nabavka službenog vozila za specijalizirane namjene u BHDCA vrši se u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, br. 39/14, 59/22 i 50/24) i uvjetima propisanim podzakonskim aktima donesenim na osnovu Zakona o javnim nabavkama.
- (2) Obavezni kvalifikacijski uvjeti tenderske dokumentacije prilikom nabavke službenog vozila za specijalizirane namjene su:
 - a) obavezna garancija na period od minimalno četiri godine,
 - b) plan održavanja koji uključuje troškove redovnih servisa u periodu važenja garancije, a minimalno za 120.000 pređenih kilometara.

Član 9.
(Prodaja službenog vozila za specijalizirane namjene)

- (1) Prodaja službenog vozila za specijalizirane namjene BHDCA vrši se u skladu sa instrukcijama Ministarstva finansija i trezora Bosne i Hercegovine, a uzimajući u obzir stope otpisa, procijenjeni vijek trajanja vozila i trenutnu tržišnu vrijednost vozila.
- (2) Prodaja službenog vozila za specijalizirane namjene vrši se kada se ispune sljedeći uvjeti:
 - a) za vozilo više srednje klase iz člana 4. stav (1) tačka a) ovog pravilnika nakon pređenih 200.000 km ili sedam godina starosti uz uvjet da je vozilo prešlo najmanje 150.000 km,
 - b) za vozilo niže srednje klase iz člana 4. stav (1) tač. b) i c) ovog pravilnika nakon pređenih 150.000 km ili sedam godina starosti uz uvjet da je vozilo prešlo najmanje 100.000 km.
- (3) Izuzimajući odredbe stava (2) tač. a) i b) ovog člana, prodaja službenog vozila za specijalizirane namjene može se izvršiti kada je istekao garantni rok i kada procijenjeni troškovi popravke službenog vozila za specijalizirane namjene iznose više od 50% od procijenjene vrijednosti službenog vozila za specijalizirane namjene, uz prethodnu saglasnost Ministarstva finansija i trezora Bosne i Hercegovine.
- (4) Prodaja službenog vozila za specijalizirane namjene obavezno se provodi putem nadmetanja javnim oglašavanjem, uz prethodnu procjenu vrijednosti vozila od strane tročlane komisije za procjenu koju imenuje generalni direktor BHDCA ili putem angažiranja ovlaštenog procjenitelja od strane generalnog direktora BHDCA. Javni oglas se objavljuje u dnevnim štampanim novinama koje se distribuiraju na cijeloj teritoriji Bosne i Hercegovine.

DIO ČETVRTI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 10.

(Primjena drugih propisa)

- (1) Na sva pitanja koja nisu regulirana ovim pravilnikom primjenjuju se odredbe Pravilnika o uvjetima nabavke i načinu korištenja službenih vozila u institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 34/23 i 84/23).
- (2) BHDCA posebnim internim aktom regulira način vođenja evidencije o korištenju i održavanju službenih vozila za specijalizirane namjene.
- (3) Ukoliko lice sa pravom korištenja službenog vozila za specijalizirane namjene za vrijeme korištenja vozila ne postupi u skladu sa odredbama ovog pravilnika i važećih internih propisa BHDCA, pokreneće se postupak s ciljem utvrđivanja disciplinske odgovornosti i odgovornosti za materijalnu štetu, a u skladu sa propisima kojima je regulirana ova oblast.

Član 11.

(Prestanak važenja)

Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o uvjetima nabavke i načinu korištenja službenih specijaliziranih vozila Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine, broj: 1-3-02-2-81-49/15 od 2. 11. 2022. godine.

Član 12.

(Stupanje na snagu i primjena)

- (1) Ovaj pravilnik stupa na snagu danom potpisivanja od strane generalnog direktora BHDCA, uz prethodno datu saglasnost Vijeća ministara Bosne i Hercegovine.
- (2) Ovaj pravilnik se objavljuje na internoj platformi OWIS i zvaničnoj internet stranici BHDCA.

Broj: 1-3-02-2-844-20/23
Banja Luka, 5. 2. 2025. godine

Generalni direktor
Zorislav Ivanović

