



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Broj: 1-2-50-531-2/22
Banja Luka, 22. 7. 2022. godine

Na osnovu Zakona o slobodi pristupa informacijama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 28/00, 45/06, 102/09, 62/11 i 100/13), postupajući po zahtjevu Harisa Hadžića, prokuriste Auto Gyro Adriatic d.o.o, Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi:

RJEŠENJE
o pristupu informacijama

kojim se u potpunosti **ODOBRAVA** pristup informacijama pod kontrolom BHDCA dostavljanjem informacija

Obrazloženje

Dana 14. 7. 2022. godine Direkcija za civilno vazduhoplovstvo BiH (BHDCA) zaprimila je, na osnovu Zakona o slobodi pristupa informacijama u BiH, zahtjev u kojem Haris Hadžić, prokurista Auto Gyro Adriatic d.o.o. iz Nišića, zahtijeva da mu se dostave informacije:

1. Organizacije ili fizička lica koja su ovlaštena od strane BHDCA za obavljanje redovnog (linijskog) održavanja (godišnji servis) i potpisivanje CRS-a za žirokoptere.
2. Osnov po kojem su ove organizacije ili fizička lica ovlaštene i vrijeme izdavanja i trajanje ovlaštenja.

U svom zahtjevu, podnosilac napominje „da je za održavanje letilice žirokopter potreban trening i sertifikat od strane proizvođača, te da pristup servisnim biltenima i originalnim rezervnim dijelovima imaju ovlašteni partneri za održavanje. Isto vrijedi i za Rotax motore. Takođe, napominjem da je meni bilo osporeno pravo potpisa CRS-a bez B3 dozvole za održavanje iako sam ispunjavao gore navedene uslove od strane proizvođača“.

Postupajući po navedenom zahtjevu, a na osnovu člana 11. stav (4) i člana 14. st. (1) i (2) Zakona o slobodi pristupa informacijama u BiH, BHDCA je odobrila pristup informacijama, kako je navedeno u dispozitivu Rješenja i podnosiocu zahtjeva dostavlja sljedeće informacije:

1. BHDCA nije izdala nijedno odobrenje organizacijama za održavanje, koje u svom obimu odobrenja imaju žirokoptere. Prema tačkama M.A.801(b)(2) i M.A.801(b)(3) Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koje se bavi ovim poslovima i nisu obuhvaćeni EASA propisima (Službeni glasnik BiH, broj 93/15), održavanje ovih letjelica može vršiti i pilot-vlasnik, kao i fizička lica koja posjeduju važeću Part-66 ili E7-66 dozvolu u odgovarajućoj kategoriji (B3 ili L).
2. Po pitanju obuke kod izvornog proizvođača, ona nije neophodna za održavanje ove kategorije letjelice, jer se u B3 ili L kategoriju dozvole održavanja ne upisuju pojedini tipovi. Stoga, bilo kakvo ovlaštenje izdato od strane proizvođača žirokoptera ili motora ne može biti korišteno za izdavanje Uvjerjenja o povratku u upotrebu žirokoptera (CRS) ili komponenti. Svi radovi održavanja koje vrši bilo koje fizičko ili pravno lice (pilot-vlasnik, imalac dozvole za održavanje ili odobrena organizacija za održavanje) mora biti izvedeno u skladu sa Pododjeljkom D - Standardi održavanja iz navedenog Pravilnika. To podrazumijeva pristup svježim priručnicima za održavanje, korištenje predviđenih alata, ugradnju dijelova i upotrebu potrošnog materijala koji zadovoljavaju tražene standarde.

U skladu sa članom 16. Zakona o slobodi pristupa informacijama u BiH, podnosilac zahtjeva oslobođen je plaćanja taksi i naknada na ovo rješenje.

Uputstvo o pravnom lijeku: Protiv ovog rješenja može se, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja, podnijeti žalba Žalbenom savjetu pri Savjetu ministara BiH kao drugostepenom organu i prigovor Ombudsmenu za ljudska prava BiH.

Dostavljeno:
- Haris Hadžić

- a/a.

