



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Broj: 1-2-50-333-2/22
Banja Luka, 4. 5. 2022. godine

Na osnovu Zakona o slobodi pristupa informacijama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 28/00, 45/06, 102/09, 62/11 i 100/13), postupajući po zahtjevu advokata Ermina Velićanina, opunomoćnika ASA osiguranje d.d. Sarajevo, Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi:

RJEŠENJE
o pristupu informacijama

kojim se u potpunosti **ODOBRAVA** pristup informacijama pod kontrolom BHDCA dostavljanjem informacija

Obrazloženje

Dana 26. 4. 2022. godine Direkcija za civilno vazduhoplovstvo BiH (BHDCA) zaprimila je, na osnovu Zakona o slobodi pristupa informacijama u BiH, zahtjev u kojem podnosilac, advokat Ermin Velićanin, opunomoćnik ASA osiguranje d.d. Sarajevo, zahtijeva da mu se dostave sljedeće informacije:

„ASA osiguranju d.d. Sarajevo prijavljena je šteta po polisi KASKO osiguranja na zrakoplovu marke Autogyro, reg E7-D119, odnosno pokrenut je sudski spor od strane lica Bander Damir. U vezi sa navedenim, a s ciljem razrješenja predmeta spora (osnova i visine tužbenog zahtjeva), molim da nam dostavite sljedeće informacije:

- Da li je predmetna nezgoda prijavljena BHDCA-u?
- Da li u odnosu na predmetni zrakoplov postoji validan dnevnik održavanja zrakoplova i da li je zrakoplov uredno i prema pravilima održavan?
- Da li je na dan nezgode predmetni zrakoplov ispunjavao sve uvjete za upotrebu (dozvole, potvrde o tehničkoj ispravnosti, važeće uvjerenje o plovidbenosti i slično)?
- Da li je na dan nezgode predmetni zrakoplov imao ovlaštenje izvoditi letove i probe?
- Da li je lice koje je upravljalo zrakoplovom imalo na dan nezgode sve potrebne dozvole za upravljanje zrakoplovom?
- Koliko je novih zrakoplova ove vrste registrirano u BiH u periodu od 1. 1. 2020. godine do 31. 12. 2021. godine?“

Uz zahtjev, podnosilac je priložio i prijavu štete, službenu zabilješku PU Ilijaš od 21.12.2020. godine i propratni list uz tužbu, broj 65 OP 939340 21P od 16. 12. 2021. godine.

Postupajući po navedenom zahtjevu, a na osnovu člana 11. stav (4) i člana 14. stav (1) i (2) Zakona o slobodi pristupa informacijama u BiH, BHDCA je odobrila pristup informacijama, kako je navedeno u dispozitivu Rješenja i podnosiocu zahtjeva dostavlja informacije kako je traženo:

1. Uvidom u evidencije BHDCA nismo pronašli prijavu događaja koja se odnosi na predmetni vazduhoplov i datum naveden u službenoj zabilješci PU Ilijaš od 21.12.2020. godine.

2. U trenutku izdavanja Potvrde o provjeri dozvole za letenje za E7-D119 vlasnik je, ovlaštenom licu BHDCA, pokazao da ima dnevnik održavanja (Knjižica vazduhoplova) i pripadajuću dokumentaciju. Tom prilikom uočene su neke nepravilnosti koje je vlasnik otklonio prije izdavanja pomenute potvrde. S ciljem izdavanja Potvrde o provjeri dozvole za letenje, ovlaštena lica BHDCA vrše fizički pregled vazduhoplova i pregled dokumentacije jednom godišnje (na zahtjev stranke, uglavnom prije isteka stare potvrde), u skladu sa važećim pravilnikom. Za sve ostalo vezano za plovidbenosti vazduhoplova odgovoran je vlasnik vazduhoplova (u ovom slučaju) u skladu sa M.A.201 Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koje se bavi ovim poslovima i nisu obuhvaćeni EASA propisima ("Službeni glasnik BiH" broj 93/15).
3. BHDCA je za vazduhoplov registarske oznake E7-D119 izdala Uvjerenje o registraciji vazduhoplova, broj: 2-2-29-4-UP1-73/19 od 31. 5. 2019. godine, Dozvolu za letenje broj: 107/01 od 8. 7. 2016. godine i Potvrdu o provjeri dozvole za letenje, broj: 2-2-29-4-UP1-324/20 od 22. 7. 2020. godine (sa rokom važenja do 22. 7. 2021. godine).
4. Vazduhoplov na dan leta, pored važećih, gore navedenih dokumenata izdatih između dvije provjere od strane BHDCA, mora imati i zadnji izdati sertifikat o puštanju vazduhoplova u upotrebu (CRS) nakon izvršenih radova odražavanja na vazduhoplovu (Po podacima iz Registra vazduhoplova BiH, za godišnje radove/100 sati leta izdan je CRS NR: 119/10/20 od 22. 10. 2020. godine, potpisan od mehaničara sa brojem dozvole: BA.66.0038). Takođe, vlasnik mora da obezbijedi i sve ostale uslove koji utiču na plovidbenost vazduhoplova tog dana (MSB, AD, radovi...). Na osnovu navedenog, odgovorna osoba za kontinuiranu plovidbenost, u ovom slučaju vlasnik koji je preuzeo odgovornost za poslove kontinuirane plovidbenosti, odlučuje da li su ispunjeni uslovi plovidbenosti za letenje. Pravilnik o odobravanju letova („Službeni glasnik BiH“, broj 53/18) definiše za koje letove je potrebno, odnosno nije potrebno odobrenje BHDCA. Na osnovu člana 7. stav (1) tačka h), i) i j) za letenje navedenim vazduhoplovom u vazдушnom prostoru BiH nije bilo potrebno odobrenje BHDCA.
5. Lice koje je upravljalo vazduhoplovom, na dan nezgode, imalo je važeće ovlaštenje za letenje mikrolakim vazduhoplovom - žiroplan.
6. U navedenom periodu su registrovana 4 žirokoptera, i to:
 - AG-01 Halley Autogyro (1 kom.)
 - Magni Gyro M 24 C (2 kom.)
 - Magni Gyro M 16 C (1 kom.)

U skladu sa članom 16. Zakona o slobodi pristupa informacijama u BiH, podnosilac zahtjeva oslobođen je plaćanja taksi i naknada na ovo rješenje.

Uputstvo o pravnom lijeku: Protiv ovog rješenja može se, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja, podnijeti žalba Žalbenom savjetu pri Savjetu ministara BiH kao drugostepenom organu i prigovor Ombudsmenu za ljudska prava BiH.

Dostavljeno:

- Advokatsko i odvjetničko društvo VAC Legal
advokat Ermin Velićanin
Trg međunarodnog prijateljstva 25
71 000 Sarajevo;
- a/a.

